



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

30.10.2023

№ 801-ПП

г. Екатеринбург

## О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года»

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2023 № 622-ПП «Об утверждении Порядка разработки, определения сроков реализации и формирования государственных программ Свердловской области» Правительство Свердловской области

### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)), 2018, 26 января, № 16325) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 29.03.2018 № 172-ПП, от 10.08.2018 № 512-ПП, от 04.10.2018 № 662-ПП, от 25.10.2018 № 746-ПП, от 22.11.2018 № 832-ПП, от 20.12.2018 № 927-ПП, от 26.12.2018 № 972-ПП, от 24.01.2019 № 35-ПП, от 21.02.2019 № 116-ПП, от 13.06.2019 № 354-ПП, от 28.06.2019 № 406-ПП, от 18.09.2019 № 602-ПП, от 19.12.2019 № 958-ПП, от 29.01.2020 № 49-ПП, от 30.04.2020 № 281-ПП, от 02.07.2020 № 450-ПП, от 27.08.2020 № 579-ПП, от 03.12.2020 № 883-ПП, от 10.12.2020 № 906-ПП, от 24.12.2020 № 975-ПП, от 04.03.2021 № 104-ПП, от 23.04.2021 № 239-ПП, от 29.04.2021 № 249-ПП, от 01.07.2021 № 379-ПП, от 12.08.2021 № 504-ПП, от 19.08.2021 № 513-ПП, от 26.08.2021 № 519-ПП, от 19.11.2021 № 791-ПП, от 16.12.2021 № 896-ПП, от 24.12.2021 № 939-ПП, от 20.01.2022 № 30-ПП, от 17.02.2022 № 103-ПП, от 17.03.2022 № 182-ПП, от 14.04.2022 № 260-ПП, от 19.05.2022 № 327-ПП, от 10.06.2022 № 380-ПП, от 11.08.2022 № 551-ПП, от 27.09.2022 № 639-ПП, от 27.10.2022 № 709-ПП, от 15.12.2022 № 866-ПП, от 22.12.2022 № 915-ПП, от 27.12.2022 № 978-ПП, от 18.01.2023 № 22-ПП, от 02.03.2023 № 127-ПП, от 18.05.2023 № 327-ПП, от 01.06.2023 № 379-ПП, от 06.07.2023 № 482-ПП, от 20.07.2023 № 511-ПП, от 03.08.2023 № 557-ПП, от 17.08.2023 № 595-ПП, от 28.09.2023 № 694-ПП, от 19.10.2023 № 757-ПП и от 26.10.2023 № 770-ПП (далее – постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП), следующие изменения:

1) в наименовании и пункте 1 слова «до 2027 года» исключить;

2) в преамбуле слова «от 17.09.2014 № 790-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации государственных программ Свердловской области» заменить словами «от 31.08.2023 № 622-ПП «Об утверждении Порядка разработки, определения сроков реализации и формирования государственных программ Свердловской области».

2. Внести в государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП, следующие изменения:

- 1) в грифе утверждения и далее по тексту слова «до 2027 года» исключить;
- 2) паспорт, раздел 3, приложения № 1–6 и 21–27 признать утратившими силу;
- 3) разделы 1 и 2 изложить в новой редакции (приложение);
- 4) пункт 1 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«1. На мероприятия в сфере транспорта в рамках государственной программы из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, предоставляются:

1) субсидия бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта;

2) иной межбюджетный трансферт бюджету города Нижний Тагил на приобретение трамвайных вагонов в рамках комплексного плана мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в городе Нижний Тагил на условиях софинансирования из федерального бюджета;

3) субсидия бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на софинансирование расходов по финансовой аренде (лизингу) уборочной и специализированной техники, приобретенной в целях улучшения качества содержания городских территорий и подготовки к празднованию 300-летия основания города Екатеринбурга;

4) иной межбюджетный трансферт бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации мероприятий по обновлению троллейбусного парка, на условиях софинансирования из федерального бюджета.»;

