



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПРИКАЗ

02.08.2021

г. Екатеринбург

284

***Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемой Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (метрополитеном) на территории Свердловской области***

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», подпунктом 8 пункта 1 Положения о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 16.11.2016 № 824-ПП,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемую Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (метрополитеном) на территории Свердловской области (прилагается).

2. Начальнику отдела контрольно-надзорной и разрешительной деятельности С.А. Чертищеву принять форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), указанную в пункте 1 настоящего Приказа к руководству и использованию при осуществлении Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (метрополитеном) на территории Свердловской области.

3. Настоящий приказ опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)), и разместить на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Д.Н. Чегаева.

Министр



В.В. Старков

Приложение к приказу  
 Министерства транспорта  
 и дорожного хозяйства  
 Свердловской области  
 от 02.08.2021 № 284

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
 СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (метрополитеном) на территории Свердловской области**

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области на основании решения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области о проведении контрольного (надзорного мероприятия)

(реквизиты решения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия)

в отношении:

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

(ИНН, ОГРН (ОГРНИП))

(адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), адрес регистрации индивидуального предпринимателя)

по адресу/адресам:

(место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа)  
 проведено контрольное (надзорное) мероприятие

(наименование контрольного (надзорного) мероприятия и его учетный номер)

Объект контроля:

Должностное(-ые) лицо(-а), осуществляющее(-ие) полномочия по виду контроля и заполняющее(-ие) проверочный лист:

(должность, фамилия и инициалы)

Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям:

| № п/п   | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований  | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования   | Ответы на вопросы (да/нет/требование не применяется) |
|---|---|---|--|
| 1   | 2   | 3   | 4  |
| <b>I. Правила технической эксплуатации внеуличного транспорта (метрополитена)</b> |   |   |  |
| 1.  | Осуществляется ли управление приборами сигнализации, централизации и блокировки, открытием и закрытием сигналов светофоров (кроме автоматически действующих) диспетчером поездным и дежурным поста централизации (или иными лицами, определенными перевозчиком)?  | пункт 4 Правил технической эксплуатации Екатеринбургского метрополитена, утвержденных постановлением Правительства Свердловской области от 20.02.2020 № 89-ПП «Об утверждении Правил технической эксплуатации Екатеринбургского метрополитена» (далее – Правила технической эксплуатации) |  |
| 2.  | Осуществляется ли отправление и следование восстановительного подвижного состава к месту производства работ по приказу диспетчера поездного на основании требования машиниста поезда, а также по требованию работников служб пути и тоннельных сооружений, сигнализации и связи, электроснабжения и электромеханической службы? | пункт 5 Правил технической эксплуатации   |  |

| 1    | 2   | 3                                       | 4 |
|------|---|---|---|
| 3.   | Утверждены ли перевозчиком правила ремонта и инструкции, устанавливающие требования к техническому состоянию подвижного состава и подвижного состава специального назначения, порядок его содержания, виды ремонта и технического обслуживания?   | пункт 7 Правил технической эксплуатации |   |
| 4.   | Соблюдаются ли перевозчиком межремонтные сроки и нормы пробега, установленные техническими условиями на подвижной состав?   | пункт 7 Правил технической эксплуатации |   |
| 5.   | Установлен ли перевозчиком порядок подготовки заключения о готовности подвижного состава и подвижного состава специального назначения к движению?   | пункт 8 Правил технической эксплуатации |   |
| 5.1. | Соответствует ли установленный порядок требованиям конструкторской и эксплуатационной документации?   |   |   |
| 6.   | Оснащены ли линии метрополитена, на которых основным средством сигнализации при движении поездов являются устройства автоматической локомотивной сигнализации с автоматическим регулированием скорости (далее - АЛС-АРС), системой устройств, обеспечивающих непрерывный контроль свободности пути и скорости движения подвижного состава, а также передачу сигнальных показаний о допустимой скорости движения в кабину управления подвижным составом резервным средством сигнализации – автоматической блокировкой без защитных участков? | пункт 8 Правил технической эксплуатации |   |
| 7.   | Выключены ли в нормальном состоянии сигналы светофоров автоматического действия?  | пункт 8 Правил технической эксплуатации |   |
| 8.   | Входные и выходные светофоры полуавтоматического действия:  | пункт 8 Правил технической эксплуатации |   |
| 8.1. | являются постоянно горящими?  |   |   |

| 1     | 2  | 3  | 4 |
|-------|--|--|---|
| 8.2.  | имеют два режима работы: при отключенной и включенной автоблокировке?  |  |   |
| 9.    | Производится ли движение поездов на линии метрополитена:   | п. 9 Правил технической эксплуатации     |   |
| 9.1.  | по сигнальным показаниям АЛС-АРС и показаниям светофоров полуавтоматического действия?   |  |   |
| 9.2.  | при включенных сигнальных огнях светофоров автоблокировки - по показаниям светофоров полуавтоматического и автоматического действия?   |  |   |
| 10.   | Соблюдается ли на линиях, на которых основным средством сигнализации при движении поездов является АЛС-АРС и оборудованных дублирующим автономным устройством АЛС-АРС, следующие требования:   | пункт 10 Правил технической эксплуатации |   |
| 10.1. | при неисправности поездных устройств АЛС-АРС - об остановке поезда, отключении устройств АЛС-АРС, включении дублирующего автономного устройства АЛС-АРС и дальнейшем движении поезда по сигнальным показаниям АЛС-АРС?                                   |  |   |
| 10.2. | при неисправности поездных устройств АЛС-АРС и дублирующего автономного устройства АЛС-АРС независимо от наличия сигнального показания АЛС-АРС - об остановке поезда, отключении устройств АЛС-АРС и дублирующего автономного устройства АЛС-АРС?        |  |   |
| 10.3  | о продолжении движения поезда до ближайшей станции с путевым развитием со скоростью не более 20 км/час после получения разрешения диспетчера поездного на дальнейшее движение?   |  |   |
| 11.   | Соблюдаются ли на линиях, на которых основным средством сигнализации при движении поездов является АЛС-АРС и оборудованных устройствами контроля ограничения скорости (далее - УКОС), при неисправности поездных устройств АЛС-АРС следующие требования: | пункт 10 Правил технической эксплуатации |   |

| 1     | 2   | 3  | 4 |
|-------|---|--|---|
| 11.1. | об остановке поезда и отключении устройств АЛС-АРС?   |  |   |
| 11.2. | о продолжении движения поезда до ближайшей станции с путевым развитием со скоростью, допускаемой УКОС, но не более 35 км/час после получения разрешения диспетчера поездного на дальнейшее движение?  |  |   |
| 11.3. | о следовании до ближайшей станции с путевым развитие со скоростью не более 20 км/час после получения машинистом от диспетчера поездного подтверждения о включении сигнальных огней светофоров автоблокировки, в случае, когда при неисправности АЛС-АРС привести поезд в движение возможно только при отключенных устройствах АЛС-АРС и УКОС?           |  |   |
| 12.   | Соблюдается ли требование о движении поездов по линии метрополитена при разрешающих показаниях светофоров со скоростью, не более указанной сигнальным показанием АЛС-АРС в кабине управления?   | п. 11 Правил технической эксплуатации    |   |
| 13.   | Утвержден ли перевозчиком техническо-распорядительный акт, которым установлен порядок использования технических средств станции, оборудованной электрической централизацией стрелок и сигналов, в том числе регламентация обеспечения безопасности движения и порядка приема, отправления, проследования поездов по станции, а также маневровой работы? | пункт 14 Правил технической эксплуатации |   |
| 14.   | Утверждены ли перевозчиком для каждой станции с путевым развитием документы о порядке пользования устройствами электрической централизации?   | пункт 15 Правил технической эксплуатации |   |
| 14.1  | Установлен ли указанными документами порядок действий при приготовлении маршрутов следования (путей без стрелок и со стрелками, которые установлены и заперты в направлении предполагаемого следования подвижного состава) (далее - маршрут) для приема и отправления поездов?  |  |   |
| 15.   | Происходят ли прием и отправление поездов после подтверждения свободы пути показаниями контрольных приборов?  | пункт 16 Правил технической эксплуатации |   |

| 1   | 2   | 3  | 4 |
|-----|---|--|---|
| 16. | Предусмотрено ли графиком движения поездов для пропуска первого поезда по линии (после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети) увеличение времени хода не менее чем на 2 минуты?  | пункт 17 Правил технической эксплуатации |   |
| 17. | Обеспечено ли перевозчиком включение рабочего и аварийного освещения в тоннеле при проходе первого поезда и при плохой видимости?   | пункт 17 Правил технической эксплуатации |   |
| 18. | Подаются ли машинистами при ведении первого поезда (после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети) оповестительные сигналы согласно установленным знакам, а также перед стрелочными переводами?  | пункт 18 Правил технической эксплуатации |   |
| 19. | Выдает ли перевозчик машинистам на первые пять поездов письменные предупреждения о завершении выполнения следующих работ: промывка станций, тоннелей, путей, дренажных и водоотводных устройств верхнего строения пути; смена рельсов, рельсовых плетей, контррельсов, контактных рельсов, вырезка дефектного стыка или дефектного рельса, смазка рельсов; смена стрелочного перевода или его отдельных частей (остряков, рамных рельсов, крестовин), перекрестного съезда или его отдельных частей, уравнительного прибора и др.), если требуется предупредить машиниста об изменении режима ведения поезда после их производства? | пункт 18 Правил технической эксплуатации |   |
| 20. | Закрывается ли путь перегона (участка), на котором производится движение в неправильном направлении, для движения всех подвижных единиц кроме той, которая следует по перегону (участку) в неправильном направлении?  | Пункт 20 Правил технической эксплуатации |   |
| 21. | Выдается ли машинисту копия приказа диспетчера поездного о закрытии пути перегона (участка), подтверждающего право на отправление поезда со станции в неправильном направлении?   | Пункт 20 Правил технической эксплуатации |   |
| 22. | Соблюдается ли требование о движении поезда в неправильном направлении при включенных устройствах АЛС-АРС со скоростью не более 20 км/ч?  | Пункт 20 Правил технической эксплуатации |   |



