



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРИКАЗ

04.05.2023

172

г. Екатеринбург

Об утверждении Порядка информационного взаимодействия участников Региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Свердловской области

В соответствии с частью 4 статьи 11 Закона Свердловской области от 21.12.2015 № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» в целях осуществления мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Свердловской области, и контроля за соблюдением параметров осуществления регулярных перевозок с использованием Региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок информационного взаимодействия участников Региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Свердловской области (далее – Порядок) (прилагается).

2. Настоящий приказ опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений подпункта 7 пункта 15, подпунктов 10, 15 пункта 18, пунктов 24-26 Порядка, которые вступают в силу с 1 июня 2023 года.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Д.А. Брусянина.

Министр

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'В.В. Старков', written in a cursive style.

В.В. Старков

УТВЕРЖДЕН

приказом Министерства транспорта
и дорожного хозяйства
Свердловской области

от 04.05.2023 № 172

ПОРЯДОК
информационного взаимодействия участников Региональной
навигационно-информационной системы транспортного комплекса
Свердловской области при осуществлении регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом или городским наземным
электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам таких
перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Свердловской области

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий порядок разработан в соответствии с частью 4 статьи 11 Закона Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» в целях осуществления мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Свердловской области (далее – регулярные перевозки), и контроля за соблюдением параметров осуществления регулярных перевозок с использованием Региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области (далее – РНИС ТК СО).

2. Участники информационного взаимодействия РНИС ТК СО (далее – Участники РНИС ТК СО):

1) Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство);

2) государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» (далее – Оператор РНИС ТК СО);

3) юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки на основании свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу, которые в соответствии с требованиями законодательства обязаны передавать сведения в РНИС ТК СО (далее – Перевозчики);

4) оператор Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» – Акционерное общество «ГЛОНАСС», а также действующие от его имени агенты (далее – Оператор «ЭРА-ГЛОНАСС»).

3. Порядок предусматривает информационное взаимодействие Участников РНИС ТК СО при использовании РНИС ТК СО в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

4. Настоящий Порядок регламентирует процедуры:

- 1) формирования нормативно-справочной информации;
- 2) передачи мониторинговой информации;
- 3) передачи сменно-суточного плана-наряда.

5. Информационное взаимодействие Участников РНИС ТК СО осуществляется посредством передачи информации, обмена данными в электронном виде или на бумажном носителе на основании согласованных форматов и протоколов.

6. Предоставление информации (таблиц баз данных, иных объектов информационного взаимодействия) Участниками РНИС ТК СО осуществляется в соответствии с требованиями, установленными настоящим Порядком.

7. Электронные документы (данные) между Участниками РНИС ТК СО могут передаваться путем:

1) заполнения Перевозчиком соответствующих таблиц в базах данных РНИС ТК СО с использованием полученного от Оператора РНИС ТК СО доступа к личному кабинету Перевозчика в РНИС ТК СО (далее – Личный кабинет);

2) синхронизации отдельных таблиц баз данных между информационными системами Перевозчика и РНИС ТК СО.

8. Перевозчики получают доступ в Личный кабинет в соответствии с требованиями раздела II настоящего Порядка.

9. Перевозчики, планирующие изменение сведений, предоставленных в заявке на регистрацию учетной записи и предоставлению прав пользователя в РНИС ТК СО по форме приложения № 1 к настоящему Порядку, заблаговременно не позднее двух дней до дня вступления в силу планируемых изменений письменно (факсограммой, письмом на электронную почту (с подтверждением получения) или почтовым отправлением) сообщить Оператору РНИС ТК СО актуальные данные.

10. При осуществлении информационного обмена посредством подключения к Личному кабинету РНИС ТК СО легитимность такого подключения обеспечивается путем использования зарегистрированных у Оператора РНИС ТК СО имени пользователя и пароля.

11. В случае отсутствия возможности информационного взаимодействия в электронном виде (сбой в работе каналов связи или другие технические причины), обмен (передача) информацией Участниками РНИС ТК СО осуществляется посредством электронной почты или каналов факсимильной связи.

12. В случае невозможности получить доступ к Личному кабинету Перевозчик своевременно уведомляет Оператора РНИС ТК СО о случившихся технических неисправностях для взаимодействия посредством альтернативных каналов связи.