5) абзац первый части первой пункта 2 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«2. В рамках государственной программы на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставляются:»;

6) абзац первый части десятой пункта 2 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«В рамках государственной программы на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» предоставляются:»;

7) абзац первый части первой пункта 3 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«3. В рамках государственной программы на дорожную деятельность в отношении искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах

общего пользования местного значения, из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, предоставляются:»;

8) в приложениях № 14, 17, 38, 45 и 47 в пункте 1 слова «подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» исключить;

9) в приложениях № 14 и 38 в части второй пункта 16 слова «подпрограмму 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы» заменить словами «государственную программу»;

10) в приложениях № 15 и 35 в пункте 1 слова «подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» исключить;

11) в приложении № 15 в пункте 8 слова «подпрограммой 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы» заменить словами «государственной программой»;

12) в приложениях № 17 и 46 в пункте 1 слова «подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» исключить;

13) в приложениях № 19, 39–42, 49–52 и 55 в пункте 1 слова «подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» исключить;

14) в приложениях № 53 и 54 в пункте 1 слова «подпрограммы 5 «Развитие и приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального и местного значения» исключить;

15) в приложении № 53 в части второй пункта 18 слова «подпрограмму 5 «Развитие и приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального и местного значения» государственной программы» заменить словами «государственную программу»;

16) в приложении № 54 в части второй пункта 9 слова «подпрограммой 5 «Развитие и приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального и местного значения» государственной программы» заменить словами «государственной программой».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

4. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)).

Исполняющий обязанности  
Губернатора Свердловской области



А.В. Шмыков

## **Раздел 1. Стратегические приоритеты и цели государственной политики в транспортном комплексе Свердловской области**

Значимость, размеры и структура транспортного комплекса Свердловской области, включающего все виды транспорта, за исключением морского, определяются особенностями геополитического положения региона как связующего звена между Европой и Азией. Территориальную структуру транспортной системы Свердловской области образуют крупнейшие транспортные узлы и магистральные транспортные коммуникации, формирующие опорную транспортную сеть. Основные транспортно-грузовые узлы расположены в городах Екатеринбурге, Нижний Тагил, Серове, Каменске-Уральском.

Юг Свердловской области пересекает Транссибирская железнодорожная магистраль (Москва, Киров, Екатеринбург, Тюмень, Омск и далее на Читу). Территория Свердловской области обслуживается главным образом Свердловской железной дорогой – филиалом открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Кроме того, имеется также участок Горьковской железной дороги на запад от станции Дружинино.

Пригородные железнодорожные перевозки продолжают играть первостепенную роль в процессе обеспечения транспортной мобильности населения Свердловской области, оставаясь доступными за счет государственного регулирования тарифов. Ежегодно пригородным железнодорожным транспортом в Свердловской области пользуется порядка 13 млн. человек. Сформированная к 2023 году маршрутная сеть пригородного железнодорожного транспорта оптимальна, сбалансирована, охватывает максимальное количество населенных пунктов Свердловской области, в том числе труднодоступные, где отсутствуют другие пути сообщения, и полностью удовлетворяет потребности населения региона. В течение 2023 года по территории Свердловской области курсировало 269 пригородных поездов.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей в границах Свердловской области на конец 2022 года составляла 3510,9 км (4% от сети железных дорог в Российской Федерации). Свердловская железная дорога обеспечивает транспортно-экономические связи промышленных районов Урала с центральными, восточными и западными районами России и зарубежными странами. В Свердловской области основные железнодорожные линии представляют собой высокотехнически оснащенные участки транзитных федеральных магистралей. Станция Екатеринбург-Сортировочный – один из крупнейших транспортных узлов России.

Основные виды грузов, перевозимых по территории Свердловской области: железные, марганцевые и цветные руды, черные и цветные металлы, строительные

и лесные грузы, огнеупоры, флюсы, металлолом, химическая сода. В 2022 году на территории Свердловской области отправление грузов железнодорожным транспортом общего пользования составило 69,4 млн. тонн (106,9% к 2021 году), в том числе грузы в контейнерах – 2,3 млн. тонн.