| 1     | 2  | 3  | 4 |
|-------|--|--|---|
| 23.   | Включается ли в тоннеле рабочее и аварийное освещение при организации движения поездов в неправильном направлении?   | Пункт 20 Правил технической эксплуатации |   |
| 24.   | Производится ли переход на двухстороннее движение по одному из путей двухпутного участка с закрытием пути участка, на котором будет происходить двухстороннее движение, по приказу диспетчера поездного?   | пункт 21 Правил технической эксплуатации |   |
| 24.1. | Выдается ли машинисту копия приказа диспетчера поездного о закрытии пути участка для организации двухстороннего движения, подтверждающего право на отправление поезда с начальной станции и дальнейшие передвижения на закрытом пути участка при двухстороннем движении? |  |   |
| 25.   | Соблюдается ли скорость движения поезда:   | пункт 21 Правил технической эксплуатации |   |
| 25.1  | в правильном направлении - по сигнальным показаниям светофоров и (или) сигнальным показаниям АЛС-АРС со скоростью не более установленной для данного участка (перегона)?   |  |   |
| 25.2  | в неправильном направлении:<br>- не более 35 км/ч при управлении поездом локомотивной бригадой с отключенными устройствами АЛС-АРС,<br>- не более 20 км/ч с включенными устройствами АЛС-АРС до прибытия помощника машиниста?  |  |   |
| 26.   | Осуществляется ли отправление подвижного состава на перегон (участок), на котором организовано двухстороннее движение, по указанию диспетчера поездного?   | пункт 24 Правил технической эксплуатации |   |
| 26.1. | Выдается ли машинисту разрешение на бланке с красной полосой по диагонали, дающее право отправиться со станции и следовать в неправильном направлении?   |  |   |

| 1   | 2  | 3  | 4 |
|-----|--|--|---|
| 27. | Предоставляется ли вспомогательный подвижной состав, назначаемый приказом диспетчера поездного, при невозможности приведения поезда в движение и невозможности устранения неисправности в течение 5 минут?   | пункт 26 Правил технической эксплуатации |   |
| 28. | Определен ли перевозчиком порядок сообщения машинистом диспетчеру поезднему о плохой видимости сигналов светофоров и снижении скорости следования при задымлениях и в других случаях ограничения видимости сигналов светофоров?  | пункт 27 Правил технической эксплуатации |   |
| 29. | Соблюдается ли требование о прекращении движения подвижного состава на участке (перегоне) при видимости сигналов светофоров и пути не более 10 м?  | пункт 28 Правил технической эксплуатации |   |
| 30. | Соблюдается ли скорость проследования подвижного состава по затопленному участку пути:<br>- при затоплении пути до уровня ниже головки рельса - не более 35 км/ч (на наземном участке пути - не более 20 км/ч);<br>- при затоплении пути до уровня головки рельса или выше - не более 10 км/ч? | пункт 29 Правил технической эксплуатации |   |
| 31. | Распределены ли перевозчиком обязанности между работниками по распоряжению маневрами?  | пункт 32 Правил технической эксплуатации |   |
| 32. | Определены ли перевозчиком границы маневровых маршрутов?   | пункт 32 Правил технической эксплуатации |   |
| 33. | Определен ли перевозчиком порядок производства маневровой работы при неисправности светофора (красный сигнал, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание)?   | пункт 33 Правил технической эксплуатации |   |
| 34. | Установлен ли перевозчиком порядок предупреждения машиниста (локомотивной бригады) о маневровом передвижении на занятый путь?  | пункт 37 Правил технической эксплуатации |   |

| 1     | 2  | 3  | 4 |
|-------|--|--|---|
| 35.   | Установлен ли перевозчиком порядок возвращения маневрового состава, локомотива, хозяйственного поезда на прежнее место стоянки после вынужденной остановки за маневровым светофором?   | пункт 38 Правил технической эксплуатации |   |
| 36.   | Установлены ли перевозчиком порядок и условия обеспечения безопасности при перестановке подвижного состава с одного пути на другой?  | пункт 39 Правил технической эксплуатации |   |
| 37.   | Производится ли выдача подвижного состава для работы на линии метрополитена и прием подвижного состава с линии метрополитена в соответствии с графиком движения подвижного состава?  | пункт 42 Правил технической эксплуатации |   |
| 38.   | Производятся ли перевозчиком маневровые передвижения в соответствии с графиком осуществления маневровых передвижений?  | пункт 43 Правил технической эксплуатации |   |
| 39.   | Закреплен ли подвижной состав, стоящий на парковых и деповских путях, с которым не производятся маневры, тормозными башмаками, ручными или стояночными тормозами?  | пункт 43 Правил технической эксплуатации |   |
| 40.   | Обеспечивается ли перевозчиком при взрезе стрелки:   | пункт 44 Правил технической эксплуатации |   |
| 40.1. | остановка подвижного состава и принятие мер, исключающих его произвольный уход?  |  |   |
| 40.2. | снятие напряжения с контактного рельса?  |  |   |
| 40.3. | осмотр расположения колесных пар на стрелке, состояние острияков после снятия напряжения с контактного рельса?   |  |   |
| 40.4  | при отсутствии схода колесных пар с рельсов передвижение подвижного состава по врезанной стрелке по ручному (звуковому) сигналу работников службы пути и тоннельных сооружений, определенных перевозчиком, со скоростью не более 10 км/ч с готовностью остановиться? |  |   |

| 1     | 2  | 3  | 4 |
|-------|--|--|---|
| 41.   | Определены ли перевозчиком работники службы пути и тоннельных сооружений, уполномоченные на оформление в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактного рельса (далее – Журнал осмотра) записи, разрешающей дальнейшее движение по стрелке, при невозможности оперативного устранения последствий вреза стрелки? | пункт 46 Правил технической эксплуатации |   |
| 41.1  | Содержит ли запись, разрешающая дальнейшее движение по стрелке, направление, по которому разрешается движение, и допустимую скорость движения по стрелке?  |  |   |
| 41.2. | Выдаются ли на основании указанной записи письменные предупреждения?   |  |   |
| 42.   | Определены ли перевозчиком работники службы пути и тоннельных сооружений, уполномоченные на установление скорости движения подвижного состава после осмотра и устранения последствий вреза стрелки и пропуска по этой стрелке первого подвижного состава?  | пункт 47 Правил технической эксплуатации |   |
| 43.   | Обеспечено ли регулирование движения подвижного состава в случае неисправности поездной диспетчерской связи по электродиспетчерской связи?   | пункт 49 Правил технической эксплуатации |   |
| 44.   | Установлен ли перевозчиком порядок перевода курбелем централизованных стрелок при переходе на ручное управление централизованными стрелками?   | пункт 50 Правил технической эксплуатации |   |
| 45.   | Установлен ли перевозчиком порядок проверки свободности пути, правильности установки и запираения стрелок в маршруте?  | пункт 50 Правил технической эксплуатации |   |
| 46.   | Производится ли натурная проверка свободности пути, положения и замыкания каждой стрелки в маршруте при выключении централизованных стрелок и изолированных участков без сохранения пользования сигналами или при выключении централизованной одиночной стрелки (двух спаренных стрелок) с сохранением пользования сигналами?  | пункт 52 Правил технической эксплуатации |   |

| 1     | 2  | 3  | 4 |
|-------|--|--|---|
| 46.1. | Определен ли перевозчиком работник, уполномоченный на производство натурного осмотра?  |  |   |
| 46.2. | Вносится ли в Журнал осмотра запись об устранении причин нарушения нормального действия указанных устройств?   |  |   |
| 47.   | Установлен ли перевозчиком порядок действий при занятости стрелочного изолированного участка, имеющего негабаритный изолирующий стык, расположенный между крестовиной и предельной рейкой (столбиком), или смежного с ним изолированного участка, примыкающего к негабаритному изолирующему стыку. | Пункт 55 Правил технической эксплуатации |   |
| 48.   | Оформляются ли в Журнале осмотра записи, о выключении и включении устройств сигнализации, централизации и блокировки при их неисправности, осмотре и ремонте?  | Пункт 56 Правил технической эксплуатации |   |
| 49.   | Соблюдается ли требование о максимально допустимом прицепном весе для различных локомотивов на основании их паспортных характеристик при движении подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, на участках пути более 40‰?                             | Пункт 57 Правил технической эксплуатации |   |
| 50.   | Включаются ли автоматические пневматические тормоза прицепных единиц в поездную тормозную магистраль при формировании подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена,?  | пункт 59 Правил технической эксплуатации |   |
| 51.   | Осуществляется ли локомотивными бригадами до начала выезда на линию подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена проверка исправности и эффективности действия пневматических тормозов и исправность ручного тормоза?                                    | пункт 60 Правил технической эксплуатации |   |
| 52.   | Определен ли перевозчиком порядок обслуживания подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, с прицепными единицами без автоматических тормозов?   | пункт 60 Правил технической эксплуатации |   |