13. В случае невозможности временно исполнять установленное настоящим Порядком информационное взаимодействие Участник РНИС ТК СО информирует об этом заинтересованную сторону с указанием причин и сроков их устранения, согласовывает временный порядок предоставления информации.

II. ФОРМИРОВАНИЕ НОРМАТИВНО-СПРАВОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ

14. Перевозчик обеспечивает:

1) настройку передачи и передачу мониторинговой информации с абонентского телематического терминала (далее – АТТ), установленного на каждом транспортном средстве (далее – ТС), используемом Перевозчиком для осуществления регулярных перевозок, в Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» посредством взаимодействия с Оператором «ЭРА-ГЛОНАСС»;

2) предоставление Оператору «ЭРА-ГЛОНАСС» сетевых реквизитов, указанных в приложении № 2 к настоящему Порядку, для настройки ретрансляции пакетов мониторинговой информации на ретрансляционный сервер и перечень ТС, по которым необходимо произвести настройку, по форме приложения № 3 к настоящему Порядку;

3) предоставление Оператору РНИС ТК СО следующей информации:

- заявка на регистрацию учетной записи и предоставление прав пользователя в РНИС ТК СО по форме приложения № 1 к настоящему Порядку;

- перечень ТС, по которым Оператором «ЭРА-ГЛОНАСС» произведена настройка ретрансляции пакетов мониторинговой информации на ретрансляционный сервер, по форме приложения № 3 к настоящему Порядку;

4) проверку с использованием Личного кабинета сведений о ТС и установленных на ТС АТТ, безопасность и конфиденциальность хранения данных для входа в Личный кабинет и их передачу ответственным лицам Перевозчика, которые указаны в заявке на регистрацию учетной записи и предоставление прав пользователя в РНИС ТК СО по форме приложения № 1 к настоящему Порядку;

5) передачу мониторинговой информации в соответствии с требованиями раздела III настоящего Порядка;

6) в случае отсутствия передачи мониторинговой информации на ретрансляционный сервер после внесения сведений о ТС Оператором РНИС ТК СО – отладку их ретрансляции совместно с Оператором «ЭРА-ГЛОНАСС»;

7) уведомление Оператора РНИС ТК СО о произведенной отладке ретрансляции пакетов мониторинговой информации на ретрансляционный сервер;

8) своевременную актуализацию нормативно-справочной информации, в том числе сведений о замене АТТ, списании ТС;

9) работоспособное состояние АТТ и технических средств, с использованием которых осуществляется предоставление мониторинговой информации;

10) работоспособное состояние программных и технических средств информационных систем, взаимодействующих с РНИС ТК СО;

11) формирование и передачу в электронной форме сменно-суточного плана наряд в РНИС ТК СО до 16.00 часов дня, предшествующего дню выполнения регулярных перевозок, а также изменений в него в соответствии с требованиями раздела IV настоящего Порядка.

15. Оператор «ЭРА-ГЛОНАСС» обеспечивает:

1) настройку передачи мониторинговой информации с АТТ ТС Перевозчика в Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»;

2) настройку ретрансляции пакетов мониторинговой информации на ретрансляционный сервер в соответствии с сетевыми реквизитами, указанными в приложении № 2 к настоящему Порядку;

3) уведомление Перевозчика о произведенной настройке ретрансляции пакетов мониторинговой информации на ретрансляционный сервер;

4) направление Перевозчику сведений о ТС, по которым произведена настройка ретрансляции пакетов мониторинговой информации на ретрансляционный сервер.

5) в случае отсутствия передачи мониторинговой информации после регистрации реквизитов ТС на ретрансляционном сервере Оператором РНИС ТК СО, Оператор «ЭРА-ГЛОНАСС» производит отладку ретрансляции совместно с Перевозчиком.