В 2011 году Правительством Свердловской области согласована Генеральная схема Екатеринбургского железнодорожного узла, которая предусматривает развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта до 2030 года. В рамках реализации данного проекта предусмотрена реконструкция и развитие Екатеринбургского транспортного узла.

На территории Свердловской области продолжается формирование современного терминально-складского хозяйства, в том числе за счет реализации мероприятий по модернизации, реконструкции существующих объектов и строительства новых современных логистических комплексов. В 2023 году общая площадь складских площадей высокого уровня (классов А и В) в Свердловской области составила более 1,7 млн. кв. метров, включая комплексы «Уральский», «Чкаловский», «Ролси», грузовой терминал «Кольцово», «Высота» и другие. Большая часть всех площадей расположена в городе Екатеринбурге. Вместе с тем, современное состояние транспортной системы не в полной мере отвечает потребностям и перспективам развития Свердловской области. Недостаточный уровень развития современной транспортно-логистической инфраструктуры сдерживает интеграцию Свердловской области в федеральную и мировую транспортные системы, при этом дефицит пропускной способности существует на всех видах транспорта.

Одним из приоритетных направлений социально-экономического развития Свердловской области является формирование в Свердловской области крупнейшего логистического хаба – «Сухого порта», целью которого является развитие транспортно-логистического потенциала региона путем включения в единый технологический комплекс существующих и вновь создаваемых объектов автодорожной, аэропортовой и железнодорожной инфраструктуры. Важнейшим элементом является комплексное развитие Екатеринбургского транспортного узла, в рамках которого предусматривается реализация комплексных проектов по развитию Екатеринбургского железнодорожного узла, а также создание крупных грузоперерабатывающих и грузораспределительных комплексов, таких как транспортно-логистический центр (далее – ТЛЦ) «Уральский» и ТЛЦ «Екатеринбург» с общей перерабатывающей способностью порядка 30 млн. тонн грузов.

Исторически сложившееся географическое положение Свердловской области способствует развитию потенциала региона как транспортного центра страны, в том числе в части воздушного транспорта, с учетом роста товарообмена и пассажиропотока между Юго-Восточной Азией и Европой.

На территории Свердловской области расположен международный аэропорт «Кольцово», который является одним из крупнейших региональных аэропортов страны и включен Министерством транспорта Российской Федерации в перечень базовых аэропортов Российской Федерации. На базе аэропорта «Кольцово» сформирован крупнейший авиаузел Уральского федерального округа, имеющий

стратегическое значение для страны. По итогам 2022 года перевезено 5,8 млн. человек. Дальнейший рост пассажиропотока планируется за счет роста спроса на внутрироссийские направления полетов и открывающиеся новые туристские направления в дружественные страны.

В целях поддержки сферы воздушного транспорта как одной из наиболее пострадавших отраслей от введенных ограничений, связанных с предупреждением возникновения и распространения на территории Российской Федерации новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) в 2020 и 2021 годах и санкционным давлением недружественных стран, Правительством Свердловской области проводится работа по развитию региональных воздушных перевозок. Это федеральный комплекс мер, направленный на развитие прямого воздушного сообщения между регионами, способствующий связанности территорий, развитию деловых, культурных и туристских связей. В числе наиболее востребованных маршрутов по итогам 2022 года отмечаются маршруты из города Екатеринбурга до городов Нижний Новгород, Омск, Барнаул, Владикавказ, Новокузнецк, Махачкала. В аэропорту «Кольцово» свою работу осуществляют все ведущие авиакомпании Российской Федерации. Базовыми перевозчиками аэропорта «Кольцово» являются авиакомпании «Уральские авиалинии» и «Ред Вингс».

Суммарный среднегодовой объем грузовых перевозок воздушным транспортом по итогам 2022 года составил почти 12 тыс. тонн, что на 18,5% превысило значение планового годового показателя. Рост значения показателя отмечается вследствие значительно более быстрого перераспределения потоков на рынке авиационных услуг вследствие введенных ограничений.