| 1   | 2  | 3  | 4 |
|-----|--|--|---|
| 53. | Размещается ли находящийся на открытом подвижном составе груз (с учетом упаковки и крепления) в пределах установленного габарита погрузки?   | пункт 61 Правил технической эксплуатации |   |
| 54. | Утверждена ли перевозчиком инструкция по погрузке, размещению, креплению, перевозке и выгрузке хозяйственных грузов (в том числе негабаритных)?  | пункт 62 Правил технической эксплуатации |   |
| 55. | Установлен ли перевозчиком порядок погрузки, выгрузки и перевозки рельсовых плетей и отдельных рельсов на рельсовозных тележках, комплектования рельсовозных тележек технологическим инструментом и инвентарем, расцепки рельсовозных тележек, их закрепления, передвижения и транспортировки порожних тележек?  | пункт 63 Правил технической эксплуатации |   |
| 56. | Выполняются ли движение подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, и маневровые передвижения подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, не оборудованного устройствами АЛС-АРС, при включенной автоблокировке по сигнальным показаниям светофоров?                         | пункт 64 Правил технической эксплуатации |   |
| 57. | Соблюдается ли запрет проследования подвижным составом, предназначенным для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, и не оборудованным устройствами АЛС-АРС, светофора полуавтоматического действия с сигнальным показанием один синий сигнал?   | пункт 64 Правил технической эксплуатации |   |
| 58. | Соблюдается ли требование о движении со скоростью не более 20 км/ч после остановки подвижного состава при запрещающем сигнале (красный сигнал, один красный и один желтый сигналы, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание) входного, выходного, проходного светофора автоматического действия, до следующего светофора, за исключением предупредительного? | пункт 65 Правил технической эксплуатации |   |

| 1   | 2  | 3  | 4 |
|-----|--|--|---|
| 59. | Соблюдается ли требование о движении подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, со скоростью не более 35 км/ч?   | пункт 67 Правил технической эксплуатации |   |
| 60. | Ограждается ли путь приема с обеих сторон переносными сигналами остановки при необходимости приема двух подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, с различных направлений на один главный путь станции ?   | пункт 69 Правил технической эксплуатации |   |
| 61. | Соблюдается ли требование о закреплении тормозными башмаками с обеих сторон, заторможении ручным тормозом (при наличии) и ограждении переносными сигналами остановки на расстоянии 50 м с обеих сторон отцепленных подвижных единиц подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена?   | пункт 70 Правил технической эксплуатации |   |
| 62. | Соблюдаются ли перевозчиком условия, при которых допускается передвижение прицепных единиц на закрытом пути перегона, станционном пути вручную (вес брутто прицепных единиц не превышает 6 тонн, в месте предусмотренной остановки установлен тормозной башмак, после остановки прицепная единица закреплена вторым тормозным башмаком с противоположной стороны и заторможена ручным тормозом, уклон пути не более 3 ‰, скорость передвижения не более 3 км/ч, бригада для передвижения состоит не менее чем из 4 человек)? | пункт 71 Правил технической эксплуатации |   |
| 63. | Осуществляется ли руководителем работ перед отправлением с перегона подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, согласование маршрута движения с диспетчером поездным?   | пункт 72 Правил технической эксплуатации |   |

| 1     | 2  | 3  | 4 |
|-------|--|--|---|
| 64.   | Выдается ли машинисту копия приказа диспетчера поездного, подтверждающего право на следование подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, в неправильном направлении?                   | пункт 74 Правил технической эксплуатации |   |
| 65.   | Установлен ли перевозчиком порядок движения подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, на пути следования которых в неправильном направлении находятся стрелки, управляемые со станции? | пункт 74 Правил технической эксплуатации |   |
| 66.   | Осуществляется ли перевозчиком до отправления подвижного состава в неправильном направлении письменное уведомление машиниста об особых условиях на пути следования подвижного состава (в случае их наличия)?                         | пункт 75 Правил технической эксплуатации |   |
| 67.   | Установлена ли перевозчиком скорость маневровых передвижений на парковых, деповских и прочих путях?  | пункт 79 Правил технической эксплуатации |   |
| 68.   | Определен ли перевозчиком порядок закрепления подвижного состава на парковых путях, на путях электродепо и мотодепо?   | пункт 80 Правил технической эксплуатации |   |
| 69.   | Осуществляется ли предварительная проверка габарита подвижного состава, имеющего габариты подвижного состава железных дорог общего пользования, при необходимости его подачи на пути с контактным рельсом?                           | пункт 82 Правил технической эксплуатации |   |
| 70.   | Утверждена ли перевозчиком до ввода в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных объектов инфраструктуры метрополитена документация, устанавливающая требования:  | пункт 85 Правил технической эксплуатации |   |
| 70.1. | к пожарной безопасности?   |  |   |
| 70.2. | к охране труда?  |  |   |



| 1     | 2  | 3  | 4 |
|-------|--|--|---|
| 70.3. | к безопасности движения?   |  |   |
| 70.4. | к эксплуатации метрополитена?  |  |   |
| 71.   | Осуществляется ли перевозчиком обучение и проверка знаний указанной документации работниками, непосредственно обслуживающими и эксплуатирующими указанные объекты инфраструктуры метрополитена.  | пункт 85 Правил технической эксплуатации |   |
| 72.   | Установлены ли перевозчиком максимально допустимые скорости движения поездов, соответствующие состоянию сооружений и устройств, в зависимости от конструкции и технического состояния участков путей?  | пункт 86 Правил технической эксплуатации |   |
| 73.   | Установлена ли перевозчиком продолжительность ограничения скорости в связи с производством ремонтных работ на путях метрополитена?   | пункт 86 Правил технической эксплуатации |   |
| 74.   | Осуществляется ли техническое обслуживание, ремонт (включая межремонтные сроки) и содержание сооружений и устройств в порядке, устанавливаемом законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, актами технического регулирования, проектной, конструкторской и технической документацией на сооружения и устройства? | Пункт 87 Правил технической эксплуатации |   |
| 75.   | Содержатся ли инженерно-технические сооружения и устройства в состоянии, обеспечивающем:   | пункт 88 Правил технической эксплуатации |   |
| 75.1. | вентиляцию платформенных помещений подземных станций, эскалаторных тоннелей, лестничных маршей, кассовых залов, коридоров между станциями, перегонных и станционных тоннелей?  |  |   |
| 75.2. | реверсирование установок тоннельной вентиляции для изменения направления потоков воздуха?  |  |   |

| 1     | 2  | 3  | 4 |
|-------|--|--|---|
| 75.3. | откачку грунтовых, атмосферных и производственных сточных вод от искусственных сооружений в водосточную сеть, удаление бытовых сточных вод в канализацию?  |  |   |
| 75.4. | бесперебойное обеспечение станций и тоннелей водой?  |  |   |
| 75.5. | отопление и водоснабжение объектов инфраструктуры?   |  |   |
| 76.   | Проходят ли работники, привлекаемые перевозчиком к работе для проверки объектов инфраструктуры метрополитена и обеспечения качества их содержания, технического обслуживания и ремонта, проверку знаний и навыков на рабочих местах? | пункт 89 Правил технической эксплуатации |   |
| 77.   | Определен ли перевозчиком порядок проведения осмотров объектов инфраструктуры метрополитена, сроки и мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей, а также учета результатов осмотра?                                       | пункт 90 Правил технической эксплуатации |   |
| 78.   | Обеспечено ли перевозчиком соблюдение требований к габаритам приближения строений, оборудования и подвижного состава в соответствии с действующей в Российской Федерации документацией по техническому регулированию и метрологии?   | пункт 90 Правил технической эксплуатации |   |
| 79.   | Утвержден ли перевозчиком состав комиссии для осмотра сооружений и устройств станции?  | пункт 90 Правил технической эксплуатации |   |
| 80.   | Соблюдается ли периодичность (не реже одного раза в месяц) осмотра сооружений и устройств станции?   | пункт 90 Правил технической эксплуатации |   |
| 81.   | Утвержден ли перевозчиком порядок осмотра узлов крепления подвесных устройств?   | пункт 90 Правил технической эксплуатации |   |
| 82.   | Соблюдается ли периодичность (не реже одного раза в квартал) осмотра узлов крепления подвесных устройств?  | пункт 90 Правил технической эксплуатации |   |

| 1   | 2  | 3  | 4 |
|-----|--|--|---|
| 83. | Соответствуют ли материалы для обделок, ограждающих и внутренних несущих конструкций подземных сооружений метрополитена, их гидроизоляции, внутренних строительных конструкций, материалы архитектурной отделки требованиям прочности, долговечности, пожарной безопасности, устойчивости к химической агрессивности грунтовых вод, в том числе к воздействию микроорганизмов, не выделяют ли токсичных соединений в условиях эксплуатации сооружений? | пункт 91 Правил технической эксплуатации |   |
| 84. | Обеспечен ли перевозчиком в тоннелях метрополитена на всем протяжении водоотвод от элементов верхнего строения пути, тоннельных конструкций, устройств и оборудования?   | пункт 91 Правил технической эксплуатации |   |
| 85. | Соблюдаются ли перевозчиком сроки проведения плановых проверок целостности и исправности тоннельной обделки сплошным нивелированием (при эксплуатации тоннелей сроком до 5 лет – не реже одного раза в год, от 5 до 10 лет – не реже одного раза в три года, более 10 лет – не реже одного раза в пять лет)?   | пункт 91 Правил технической эксплуатации |   |
| 86. | Утвержден ли перевозчиком график проверки рельсов дефектоскопным вагоном и (или) дефектоскопными тележками?  | пункт 91 Правил технической эксплуатации |   |
| 87. | Осуществляется ли проверка рельсов в соответствии с утвержденным графиком?   | пункт 91 Правил технической эксплуатации |   |
| 88. | Соответствует ли размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов установленным нормам?   | пункт 91 Правил технической эксплуатации |   |
| 89. | Установлена ли перевозчиком величина допускаемого бокового износа рельсов?   | пункт 91 Правил технической эксплуатации |   |
| 90. | Соблюдаются ли требования к уровню расположения рельсовых нитей?   | пункт 91 Правил технической эксплуатации |   |