16. Оператор РНИС ТК СО обеспечивает:

1) регистрацию Перевозчику учетной записи и предоставление прав пользователя в РНИС ТК СО;

2) предоставление Перевозчику имени пользователя и пароля для доступа к Личному кабинету в РНИС ТК СО;

3) формирование, ведение и актуализацию баз данных РНИС ТК СО:

- реестра АТТ;

- реестра ТС;

4) ввод параметров маршрутов регулярных перевозок (начальные, конечные и промежуточные остановочные пункты, путь следования транспортных средств между остановочными пунктами, виды, классы и максимальное количество транспортных средств, планируемое расписание по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок) в РНИС ТК СО и контроль их соблюдения;

5) регистрацию данных ТС из заявки на ретрансляционном сервере и проверку приема мониторинговой информации:

- в случае наличия передачи мониторинговой информации уведомляет Перевозчика о приеме данных;

- в случае отсутствия передачи данных уведомляет Перевозчика о необходимости отладки ретрансляции совместно с Оператором ЭРА-ГЛОНАСС;

6) включение ретрансляции пакетов мониторинговой информации с ретрансляционного сервера в РНИС ТК СО;

7) уведомление Перевозчика о включении ретрансляции пакетов мониторинговой информации в РНИС ТК СО;

8) получение, обработку, хранение мониторинговой информации от АТТ Перевозчиков в РНИС ТК СО;

9) мониторинг качества информации, передаваемой в РНИС ТК СО, информирование Перевозчика о сбоях передачи информации в РНИС ТК СО, при необходимости проведение тестирования АТТ Перевозчика;

10) мониторинг и диспетчеризацию ТС в режиме реального времени на территории Свердловской области;

11) визуализацию пространственной информации и текущего положения ТС на карте;

12) формирование сводной аналитической отчетности о движении ТС по маршрутам регулярных перевозок;

- 13) предоставление Перевозчикам аналитической информации по результатам мониторинга движения ТС;
- 14) передачу мониторинговой информации в другие системы и аппаратно-программные комплексы, осуществляющие мониторинг транспортных, технических средств и систем;
- 15) предотвращение несанкционированного доступа к информационным ресурсам РНИС ТК СО и (или) передачи информации, содержащейся в РНИС ТК СО, лицам, не имеющим права доступа к такой информации.

III. ПЕРЕДАЧА МОНИТОРИНГОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

17. Перечень мониторинговой информации:

- 1) идентификационный номер АТТ;
- 2) географическая широта местоположения ТС;
- 3) географическая долгота местоположения ТС;
- 4) скорость движения ТС;
- 5) путевой угол ТС;
- 6) время и дата фиксации местоположения ТС;
- 7) признак нажатия тревожной кнопки.

18. Мониторинговая информация должна передаваться:

- 1) не реже одного раза в 30 секунд при движении ТС;
- 2) не реже одного раза в 60 секунд при стоянке ТС;
- 3) при перемещении ТС более чем на 100 метров;
- 4) при повороте ТС на путевой угол более 15 градусов.

19. Задержка доставки мониторинговой информации до ретрансляционного сервера после ее формирования АТТ, установленным на каждом ТС, используемом Перевозчиком для осуществления регулярных перевозок, не должна превышать 15 секунд.

20. Передача мониторинговой информации должна осуществляться по протоколу межсерверного взаимодействия EGTS – Era Glonass Telematics Standard (телематический стандарт для ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»), описание которого приведено в приложениях А, Б, В к ГОСТ 33472-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N. Общие технические требования».

21. В случае сбоя передачи мониторинговой информации в процессе осуществления перевозок (движении ТС), Перевозчик обязан уведомить Оператора РНИС ТК СО о возникновении, причинах и предполагаемых сроках возобновления передачи мониторинговой информации в течение одного часа с момента его обнаружения.

IV. ПЕРЕДАЧА СМЕННО-СУТОЧНОГО ПЛАНА-НАРЯДА

22. Перевозчик формирует сменно-суточный план-наряд и обеспечивает его передачу в электронной форме в РНИС ТК СО до 16.00 часов дня, предшествующего дню выполнения регулярных перевозок.

23. В случае внесения изменений в сменно-суточный план-наряд Перевозчик

обеспечивает предоставление оперативных изменений к нему до отправления ТС в рейс по расписанию, в отношении которого произошли вышеуказанные изменения.

24. Оператор РНИС ТК СО обеспечивает прием, обработку и хранение в РНИС ТК СО сменно-суточных планов-нарядов, а также изменений к ним.

V. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ УЧАСТНИКОВ РНИС ТК СО ПРИ НАРУШЕНИИ НАСТОЯЩЕГО ПОРЯДКА

25. Оператор РНИС ТК СО вправе запрашивать у Перевозчиков любую информацию и документы, связанные с исполнением настоящего порядка.

26. Переписка Участников РНИС ТК СО может осуществляться в виде писем или телеграмм, а в случаях направления телекса, факса, иного электронного сообщения – с последующим предоставлением оригинала документа.

27. В случае выявления нарушений требований настоящего порядка Оператор РНИС ТК СО направляет Перевозчику требование об устранении выявленных нарушений.

28. Требование оформляется в письменной форме с указанием выявленных нарушений со ссылкой на соответствующие положения настоящего порядка, а также действий, которые должны быть совершены Перевозчиком для устранения выявленных нарушений.

29. Перевозчик в срок, не превышающий десять дней, направляет Оператору РНИС ТК СО мотивированный ответ на требование, а также устраняет указанные в требовании нарушения.

VI. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ РНИС ТК СО ПРИ НАРУШЕНИИ НАСТОЯЩЕГО ПОРЯДКА

30. Участники РНИС ТК СО несут ответственность за нарушение настоящего порядка в рамках действующего законодательства.

31. Министерство осуществляет общую координацию участников информационного взаимодействия.

Приложение № 1
к Порядку информационного взаимодействия
участников региональной навигационно-
информационной системы Свердловской области
при осуществлении перевозок пассажиров и багажа
по межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок по нерегулируемым тарифам
на территории Свердловской области

Заявка
на регистрацию учетной записи и предоставление прав пользователя
в Региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса
Свердловской области

Реквизиты учетной записи	
Полное наименование перевозчика	
Сокращенное наименование перевозчика (если имеется)	
ИНН перевозчика	
Фамилия, имя, отчество руководителя перевозчика	
Контакты перевозчика (адрес – юридический, почтовый, телефон, e-mail)	
ФИО ответственного специалиста	
Контакты ответственного специалиста (телефон, e-mail):	
Перечень организаций-владельцев транспортных средств, подлежащих мониторингу	
Контрольная территория	
Адрес e-mail для уведомлений	
Номер мобильного телефона для SMS-уведомлений	

Руководитель
организации-перевозчика _____
(ФИО) (Подпись)

Дата _____ МП

Приложение № 2
к Порядку информационного взаимодействия
участников региональной навигационно-
информационной системы Свердловской области
при осуществлении перевозок пассажиров и багажа
по межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок по нерегулируемым тарифам
на территории Свердловской области

Сетевые реквизиты передачи данных

DNS:	track.egov66.ru
IP адрес:	185.68.101.10 или 37.79.247.8
Порт:	5011

Приложение № 3
к Порядку информационного взаимодействия
участников региональной навигационно-
информационной системы Свердловской области
при осуществлении перевозок пассажиров и багажа
по межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок по нерегулируемым тарифам
на территории Свердловской области

Заявка на регистрацию транспортных средств в Региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области																					
Наименование, ИНН перевозчика*:																					
ФИО, телефон, e-mail ответственного специалиста*:																					
Наименование и контакты поставщика навигационных услуг (организации, осуществляющей техническое обслуживание аппаратуры ГЛОНАСС)*:																					
№ п/п*	Гос. номер*	VIN*	Свидетельство о регистрации, № и дата выдачи	ПТС, № и дата выдачи	Марка, модель*	Категория ТС в соответствии с ТР ТС 018/2011*	Класс ТС в соответствии с 220-ФЗ от 13.07.2015*	Экологический класс*	Год выпуска ТС*	Пассажирместимость ТС в формате: мест для сидения (общая пассажирместимость)*, например 30(60)	Марка оборудования ГЛОНАСС, изготовитель*	Идентификационные данные устройства слежения ГЛОНАСС	Доп. оборудование (поставьте "1" в нужные поля)			IP-адрес, с которого будет осуществлена передача данных*	Порт приема данных в систему*	Протокол передачи данных*			
												IMEI*	ID терминала в ретрансляторе*	Серийный номер	Тревожная кнопка	камера	голосовая связь				

Примечание — поля, отмеченные «*», обязательны к заполнению

Руководитель
организации-перевозчика

_____ (ФИО)

_____ (Подпись)

Дата

МП