На территории Свердловской области зарегистрированы 1280 перевозчиков автомобильным транспортом, которые осуществляют перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении 7900 автобусами. Автобусы ежегодно выполняют более 65 тыс. рейсов в междугородном сообщении, более 450 тыс. рейсов – в пригородном сообщении и более 1200 тыс. рейсов – в городском сообщении. Ежегодный объем перевозок автомобильным транспортом составляет 260 млн. пассажиров.

В 36 городах Свердловской области осуществляется перевозка пассажиров городским общественным транспортом общего пользования (автобусами). Все муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области (далее – муниципальные образования), имеющие автомобильные дороги I–IV категорий, связаны с областным центром междугородним и пригородным автобусным сообщением. В 4 городах Свердловской области осуществляется перевозка пассажиров городским электрическим транспортом. 17 автовокзалов и автостанций находятся в государственной собственности, 6 – в муниципальной собственности, 4 – в частной собственности или под управлением частных организаций.

В эксплуатации государственного унитарного предприятия Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта» (далее – объединение) находится 18 автовокзалов (автостанций), 17 из которых являются собственностью Свердловской области, 1 – арендуется указанным предприятием. Также объединение эксплуатирует 6 пунктов продажи билетов

и 1 автокассу. Ежедневно от автовокзалов и автостанций объединения отправляются более 1840 рейсов в пригородном, междугородном и международном сообщении, услугами объединения пользуются более 18 тыс. пассажиров ежедневно.

Обслуживаемая автобусная сеть состоит из 519 маршрутов общей протяженностью 61 688 км. Одними из самых крупных и социально значимых объектов являются автовокзалы городов Екатеринбурга и Нижнего Тагила.

Протяженность автомобильных дорог на территории Свердловской области составляет 32 325,1 км, в том числе федерального значения – 652,3 км, регионального значения – 10 919,1 км, местного значения – 20 753,7 км.

Несмотря на значительную протяженность автомобильных дорог общего пользования, социально-экономическое развитие Свердловской области, возможности более полной реализации ее транзитного потенциала и увеличения деловой активности сдерживаются недостаточным уровнем развития автодорожной сети. Около 50% общего объема перевозок по автомобильным дорогам федерального значения осуществляется в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения. Автомобильные дороги федерального значения в Свердловской области на отдельных участках проходят по территориям населенных пунктов, что приводит к снижению скорости движения транспортных потоков.

Темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог регионального и местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки. В структуре действующей сети автомобильных дорог регионального значения преобладают дороги III и IV категорий (76,7% от общей протяженности), в структуре автомобильных дорог местного значения – дороги IV и V категорий (91,2%).

В нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии находится 51,23% автомобильных дорог общего пользования регионального значения и 51,15% – местного значения.

Сеть автомобильных дорог на территории Свердловской области развита неравномерно: в южной части, более освоенной, автодорожная сеть развита лучше, чем в северных и северо-восточных районах. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием колеблется от 8–10 км на 1000 кв. км территории (Гаринский городской округ и Ивдельский городской округ) до 161–368 км на 1000 кв. км территории (муниципальное образование «город Екатеринбург» и прилегающие к нему городской округ Среднеуральск, городской округ Верхняя Пышма, Березовский городской округ, Белоярский городской округ, Каменский городской округ, городской округ Богданович, а также Невьянский городской округ Свердловской области и Ачитский городской округ).