| 1    | 2   | 3  | 4 |
|------|---|--|---|
| 91.  | Расположены ли рельсы, элементы стрелочных переводов, уравнильных стыков (приборов) и перекрестных съездов в тоннелях, на наземных участках и парковых путях электродепо на расстоянии не менее 30 мм от металлических конструкций, оборудования, трубопроводов и оболочек кабелей, путевого бетона и балласта? | пункт 91 Правил технической эксплуатации |   |
| 92.  | Соблюдается ли требование об электрической изоляции рельсов, уложенных на деповских путях, от конструкций сооружений и заземленных устройств?   | пункт 91 Правил технической эксплуатации |   |
| 93.  | Утверждены ли перевозчиком конструкции токопроводящих стыков ходовых рельсов в зависимости от величины тягового тока и местных условий?   | пункт 91 Правил технической эксплуатации |   |
| 94.  | Соответствуют ли стрелочные переводы и глухие пересечения типу рельсов, уложенных в путь?   | пункт 92 Правил технической эксплуатации |   |
| 95.  | Осуществляется ли плановая проверка состояния стрелочных переводов не реже одного раза в месяц?   | пункт 93 Правил технической эксплуатации |   |
| 96.  | Прекращается ли эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при обнаружении хотя бы одной из неисправностей, которые могут привести к сходу подвижного состава (колесных пар) с рельсов или набеганию гребня на элементы стрелочных переводов и глухих пересечений?                                  | пункт 93 Правил технической эксплуатации |   |
| 97.  | Оборудованы ли стрелочные переводы и глухие пересечения на парковых путях устройствами для механизированной очистки или снеготаяния?  | пункт 93 Правил технической эксплуатации |   |
| 98.  | Освещаются ли стрелочные переводы в тоннелях дополнительно установленными светильниками круглосуточно?  | пункт 93 Правил технической эксплуатации |   |
| 99.  | Установлены ли перед острьяками на главных путях и путях для оборота и отстоя электроподвижного состава отбойные брусья?  | пункт 93 Правил технической эксплуатации |   |
| 100. | Включены ли все стрелки в электрическую централизацию, за исключением неэлектрифицированных парковых путей?   | пункт 93 Правил технической эксплуатации |   |

| 1      | 2  | 3  | 4 |
|--------|--|--|---|
| 101.   | Оборудованы ли все стрелочные переводы на всех категориях пути устройствами запираения их на закладку и навесной замок?  | пункт 93 Правил технической эксплуатации |   |
| 102.   | Обеспечена ли перевозчиком постоянная видимость показаний светофоров и маршрутных указателей?  | пункт 95 Правил технической эксплуатации |   |
| 103.   | Обеспечена ли перевозчиком проверка взаимозависимостей стрелок и сигналов, правильности подачи частот АЛС-АРС в рельсовые цепи, а также установленных величин токов сигнальных частот АЛС-АРС в рельсовых цепях?   | пункт 95 Правил технической эксплуатации |   |
| 104.   | Обеспечено ли перевозчиком запираение остряков стрелочных переводов устройствами электрической централизации?  | пункт 95 Правил технической эксплуатации |   |
| 105.   | Соответствуют ли устройства электрической централизации проектной и конструкторской документации, содержатся ли они в соответствии с инструкцией по эксплуатации или плановому техническому обслуживанию, руководством по эксплуатации?  | пункт 95 Правил технической эксплуатации |   |
| 106.   | Установлены ли в тоннелях автоматические сигнальные устройства для контроля за проходом людей по путям?  | пункт 95 Правил технической эксплуатации |   |
| 107.   | Обеспечена ли перевозчиком работа комплекса технических средств автоматизации управления процессами перевозок, обеспечивающего установленную пропускную способность и безопасность движения поездов за счет:   | пункт 95 Правил технической эксплуатации |   |
| 107.1. | задания маршрута, его замыкания и открытия светофора на разрешающее показание при постоянном контроле положения всех стрелок и свободности путевых участков, входящих в маршрут, и отсутствия заданных маршрутов, одновременное существование которых создает угрозу безопасности движения поездов (далее - враждебный маршрут)? |  |   |

| 1      | 2   | 3  | 4 |
|--------|---|--|---|
| 107.2. | обеспечения и поддержания минимального расстояния между попутно следующими поездами, превышающего расстояние тормозного пути при служебном торможении?  |  |   |
| 107.3. | автоматического ограждения хвоста поезда?   |  |   |
| 107.4. | постоянного автоматического контроля за соответствием фактической скорости поезда и обеспечения принудительной остановки движущегося поезда при превышении допустимой скорости в отсутствие подтверждения машинистом своей бдительности?  |  |   |
| 107.5. | постоянного контроля за состоянием целостности рельсовой линии, стрелок?  |  |   |
| 107.6. | бесконтактного контроля перегрева букс и контроля габарита подвагонного оборудования?   |  |   |
| 108.   | Работают ли устройства автоматической блокировки с автостопами и защитными участками так, что не допускают смену запрещающего показания светофора (входного, выходного и проходного) на показание, разрешающее движение, до освобождения подвижным составом расположенной за этим светофором части перегона между двумя соседними светофорами (двумя проходными светофорами, входным светофором и выходным светофором, выходным светофором и проходным светофором) (далее - блок-участок) и защитного участка за следующим светофором, который должен перекрыться на красный сигнал, а его автостоп принять заграждающее положение? | пункт 95 Правил технической эксплуатации |   |
| 109.   | Обеспечено ли перевозчиком переключение путевого автостопа, находящегося у такого светофора, в разрешающее положение, до смены показания светофора с запрещающего на разрешающее?   | пункт 95 Правил технической эксплуатации |   |

| 1      | 2   | 3  | 4 |
|--------|---|--|---|
| 110.   | Обеспечено ли перевозчиком такое состояние устройств электрической централизации при включенных светофорах полуавтоматического действия, при котором не допускается:  | пункт 95 Правил технической эксплуатации |   |
| 110.1. | открытие светофора, ограждающего маршрут следования (путь без стрелок или со стрелками, которые установлены и заперты в направлении предполагаемого следования подвижного состава) (далее - маршрут), если стрелки, включая охранные, не поставлены в соответствующее положение, а светофоры враждебных маршрутов не закрыты? |  |   |
| 110.2. | перевод входящей в маршрут стрелки или открытие светофора маршрута встречного направления при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут?  |  |   |
| 110.3. | открытие светофора при маршруте, установленном на занятый путь?   |  |   |
| 110.4. | перевод стрелки под подвижным составом?   |  |   |
| 111.   | Обеспечено ли перевозчиком такое состояние устройств электрической централизации при выключенных светофорах полуавтоматического действия, при котором не допускается:   | пункт 95 Правил технической эксплуатации |   |
| 111.1. | подача разрешающей сигнальной команды в рельсовую цепь, если стрелки в маршруте, включая охранные, не поставлены в соответствующее положение, а в рельсовые цепи враждебных маршрутов подаются разрешающие сигнальные команды?  |  |   |
| 111.2. | перевод входящей в маршрут стрелки или выдачи разрешающей сигнальной команды в рельсовую цепь враждебного маршрута при разрешающей сигнальной команде в рельсовой цепи установленного маршрута?   |  |   |
| 111.3. | подача разрешающей сигнальной команды в рельсовую цепь при контроле занятости секции маршрута?  |  |   |

| 1      | 2   | 3  | 4 |
|--------|---|--|---|
| 112.   | Оборудованы ли все линии метрополитена следующими видами связи:   | пункт 97 Правил технической эксплуатации |   |
| 112.1. | поездной диспетчерской?   |  |   |
| 112.2. | поездной радиосвязью?   |  |   |
| 112.3. | тоннельной?   |  |   |
| 112.4. | электродиспетчерской?   |  |   |
| 112.5. | электромеханической диспетчерской?  |  |   |
| 112.6. | эскалаторной диспетчерской?   |  |   |
| 112.7. | стрелочной?   |  |   |
| 112.8. | служебной?  |  |   |
| 112.9. | административно-хозяйственной (автоматической телефонной)?  |  |   |
| 113.   | Соответствуют ли все средства связи установленным требованиям:  | пункт 97 Правил технической эксплуатации |   |
| 113.1. | диспетчерские виды связи обеспечивают одновременную хорошую слышимость переговоров на всех аппаратах промежуточных пунктов?   |  |   |
| 113.2. | устройства диспетчерских видов связи оборудованы устройствами звукозаписи?  |  |   |
| 113.3. | устройства поездной радиосвязи обеспечивают непрерывную двухстороннюю связь между диспетчером поездным и машинистами поездов (составов), находящихся в пределах линии, а также в пределах смежных с линией соединительных ветвей? |  |   |
| 113.4. | устройства двухсторонней парковой связи обеспечивают хорошую слышимость в пределах парка?   |  |   |



| 1      | 2   | 3   | 4 |
|--------|---|---|---|
| 113.5. | сооружения и устройства связи максимально защищены от помех и опасного влияния тягового тока, линий электропередачи, перенапряжений и грозových разрядов  |   |   |
| 114.   | Обеспечено ли перевозчиком соответствие характеристик, параметров и размеров эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов требованиям, установленным нормативными правовыми актами в области промышленной безопасности?   | пункт 98 Правил технической эксплуатации  |   |
| 115.   | Установлен ли перевозчиком порядок постановки на ремонт и ввода в эксплуатацию после окончания ремонта эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов?  | пункт 98 Правил технической эксплуатации  |   |
| 116.   | Установлен ли перевозчиком порядок пуска эскалатора и (или) пассажирского конвейера (траволатора) после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети?   | пункт 98 Правил технической эксплуатации  |   |
| 117.   | Обеспечена ли перевозчиком при проведении ремонта объектов инфраструктуры метрополитена безопасность движения и эксплуатации метрополитена, охрана труда без нарушения графика (расписания) транспортного обслуживания?   | пункт 99 Правил технической эксплуатации  |   |
| 118.   | Определен ли перевозчиком руководитель работ - работника, непосредственно руководящего всеми лицами, участвующими в отдельных работах на эксплуатируемых путях, сооружениях и устройствах?  | пункт 100 Правил технической эксплуатации |   |
| 119.   | Сформированы ли перевозчиком аварийно-восстановительные формирования, оснащенные необходимым оборудованием, для ведения аварийно-восстановительных работ, ликвидации последствий сходов с рельсов и столкновений подвижного состава, извлечения людей с путей станций и перегонов в период движения поездов, устранения неисправностей в сооружениях и устройствах метрополитена? | пункт 101 Правил технической эксплуатации |   |

| 1    | 2  | 3   | 4 |
|------|--|---|---|
| 120. | Определены ли перевозчиком порядок организации работы аварийно-восстановительных формирований, места их дислокации и обслуживаемые участки?  | пункт 101 Правил технической эксплуатации |   |
| 121. | Предусмотрены ли перевозчиком перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети и ограничения скорости, необходимые для производства ремонтных и строительных работ?  | пункт 102 Правил технической эксплуатации |   |
| 122. | Обеспечены ли перевозчиком для выполнения работ по плановому техническому обслуживанию пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи ежесуточные перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети продолжительностью не менее 2 часов, а при производстве этих работ комплексами машин и специализированными бригадами – продолжительностью не менее 5 часов с закрытием участков линий для движения подвижного состава? | пункт 102 Правил технической эксплуатации |   |
| 123. | Утвержден ли перевозчиком приказ о производстве указанных работ?   | пункт 102 Правил технической эксплуатации |   |
| 124. | Производятся ли перевозчиком по окончании проведения работ по реконструкции или иных работ, вызывающих изменение плана или профиля пути, проверки участков, на которых проводились работы?   | пункт 103 Правил технической эксплуатации |   |
| 125. | Оформляются ли по окончании работ для ввода устройств в действие: телефонограмма, переданная работником, уполномоченным на осуществление контроля за движением поездов с последующей личной подписью руководителя работ либо телефонограмма с последующей личной подписью работника, уполномоченного перевозчиком осуществлять контроль и надзор за выполнением работ, в случае, если указанные работы осуществлялись подрядной организацией?  | пункт 104 Правил технической эксплуатации |   |

| 1      | 2   | 3   | 4 |
|--------|---|---|---|
| 126.   | Осуществляется ли открытие перегона в соответствии с приказом диспетчера поездного после письменного уведомления, телефонограммы или телеграммы руководителя работ, назначенного перевозчиком ответственным за выполнение работ на эксплуатируемом пути, сооружении или устройстве, об окончании путевых работ или работ на искусственных сооружениях и отсутствии препятствий для бесперебойного и безопасного движения подвижного состава независимо от того, какая организация выполняла работы? | пункт 104 Правил технической эксплуатации |   |
| 127.   | Соблюдается ли перевозчиком требование о запрете нахождения в тоннелях и на наземных участках метрополитена объектов (конструкций), мешающих восприятию сигналов и (или) искажающих их сигнальные показания?  | пункт 108 Правил технической эксплуатации |   |
| 128.   | Установлены ли перевозчиком светофоры:  | пункт 109 Правил технической эксплуатации |   |
| 128.1. | перед станциями – для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду следовать с перегона на станцию (входные светофоры)?  |   |   |
| 128.2. | на станциях – для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду отправиться со станции на перегон, впереди места, предназначенного для стоянки головного вагона отправляющегося поезда (выходные светофоры)?  |   |   |
| 128.3. | на перегонах – для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду проследовать с одного блок-участка на другой (проходные светофоры)?  |   |   |
| 129.   | Применяются ли перевозчиком, для организации маневровой работы, светофоры, предназначенные для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих выполнение маневров (маневровые светофоры)?   | пункт 110 Правил технической эксплуатации |   |
| 130.   | Установлен ли перевозчиком светофор, дублирующий показания светофора, видимость показаний которого не обеспечивается (повторительный светофор)?   | пункт 111 Правил технической эксплуатации |   |

| 1    | 2  | 3   | 4 |
|------|--|---|---|
| 131. | Установлены ли перевозчиком в створе с основным светофором резервные светофоры, используемые при отсутствии показаний на основном светофоре, на случай неисправности основного светофора и АЛС-АРС?  | пункт 111 Правил технической эксплуатации |   |
| 132. | Находится ли резервный светофор в выключенном и не имеющем сигнального значения состоянии при функционировании основного светофора?  | пункт 111 Правил технической эксплуатации |   |
| 133. | Ограждены ли металлоконструкции светофорами ограждения, смена показаний которых не зависит от воздействия поезда на участок пути и происходит в зависимости от положения металлоконструкции (светофоры независимого действия)?   | пункт 113 Правил технической эксплуатации |   |
| 134. | Обозначены ли светофоры автоблокировки (светофоры автоматического действия) – цифрами, светофоры полуавтоматического действия - буквами с цифрами или буквами, светофоры, совмещенные со светофорами ограждения металлоконструкций, с добавлением буквы «М», связанные с контрольно-габаритными устройствами, с добавлением буквы «Г»?                                 | пункт 115 Правил технической эксплуатации |   |
| 135. | Обозначены ли светофоры ограждения в зависимости от места установки буквой «М» с добавлением цифрового номера металлоконструкции - устанавливаемые для ограждения металлоконструкций в правильном направлении движения, буквами «МК» с добавлением цифрового номера металлоконструкции - устанавливаемые для ограждения металлоконструкций в неправильном направлении? | пункт 116 Правил технической эксплуатации |   |
| 136. | Добавлены ли к основному обозначению светофоров, устанавливаемых для ограждения металлоконструкций на путях, по которым предусматривается двухстороннее движение, буквы «Н» или «Ч», что соответствует нечетному или четному направлению движения соответственно?  | пункт 118 Правил технической эксплуатации |   |
| 137. | Имеет ли повторительный светофор обозначение того светофора, показания которого он повторяет, и обозначен ли он табличкой с одной наклонной полосой на ней?  | пункт 119 Правил технической эксплуатации |   |

| 1    | 2   | 3   | 4 |
|------|---|---|---|
| 138. | Имеет ли резервный светофор обозначение основного светофора с добавлением таблички с двумя наклонными полосами на ней?  | пункт 120 Правил технической эксплуатации |   |
| 139. | Имеет ли предупредительный светофор обозначение основного светофора с добавлением таблички с тремя наклонными полосами на ней?  | пункт 121 Правил технической эксплуатации |   |
| 140. | Установлен ли сигнал опасности на станции с дополнительными группами путей, помимо главных, предназначенных для обгона, скрещения, приема и отправления поездов (далее – путевое развитие), для указания конца маршрута подачи составов на главный путь в неправильном направлении? | пункт 122 Правил технической эксплуатации |   |
| 141. | Обозначен ли сигнал опасности табличкой «ОП» и подает ли он постоянно один красный сигнал «Стоить! Запрещается проезжать сигнал»?   | пункт 122 Правил технической эксплуатации |   |
| 142. | Выключены ли и закрежены двумя планками недействующие светофоры?  | пункт 124 Правил технической эксплуатации |   |
| 143. | Обеспечивает ли указатель АЛС-АРС индикацию показаний максимально допустимой скорости следования на пульте управления подвижным составом?   | пункт 125 Правил технической эксплуатации |   |
| 144. | Отключена ли нормально автоблокировка (сигналы светофоров автоматического действия отключены) на линиях, где АС-АРС является основным средством сигнализации при движении подвижного состава?   | пункт 128 Правил технической эксплуатации |   |
| 145. | Соблюдено ли перевозчиком требование о размещении пригласительного сигнала (на карликовых светофорах и светофорах, размещаемых на кронштейнах и мостиках - в светофорной головке; на мачтовых светофорах - в дополнительной однозначной головке под основной головкой светофора)?   | пункт 130 Правил технической эксплуатации |   |
| 146. | Подается ли при открытых дверях станции один желтый сигнал световым указателем прямоугольной формы, установленным на подходе к станции?   | пункт 131 Правил технической эксплуатации |   |

| 1      | 2  | 3   | 4 |
|--------|--|---|---|
| 147.   | Находится ли в исправном состоянии световой указатель, установленный у сигнального знака «Остановка первого вагона» (при закрытых дверях станции подается один верхний молочно-белый сигнал, при свободном пространстве между поездом и стеной пассажирского зала – два нижних молочно-белых горизонтально расположенных сигнала)? | пункт 132 Правил технической эксплуатации |   |
| 148.   | Находится ли в исправном состоянии световой указатель, установленный в пассажирском зале (подается один прозрачно-белый сигнал «Двери станции закрыты», один желтый сигнал – «Двери станции открыты»)?   | пункт 133 Правил технической эксплуатации |   |
| 149.   | Установлен ли в тоннеле напротив сигнального знака «Остановка первого вагона» со стороны автоматических дверей станции пульт дистанционного управления дверьми станции со световой сигнализацией, имеющей красный и зеленый сигналы?   | пункт 135 Правил технической эксплуатации |   |
| 150.   | Определен ли перевозчиком работник, уполномоченный на управление сигналами пульта дистанционного управления дверьми станции со световой сигнализацией?   | пункт 135 Правил технической эксплуатации |   |
| 151.   | Соответствует ли размещение переносных сигналов в тоннелях установленным требованиям:  | пункт 138 Правил технической эксплуатации |   |
| 151.1. | сигналы остановки установлены на треногах или шестах высотой 1,5 м на оси пути (в торце платформы станции допускается устанавливаться на кронштейнах)?   |   |   |
| 151.2. | сигналы уменьшения скорости подвешены на стенах тоннеля на высоте 2 м от уровня головки рельса?  |   |   |
| 152.   | Соответствует ли размещение переносных сигналов на наземных и парковых путях установленным требованиям:  | пункт 138 Правил технической эксплуатации |   |