370 населенных пунктов Свердловской области не имеют круглогодичного автодорожного сообщения, что не позволяет организовать транспортное обслуживание населения регулярными перевозками. Для решения данной проблемы с 2012 года не менее 5% от общего объема ассигнований Дорожного фонда Свердловской области, формируемых за счет поступлений акцизов

на нефтепродукты и транспортного налога, направляется на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Автомобильные дороги ряда городов и других населенных пунктов Свердловской области в настоящее время используются для пропуска грузового транзитного движения. Это значительно усугубляет транспортную ситуацию в городах, ухудшает экологическую обстановку, существенно повышает аварийность и в целом снижает эффективность работы автомобильного транспорта. Грузовое движение осуществляется в пределах жилой застройки городов: Первоуральск, Асбест, Полевской, Верхняя Салда, Качканар, Красноуфимск, Ирбит, Алапаевск, Тавда, Сухой Лог, Богданович, Североуральск, Ивдель, Нижняя Салда, Верхняя Тура, а также в крупных поселках: Верхняя Синячиха, Пышма, Шаля, Горный Щит, Верх-Нейвинский, Натальинск и других населенных пунктах. При этом улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, зачастую имеют недостаточную ширину, и их технические параметры не соответствуют уровню транспортной загрузки, в связи с чем требуется реконструкция улично-дорожной сети, а также строительство обходов населенных пунктов.

Увеличение уровня автомобилизации населения Свердловской области делает особо актуальной задачу увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования, в первую очередь в территориях высокой концентрации населения (Екатеринбургская, Нижнетагильская, Каменск-Уральская, Первоуральская агломерации), за счет увеличения протяженности (плотности) автомобильных дорог и повышения их технической категории.

Развитие города Екатеринбурга как крупного транспортно-логистического узла и административного центра Свердловской области требует ускоренного развития транспортной инфраструктуры. Многократно возросший за последние годы парк личного и общественного автотранспорта увеличивает нагрузку на основные магистрали Екатеринбурга. Интенсивность движения транспорта, в том числе транзитного, на основных городских улицах достигает 120–140 тыс. автомобилей в сутки.

Улично-дорожная сеть Екатеринбурга общей протяженностью 1477 км имеет недостаточную пропускную способность, в связи с чем значительно снижается скорость движения пассажирского транспорта, возникают транспортные заторы. Средняя эксплуатационная скорость движения троллейбусов в городе Екатеринбурге составляет 13,1 км/ч, трамваев – 13,3 км/ч, автобусов – 15,6 км/ч. Для 62% жителей города Екатеринбурга временные затраты на передвижение от места проживания до места работы значительно превышают нормативные.

Екатеринбург – крупнейший транспортный центр, включающий железнодорожный узел и международный аэропорт, которые обслуживают не только Свердловскую область, но и Уральский регион. Екатеринбург является промышленным, научно-образовательным, транспортным, торговым и финансовым центром Свердловской области, а также местом проведения



масштабных мероприятий, в том числе международного уровня, в силу своего месторасположения, высокой обеспеченности инфраструктурой гостеприимства, конгрессной и выставочной деятельности, спортивной инфраструктурой. Большой поток транзитных пассажиров и грузов требует решения вопросов развития и обеспечения сохранности автомобильных дорог города Екатеринбурга, реконструкции участков Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги в целях повышения ее пропускной способности.

Актуальным вопросом развития дорожной сети Свердловской области является строительство и приведение в нормативное состояние мостов и путепроводов. На автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Свердловской области расположено 750 мостов, путепроводов и эстакад общей протяженностью 41,7 тыс. пог. м, из них капитальных – 716 (40,3 тыс. пог. м), в том числе мостов железобетонных и каменных – 493 (26 тыс. пог. м), мостов металлических – 100 (3,2 тыс. пог. м), мостов деревянных – 34 (1,4 тыс. пог. м), путепроводов и эстакад – 123 (11,0 тыс. пог. м).

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположено 2189 мостов, путепроводов и эстакад общей протяженностью 41,5 тыс. пог. м.

В сельских населенных пунктах и малых городах с численностью жителей, не превышающей 50 тыс. человек, расположено 1803 мостовых сооружения общей протяженностью 42,6 тыс. пог. м, что составляет 62,0% от их общего количества, из них на автомобильных дорогах регионального значения – 197 мостовых сооружений (7,6 тыс. пог. м), местного значения – 1606 мостовых сооружений (34,9 тыс. пог. м).