| 1      | 2   | 3   | 4 |
|--------|---|---|---|
| 152.1. | сигналы остановки установлены на треногах (шестах) высотой 2 м на оси пути  |   |   |
| 152.2. | сигналы уменьшения скорости - на треногах (шестах) высотой 2 м у пути   |   |   |
| 153.   | <p>Соблюдается ли расстояние установки переносных сигналов уменьшения скорости от границ опасного участка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в правильном направлении движения:</li> <li>90 метров - при 3 вагонах длиной более 20 м в составе;</li> <li>120 метров - при 4 вагонах длиной более 20 м в составе или при 6 вагонах длиной 20 м и менее в составе;</li> <li>140 метров - при 7 вагонах длиной 20 м и менее в составе;</li> <li>150 метров - при 5 вагонах длиной более 20 м в составе;</li> <li>160 метров - при 8 вагонах длиной 20 м и менее в составе,</li> <li>- в неправильном направлении движения - 10 метров?</li> </ul> | пункт 138 Правил технической эксплуатации       |   |
| 154.   | Устанавливаются ли после окончания движения поездов в торцах платформ станций щиты с надписью «Стоить! Контактный рельс под напряжением», обращенные надписью в сторону платформы, для предупреждения работников о наличии напряжения в контактном рельсе?  | пункт 139 Правил технической эксплуатации       |   |
| 155.   | Ограждается ли перевозчиком препятствие для движения (место, требующее остановки) на перегоне и станции, а также место производства работ, опасное для движения, требующее остановки или уменьшения скорости, с обеих сторон, сигналами в соответствии с системой сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы?  | пункты 140, 142 Правил технической эксплуатации |   |
| 156.   | Определен ли перевозчиком работник, уполномоченный на выдачу разрешения на проведение работ, требующих ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости?  | пункт 143 Правил технической эксплуатации       |   |
| 157.   | Соблюдается ли требование о запрете производить на путях работы, требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, без разрешения уполномоченного перевозчиком работника?   | пункт 143 Правил технической эксплуатации       |   |

| 1    | 2   | 3   | 4 |
|------|---|---|---|
| 158. | <p>Устанавливается ли на перегоне с обеих сторон от препятствия для движения подвижного состава или места производства работ, требующих остановки подвижного состава, ограждение переносными сигналами остановки на расстоянии:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не менее 50 метров от границ ограждаемого участка,</li> <li>- не менее 75 м от границ ограждаемого участка на кривых участках пути радиусом 300 м и менее</li> </ul> | пункт 144 Правил технической эксплуатации         |   |
| 159. | <p>Ограждается ли препятствие на закрытом однопутном перегоне, на одном закрытом пути двухпутного перегона переносными сигналами остановки с обеих сторон на расстоянии 50 метров от границ ограждаемого участка и переносными сигналами остановки со стороны станций, ограничивающих данный перегон (путь перегона)?</p>   | пункт 145 Правил технической эксплуатации         |   |
| 160. | <p>Ограждается ли препятствие при наличии на закрываемых путях перегонов кривых участков радиусом 300 метров и менее переносными сигналами остановки с обеих сторон на расстоянии 75 метров от границ ограждаемого участка и переносными сигналами остановки в торцах станций, ограничивающих данный перегон (путь перегона)?</p>   | пункт 145 Правил технической эксплуатации         |   |
| 161. | <p>Ограждается ли место препятствия или производства работ на уклоне более 40‰ переносными сигналами остановки с обеих сторон на расстоянии 50 метров от границ ограждаемого участка и переносными сигналами остановки со стороны станций, ограничивающих данный перегон (путь перегона), независимо от того, закрывается перегон или нет?</p>  | пункт 145 Правил технической эксплуатации № 89-ПП |   |
| 162. | <p>Устанавливаются ли все стрелки, ведущие к месту препятствия или производства работ на станционном пути, при ограждении этих мест переносными сигналами остановки, в такое положение, чтобы на него не мог попасть подвижной состав, и запираются ли на навесной замок или зашиваются?</p>  | пункт 146 Правил технической эксплуатации         |   |



| 1      | 2   | 3   | 4 |
|--------|---|---|---|
| 163.   | Устанавливается ли на оси пути переносной сигнал остановки на месте препятствия или производства работ?   | пункт 146 Правил технической эксплуатации |   |
| 164.   | Ограждается ли место препятствия или производства работ при направлении любой из стрелок, ведущих к этому месту, остриями в его сторону и невозможности изолировать путь, устанавливаемыми с обеих сторон на расстоянии не менее 50 метров от его границ переносными сигналами остановки? | пункт 146 Правил технической эксплуатации |   |
| 165.   | Устанавливаются ли переносные сигналы остановки при расположении остриев стрелки ближе 50 метров от места препятствия или производства работ на каждом из сходящихся путей на расстоянии не менее 50 метров от места препятствия или производства работ?                                  | пункт 146 Правил технической эксплуатации |   |
| 166.   | Устанавливаются ли переносные сигналы остановки на парковых путях на расстоянии не менее 20 метров от места препятствия или производства работ?   | пункт 146 Правил технической эксплуатации |   |
| 167.   | Ограждаются ли переносными сигналами остановки как препятствие для движения подвижного состава места производства работ на автоматических дверях на станциях закрытого типа?  | пункт 146 Правил технической эксплуатации |   |
| 168.   | Производится ли ограждение переносными сигналами остановки подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, при его остановке на перегоне:  | пункт 148 Правил технической эксплуатации |   |
| 168.1. | при следовании в правильном направлении - на расстоянии не менее 50 м от хвоста поезда?   |   |   |
| 168.2. | при следовании в неправильном направлении, а также в случае ожидания вспомогательного поезда, следующего в неправильном направлении, - на расстоянии не менее 50 м от головы и хвоста поезда?   |   |   |

| 1      | 2  | 3  | 4 |
|--------|--|--|---|
| 169.   | Определен ли перевозчиком работник, осуществляющий функции по контролю за движением поездов, или иной работник, уполномоченный на подачу сигналов: «Поезд готов к отправлению», «Заккрыть двери», «Открыть двери в поезде», а также сигналов для остановки поезда, проследующего станцию без остановки, и для безостановочного пропуска поезда с пассажирами, имеющего по расписанию остановку на станции? | пункты 153 – 156 Правил технической эксплуатации |   |
| 170.   | Соблюдено ли требование к месту установки маршрутных указателей:   | Пункт 159 Правил технической эксплуатации        |   |
| 170.1. | в тоннелях - в головке светофора или рядом с ней?  |  |   |
| 170.2. | на наземных путях - под основной головкой светофора?   |  |   |
| 171.   | Размещены ли указатели путевого заграждения на упорах на правом конце бруса и сигнализируют в сторону пути?  | Пункт 162 Правил технической эксплуатации        |   |
| 171.1. | Освещены ли они или имеют светоотражатели (светоотражающую поверхность) в тоннелях?  |  |   |
| 172.   | Установлено ли на светофоре рядом со светофорной головкой контрольно-габаритное устройство (далее - КГУ), имеющее показание «КГУ» молочно-белого цвета, загорающее при нарушении габарита?   | Пункт 163 Правил технической эксплуатации        |   |
| 173.   | Устанавливаются ли предельные столбики посередине междупутья, а предельные рейки в междупутье в местах, где расстояние между осями сходящихся путей достигает размеров, предусмотренных актами технического регулирования?   | Пункт 164 Правил технической эксплуатации        |   |
| 174.   | Определены ли перевозчиком границы участка пути, относящегося к станции?   | пункт 165 Правил технической эксплуатации        |   |
| 175.   | Обозначены ли границы участка пути, относящегося к станции, знаками?   | пункт 165 Правил технической эксплуатации        |   |

| 1      | 2   | 3   | 4 |
|--------|---|---|---|
| 176.   | Размещены ли с правой стороны по ходу движения поезда (в правильном и неправильном направлениях) на подходах к станциям закрытого типа, а также в местах стесненного габарита, опасных для нахождения людей при прохождении по этим местам подвижного состава, знаки «Опасно» и цифры под ними, указывающие длину опасной зоны? | пункт 167 Правил технической эксплуатации |   |
| 177.   | Устанавливается ли в тоннеле знак «Ограждение сходного устройства на станционный путь»:<br>на расстоянии 140 м от сходного устройства для 4 – 5-вагонного состава, на расстоянии 200 м для 6 – 8-вагонного состава?   | пункт 168 Правил технической эксплуатации |   |
| 178.   | Устанавливается ли знак «Ограждение металлоконструкции (МК)» перед металлоконструкцией с правой стороны по ходу движения в правильном направлении на расстоянии 100 метров, после металлоконструкции – на расстоянии 200 метров?  | пункт 169 Правил технической эксплуатации |   |
| 179.   | Подают ли светофоры, используемые для разделения пути на участки для отстоя подвижного состава, постоянно один красный сигнал?  | пункт 175 Правил технической эксплуатации |   |
| 179.1. | Оборудованы ли такие светофоры пригласительными сигналами?  |   |   |
| 180.   | Повторяются ли звуковые сигналы при маневрах, подаваемые ручным свистком или рожком, звуковым сигналом маневрирующего подвижного состава, подтверждающим принятие их к исполнению?  | пункт 178 Правил технической эксплуатации |   |
| 181.   | Обозначается ли голова поезда прозрачно-белыми сигналами фонарей, расположенными в передней части кузова вагона и прожектора (при его наличии)  | пункт 179 Правил технической эксплуатации |   |
| 181.1. | при движении в правильном и неправильном направлениях по пути тоннельного участка?  |   |   |

| 1      | 2   | 3   | 4 |
|--------|---|---|---|
| 181.2. | при движении в правильном и неправильном направлениях по пути наземного участка в темное время суток?   |   |   |
| 181.3. | при выполнении маневровых передвижений в тоннелях, а также на наземных и на парковых путях в темное время суток?  |   |   |
| 184.   | Обозначается ли голова подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена,   | пункт 179 Правил технической эксплуатации |   |
| 184.1. | при движении в правильном направлении, при выполнении маневров на парковых путях (в темное время суток), при движении по пути соединительной ветви - двумя прозрачно-белыми сигналами фонарей и прожектора (при его наличии)?   |   |   |
| 184.2  | при движении в неправильном - направлении красным сигналом фонаря с левой стороны и прозрачно-белым сигналом фонаря с правой стороны и прожектора (при его наличии)?  |   |   |
| 185.   | Обозначается ли хвост поезда, а также хвост подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, при любых передвижениях световыми сигналами красного цвета?  | пункт 180 Правил технической эксплуатации |   |
| 186.   | Обозначается ли световыми сигналами красного цвета и одним прозрачно-белым огнем ручного фонаря в торцевой части кузова голова подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, при движении поезда, управляемого машинистом не из головной кабины? | пункт 181 Правил технической эксплуатации |   |
| 187    | Включается ли в тоннеле при таком движении рабочее и аварийное освещение?   | пункт 181 Правил технической эксплуатации |   |

| 1      | 2   | 3   | 4 |
|--------|---|---|---|
| 188.   | Обозначается ли голова поезда при его движении как в правильном, так и в неправильном направлении при управлении от резервного управления прозрачно-белыми сигналами фонарей и прожектора (при его наличии) и световыми сигналами красного цвета?   | пункт 182 Правил технической эксплуатации |   |
| 189.   | Обозначается ли подвижной состав, находящийся в отстое на станционном пути или на пути перегона (соединительной ветви), с головы и хвоста световыми сигналами красного цвета?   | пункт 183 Правил технической эксплуатации |   |
| 190.   | Ограждается ли подвижной состав (вагон), находящийся в отстое на парковых путях, прямоугольным щитом красного цвета (или другими переносными красными сигналами), устанавливаемым у ограждаемого состава (вагона) или диском красного цвета, устанавливаемым на торцевой части кузова вагона? | пункт 184 Правил технической эксплуатации |   |
| 191.   | Обозначаются ли подвижные единицы снегоуборочной техники и формирований для ведения аварийно-восстановительных работ, приспособленные для перемещения по железнодорожным путям, как подвижные составы, предназначенные для выполнения работ по эксплуатации метрополитена?                    | пункт 185 Правил технической эксплуатации |   |
| 192.   | Обозначаются ли съемные тележки для перевозки рельсов, путеизмерительные, дефектоскопные, инструментальные и другие съемные подвижные единицы при нахождении на пути:   | пункт 186 Правил технической эксплуатации |   |
| 192.1. | в тоннелях: видимым спереди и сзади красным мигающим сигналом фонаря, установленного на высоте 1,8 м от уровня головки рельса?  |   |   |
| 192.2. | на наземных путях: днем прямоугольным щитом, окрашенным с обеих сторон в красный цвет, или развернутым красным флагом на шесте, а ночью видимым спереди и сзади красным сигналом фонаря, установленного на высоте 1,8 м от уровня головки рельса?   |   |   |

| 1    | 2   | 3   | 4 |
|------|---|---|---|
| 193. | Снабжены ли работники, ограждающие съемные подвижные единицы, а также руководящие передвижением съемных единиц, для подачи сигналов о приближении поезда и сигналов для его остановки ручными свистками (рожками), а также ручными флагами – на наземных путях в светлое время суток, сигнальными фонарями – в темное время суток и в тоннеле?  | пункт 186 Правил технической эксплуатации |   |
| 194. | Утверждена ли перевозчиком инструкция по сигнализации на метрополитене в соответствии с Типовыми правилами технической эксплуатации метрополитена, утвержденными приказом Минтранса России от 21.12.2018 № 468, и Правилами технической эксплуатации  | Пункт 202 Правил технической эксплуатации |   |
| 195. | Обеспечена ли возможность немедленного извещения уполномоченного работника перевозчика о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей или безопасности движения?   | Пункт 204 Правил технической эксплуатации |   |
| 196. | Определены ли перевозчиком работники, которым при исполнении ими своих служебных обязанностей предоставлено право управления подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, а также перевода стрелки?  | пункт 205 Правил технической эксплуатации |   |
| 197. | Соблюдается ли требование о запрете предоставления доступа в кабины управления (к устройствам управления) подвижным составом, к сигналам, стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, а также в помещения, откуда производится управление сигналами и такими устройствами, не уполномоченным перевозчиком лицам? | пункт 206 Правил технической эксплуатации |   |
| 198. | Обеспечена ли перевозчиком проверка на рабочих местах знаний и навыков работников метрополитена, непосредственно участвующих в организации движения подвижного состава и обслуживании пассажиров, не реже одного раза в три года, а также при поступлении на работу?  | Пункт 207 Правил технической эксплуатации |   |

| 1    | 2   | 3   | 4 |
|------|---|---|---|
| 199. | Допускаются ли работники метрополитена, не прошедшие проверку знаний и навыков на рабочих местах, к управлению подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, а также к переводу стрелок и к другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, только под наблюдением работника, непосредственно уполномоченного перевозчиком обслуживать эти устройства (или управляющего ими), за которым перевозчиком закреплен работник, проходящий проверку знаний и навыков на рабочем месте? | пункт 208 Правил технической эксплуатации |   |
| 200. | Определен ли перевозчиком порядок выдачи заключения о допуске работника метрополитена, прошедшего проверку знаний и навыков на рабочем месте, к самостоятельной работе?   | пункт 208 Правил технической эксплуатации |   |
| 201. | Определен ли перевозчиком порядок проведения проверки знаний и навыков для выдачи работникам метрополитена свидетельств на право управления соответствующим типом подвижного состава?   | пункт 210 Правил технической эксплуатации |   |
| 202. | Содержат ли в локальные нормативные акты перевозчика, с которыми машинисты должны быть ознакомлены под подпись, следующие запреты:<br>- нарушение в пути следования скоростных ограничений, установленных Правилами, перевозчиком и показаниями сигналов;<br>- отвлечения от управления подвижным составом;<br>- отключения исправных устройств, обеспечивающих безопасность движения подвижного состава, пользования без надобности устройством, позволяющим игнорировать сигнальные показания АЛС-АРС, при исправном действии АЛС-АРС?    | пункт 211 Правил технической эксплуатации |   |
| 203. | Обеспечен ли перевозчиком контроль за соблюдением запретов, содержащихся в локальных нормативных правовых актах?  | пункт 211 Правил технической эксплуатации |   |

| 1  | 2   | 3   | 4 |
|--|---|---|---|
| 204.   | <p>Определены ли перевозчиком работники метрополитена, которые при технической эксплуатации метрополитена выполняют следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подают сигнал остановки подвижному составу и принимают другие меры к его остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения;</li> <li>- при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, немедленно принимают меры к устранению неисправности, а при необходимости - к ограждению опасного места для устранения неисправности?</li> </ul> | пункт 212 Правил технической эксплуатации   |   |
| <b>II. Правила пользования внеуличным транспортом (метрополитеном)</b> |   |   |   |
| 205.   | Организована ли перевозка пассажиров и провоз ручной клади метрополитеном по маршрутам регулярных перевозок?  | пункт 4 Правил пользования Екатеринбургским метрополитеном, утвержденных постановлением Правительства Свердловской области от 07.11.2019 № 780-ПП (далее – Правила пользования) |   |
| 206.   | Осуществляются ли перевозка пассажиров и провоз ручной клади метрополитеном в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания?   | пункт 6 Правил пользования  |   |
| 207.   | Осуществляются ли перевозка пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм в соответствии с тарифами, установленными Правительством Свердловской области?  | пункт 7 Правил пользования  |   |
| 208.   | Открыты ли станции метрополитена в соответствии с режимом работы метрополитена?   | пункт 8 Правил пользования  |   |



| 1      | 2   | 3                           | 4 |
|--------|---|-----------------------------|---|
| 209.   | Осуществляется ли в случае неисправности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, оформление другого проездного документа взамен неисправного не позднее 15 рабочих дней со дня обращения пассажира на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) поездок, без учета времени на процедуру замены проездного документа? | пункт 17 Правил пользования |   |
| 210.   | Соблюдаются ли перевозчиком следующие обязанности:  | пункт 22 Правил пользования |   |
| 210.1. | обеспечение возможности приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки?   |                             |   |
| 210.2. | обеспечение возможности выхода пассажиров со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работа технологического оборудования (лифтов, эскалаторов и подъемных платформ)?  |                             |   |
| 210.3. | по содержанию в рабочем состоянии устройств связи пассажиров с работниками метрополитена на станциях и в вагонах?   |                             |   |
| 210.4. | по предоставлению пассажиру, использующему проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, по его обращению информации о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и оставшемся количестве поездок?   |                             |   |
| 210.5. | по обозначению сигнальными надписями и специальной маркировкой и (или) оборудованию мягкими накладками проходов на пути следования пассажиров, высота которых 210 см и менее?   |                             |   |