В аварийном и предаварийном состоянии находится 1,7% мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, и 4,4% – на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Неудовлетворительное состояние искусственных сооружений, снижение прочности мостовых конструкций требуют введения ограничений для проезда автомобильного транспорта, что негативно отразится на социально-экономическом развитии территорий. Мостовые сооружения являются важной частью транспортной инфраструктуры, их транспортно-эксплуатационное состояние – один из основных факторов, обеспечивающих безопасность дорожного движения и транспортную доступность населенных пунктов.

Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» (далее – государственная программа) разработана для решения задач эффективного функционирования и развития отраслей: транспорт (включая транспортно-логистический комплекс) и дорожное хозяйство.

Цели и задачи государственной программы сформированы в соответствии с основными стратегическими документами:

1) Федеральным законом от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

2) Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

3) Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;

4) Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

5) государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

6) Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р;

7) Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

8) протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21.11.2016 № 10;

9) протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 30.11.2016 № 11;

10) Стратегией социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы, утвержденной Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»;

11) Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы, утвержденным постановлением Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»;

12) Стратегией развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.04.2021 № 248-ПП «Об утверждении Стратегии развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года».

Указанными правовыми актами определены стратегические приоритеты развития транспортного комплекса и обозначены цели, на достижение которых направлена реализация мероприятий государственной программы:

1) создание условий для комфортной жизни и самореализации населения;

2) развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса,

надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей.

Ежегодная потребность в трудовых ресурсах для сфер транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области составляет 99 467 человек, в том числе транспорта – 93 967 человек, дорожного хозяйства – 5500 человек. Ежегодная потребность в трудовых ресурсах, необходимых для реализации мероприятий государственной программы, составляет 6747 человек, в том числе: 5500 человек – по мероприятиям в сфере дорожного хозяйства, 1047 человек – по мероприятию в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, 200 человек – по мероприятиям в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Ежегодная потребность в подготовке инженерно-технических кадров для реализации мероприятий государственной программы составляет 88 человек, в том числе: 78 человек – по мероприятиям в сфере дорожного хозяйства, 10 человек – по мероприятиям в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Подготовка инженерно-технических кадров за счет бюджетных средств в рамках государственной программы не предусматривается.

Задачи государственного управления в сфере развития транспортного комплекса Свердловской области:

- 1) повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения;
- 2) повышение комплексной безопасности населения на транспорте, дорожной сети;
- 3) повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Свердловской области;
- 4) снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- 5) снижение влияния транспорта на загрязнение окружающей среды;
- 6) планомерная интеграция международного аэропорта «Кольцово» в систему внутренних и международных воздушных перевозок;
- 7) повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций;
- 8) доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60% к 2030 году;
- 9) приведение в нормативное состояние и строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;
- 10) содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях;
- 11) обеспечение применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов, и внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

12) повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

13) создание условий для активного, независимого образа жизни лиц с ограниченными возможностями здоровья, а также толерантного отношения в обществе к ним.

Способы эффективного решения задач государственного управления в сфере развития транспортного комплекса Свердловской области: бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства в сфере транспорта и дорожного хозяйства, реализация мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения, предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на мероприятия в сфере развития и приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на мероприятия в сфере транспортного обслуживания населения, реализация условий концессионных соглашений.

Исполнителями мероприятий государственной программы являются юридические и (или) физические лица, в том числе государственные учреждения Свердловской области, осуществляющие поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации государственной программы, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Исполнителями мероприятий государственной программы, в рамках которых предусматривается предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, являются органы местного самоуправления муниципальных образований.

Главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе на предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство). Заказчиками мероприятий по приобретению товаров, выполнению работ и оказанию услуг, приобретаемых, выполняемых и оказываемых для реализации мероприятий государственной программы в части объектов муниципальной собственности, являются муниципальные образования.

В рамках реализации мероприятия по содействию повышению доступности перевозок населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области осуществляется предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа

в пригородном сообщении на территории Свердловской области, представленным в приложении № 11 к государственной программе.