| 1      | 2  | 3  | 4 |
|--------|--|--|---|
| 210.6. | по привлечению сотрудников отдела полиции на метрополитене для разбора обстоятельств предъявления недействительных и имеющих признаки подделки купюр, жетонов или документов (в том числе транспортных карт), дающих право на льготный проезд?   |  |   |
| 211.   | Организовано ли перевозчиком инструктирование или обучение работников, осуществляющих обслуживание пассажиров из числа инвалидов, по вопросам обеспечения доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов и услуг с учетом имеющихся у них стойких расстройств функций организма и ограничений жизнедеятельности: | пункт 23 Правил пользования, пункт 3 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры внеуличного транспорта и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Минтранса России от 03.03.2020 № 61 (далее - Порядок) |   |
| 211.1. | проведение первичного инструктажа по вопросам обеспечения доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов и услуг при приеме на работу работников по должностям, связанным с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов?   |  |   |
| 211.2. | ежегодная подготовка работников, должности которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, по вопросам обеспечения доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов и услуг?  |  |   |
| 212.   | Обеспечены ли перевозчиком условия доступности (безопасность, информативность, комфортность) объектов и услуг пассажирам из числа инвалидов:   | пункт 23 Правил пользования, пункт 4 Порядка   |   |
| 212.1. | утвержден перечень должностей работников, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов?   |  |   |
| 212.2. | осуществляется сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и (или) самостоятельного передвижения, и оказание им необходимой помощи в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами?   |  |   |

| 1      | 2   | 3 | 4 |
|--------|---|---|---|
| 212.3. | имеется возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, информацией о приспособленности объектов с учетом ограничений жизнедеятельности пассажиров из числа инвалидов, а также с другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме непосредственно на объекте, при обращении к представителю перевозчика лично, по информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) по телефону?  |   |   |
| 212.4. | обеспечен допуск при перевозке пассажиров из числа инвалидов без взимания дополнительной платы переводчика жестового языка (сурдопереводчика) и (или) тифлосурдопереводчика, сопровождающих пассажира из числа инвалидов, собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в порядке, установленном приказом Министерства труда Российской Федерации от 22.06.2015 № 386н «Об утверждении формы документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, и порядка его выдачи? |   |   |
| 212.5. | осуществляется дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов речевой, звуковой и зрительной информации?  |   |   |
| 212.6. | осуществляется дублирование надписей, знаков и иной текстовой и графической информации, необходимой для получения услуги инвалидами по зрению, знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля?  |   |   |
| 212.7. | имеется возможность для пассажиров из числа инвалидов проинформировать в доступной для инвалидов форме о предстоящей поездке, ее деталях и о необходимости для сопровождения пассажира из числа инвалидов?  |   |   |

| 1       | 2   | 3 | 4 |
|---------|---|---|---|
| 212.8.  | имеется возможность с учетом ограничений жизнедеятельности пассажиров из числа инвалидов доступа к станциям, межстанционным переходам для пассажиров и предоставляемым в них услугам, включая возможность входа и выхода на станции, межстанционные переходы для пассажиров, самостоятельного передвижения по ним, посадки и высадки в/из подвижного состава, в том числе с использованием собак-проводников, кресел-колясок, и иных вспомогательных средств?   |   |   |
| 212.9.  | надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения доступа пассажиров из числа инвалидов к объектам и предоставляемым услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности, в том числе индукционного оборудования и систем, обеспечивающих доступность услуг для лиц с нарушением слуха в режиме реального времени, оборудования для связи со службами информации и экстренной помощи, радиоиформирования и звукового ориентирования, приспособленных для использования в том числе пассажирами из числа инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, инвалидов с нарушением зрения или слуха? |   |   |
| 212.10. | наличие специально отведенных мест для пассажиров из числа инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата и использующих кресло-коляску?  |   |   |
| 212.11. | размещение в непосредственной близости от мест для пассажиров из числа инвалидов переговорных устройств, устройств экстренной связи, в том числе доступных для пассажиров из числа инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске, инвалидов с нарушением зрения или слуха?   |   |   |

| 1      | 2   | 3  | 4 |
|--------|---|--|---|
| 213.   | В случае невозможности полностью приспособить существующие объекты с учетом ограничений жизнедеятельности инвалидов (с нарушениями опорно-двигательного аппарата, слуха, зрения, а также передвигающихся на кресле-коляске) предпринимает ли перевозчик меры для обеспечения доступа пассажиров из числа инвалидов к месту предоставления на таком объекте услуг либо, когда это возможно, обеспечивает предоставление необходимых услуг, в том числе продажу, возврат проездных документов, по месту жительства инвалида или в дистанционном режиме? | пункт 23 Правил пользования, пункт 5 Порядка |   |
| 214.   | Размещена ли на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информация о доступности метрополитена для пассажиров из числа инвалидов?  | пункт 23 Правил пользования, пункт 7 Порядка |   |
| 215.   | Оформляется ли изъятие проездного документа (транспортной карты), в котором указаны фамилия, имя, отчество (при наличии) и (или) номер документа, удостоверяющего личность, не соответствующие фамилии, имени, отчеству (при наличии) и (или) номеру, которые указаны в предъявленном документе, удостоверяющем личность, актом, форма которого утверждается Администрацией города Екатеринбурга?   | подпункт 4 пункта 25 Правил пользования      |   |
| 216.   | Пронумерованы ли выходы со станций?   | пункт 33 Правил пользования                  |   |
| 217.   | Указаны ли на схемах территории микрорайона генерального плана города Екатеринбурга, прилегающей к соответствующим станциям (далее – схемы территории микрорайона):   | пункты 34, 35 Правил пользования             |   |
| 217.1. | номера выходов со станций?  |  |   |
| 217.2. | указатели железнодорожных станций, автовокзалов, автостанций, аэропорта, остановочных пунктов иных видов пассажирского транспорта общего пользования?   |  |   |

| 1      | 2   | 3                           | 4 |
|--------|---|-----------------------------|---|
| 217.3. | другие элементы планировочной структуры и улично-дорожной сети, к которым от этой станции обеспечена доступность?   |                             |   |
| 217.4. | номера и (или) направления маршрутов регулярных перевозок иными видами пассажирского транспорта общего пользования? |                             |   |
| 218.   | Пронумерованы ли линии метрополитена?   | пункт 36 Правил пользования |   |
| 219.   | Указаны ли номера линий метрополитена на схемах линий метрополитена?  | пункт 37 Правил пользования |   |
| 220.   | Размещены ли в вагонах:   | пункт 38 Правил пользования |   |
| 220.1. | схемы линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?                  |                             |   |
| 220.2. | указатели мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин?               |                             |   |
| 220.3. | правила пользования или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров?           |                             |   |
| 220.4. | инвентарный номер вагона?   |                             |   |
| 220.5. | устройства связи пассажиров с работниками метрополитена?  |                             |   |
| 221.   | Обеспечено ли в вагонах информирование (звуковое или звуковое и визуальное):  | пункт 39 Правил пользования |   |
| 221.1. | о наименовании станции, на которую прибывает поезд?   |                             |   |
| 221.2. | о возможности перехода на другие станции и линии метрополитена?   |                             |   |
| 221.3. | о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия поезда на конечную станцию маршрута)?  |                             |   |

| 1       | 2   | 3                                | 4 |
|---------|---|----------------------------------|---|
| 222.    | Размещены ли на станциях:   | пункты 40, 41 Правил пользования |   |
| 222.1.  | указатели с наименованием станции?  |                                  |   |
| 222.2.  | схемы линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?  |                                  |   |
| 222.3.  | правила пользования или выписка из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров?                                     |                                  |   |
| 222.4.  | схема территории микрорайона?   |                                  |   |
| 222.5.  | указатели направлений и номеров выходов со станции к элементам планировочной структуры и улично-дорожной сети?                                |                                  |   |
| 222.6.  | указатели переходов на другие станции и линии метрополитена с их наименованиями или обозначениями, а также к торгово-развлекательным центрам? |                                  |   |
| 222.7.  | информация о стоимости проезда в метрополитене, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования?    |                                  |   |
| 222.8.  | информация о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно?  |                                  |   |
| 222.9.  | информация о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм?   |                                  |   |
| 222.10. | о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции?   |                                  |   |
| 222.11. | устройства для связи пассажиров с работниками метрополитена?  |                                  |   |
| 223.    | Размещены ли на станционных переходах указатели пути следования пассажиров по станционному переходу к станциям?                               | пункт 42 Правил пользования      |   |

| 1    | 2  | 3                           | 4 |
|------|--|-----------------------------|---|
| 224. | Размещается ли на станциях информация о неисправности принадлежащего перевозчику оборудования, предназначенного для обслуживания пассажиров и о ближайших местах размещения исправного оборудования, обладающего аналогичными функциональными характеристиками, а также о плановых сроках проведения технических работ на объектах инфраструктуры метрополитена? | пункт 43 Правил пользования |   |
| 225. | Используется ли перевозчиком для звукового и визуального информирования пассажиров русский язык?   | пункт 45 Правил пользования |   |
| 226. | Дублируется ли информация, подлежащая размещению в вагонах, на станциях и станционных переходах, на английском языке?  | пункт 45 Правил пользования |   |
| 227. | Размещены ли на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» его адрес и электронная почта?  | пункт 46 Правил пользования |   |

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (должность, фамилия и инициалы должностного лица, проводящего проверку)

\_\_\_\_\_  
 (подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (дата)

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица  
 или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится проверка)

\_\_\_\_\_  
 (подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (дата)