Полномочия государственного заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и иных связанных с этой деятельностью работ и услуг осуществляет государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» (далее – Управление автомобильных дорог) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Управление автомобильных дорог готовит перечни объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых планируется разработка проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт (далее – Перечни), и представляет Перечни на согласование в Министерство. Перечни представляются Управлением автомобильных дорог в Министерство в течение пятнадцати дней после принятия закона Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. При внесении изменений в закон Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, предусматривающих корректировку объемов финансирования мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения, разработке проектной документации Перечни представляются Управлением автомобильных дорог в Министерство в течение пятнадцати дней после внесения соответствующих изменений в закон Свердловской области об областном бюджете. Изменения в Перечни могут вноситься в иных случаях при наличии необходимости. Перечни согласовываются Министерством в течение пятнадцати дней после представления Управлением автомобильных дорог и утверждаются распоряжениями Правительства Свердловской области.

Исполнителем по мероприятию «Оплата расходов, связанных с организацией деятельности по обеспечению автоматической фотовидеофиксации параметров транспортных потоков на территории Свердловской области» является Управление автомобильных дорог.

Реализация мероприятия «Проведение категорирования транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах» осуществляется собственниками транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах (по согласованию).

Реализация мероприятия «Разработка и утверждение планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и аэропорта «Кольцово» осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры (по согласованию).

В рамках реализации мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, находящихся в собственности Свердловской области, осуществляется предоставление субсидий юридическим лицам.

В рамках реализации мероприятия по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом осуществляется предоставление субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам, в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, представленным в приложении № 33 к государственной программе.

В рамках мероприятия «Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет бюджетных кредитов из федерального бюджета» в 2023 году предоставляются субсидии бюджетам муниципальных образований, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, обслуживающим межмуниципальные маршруты регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, на обновление подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

В рамках мероприятия «Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на создание и ввод объектов газозаправочной инфраструктуры, зарегистрированных в Свердловской области, для заправки природным газом (метаном)» в целях создания эффективной сети объектов газозаправочной инфраструктуры и расширения использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива в 2023 году предоставляются субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на создание и ввод объектов газозаправочной инфраструктуры для заправки природным газом (метаном).

**Раздел 2. Основные параметры государственной программы Свердловской области  
«Развитие транспортного комплекса Свердловской области»**

**Глава 1. Основные положения**

Куратор государственной программы	Заместитель Губернатора Свердловской области С.В. Швиндт
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
Срок реализации государственной программы	2024–2027 годы
Цели государственной программы	цель 1. Создание условий для комфортной жизни и самореализации населения; цель 2. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей

**Глава 2. Объем финансового обеспечения государственной программы Свердловской области  
«Развитие транспортного комплекса Свердловской области»**

Номер строки	Наименование мероприятия (результата), источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения (тыс. рублей)					Примечание
		всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Всего по государственной программе Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» в том числе:	134 310 418,1	30 875 376,0	32 350 666,7	33 540 700,1	37 543 675,3	
2.	областной бюджет	130 653 030,6	28 891 089,9	31 592 675,4	32 708 538,0	37 460 727,3	
3.	безвозмездные поступления из федерального бюджета	498 159,6	117 723,4	103 627,4	276 808,8	0,0	
4.	бюджетные кредиты	628 339,0	628 339,0	0,0	0,0	0,0	
5.	местный бюджет	2 530 888,9	1 238 223,7	654 363,9	555 353,3	82 948,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
6.	В том числе на реализацию проектной части государственной программы:	18 245 616,2	3 838 364,7	5 238 469,5	5 509 834,0	3 658 948,0	
7.	областной бюджет	17 395 701,1	3 632 489,9	5 046 969,0	5 140 242,2	3 576 000,0	
8.	безвозмездные поступления из федерального бюджета	498 159,6	117 723,4	103 627,4	276 808,8	0,0	
9.	местный бюджет	351 755,5	88 151,4	87 873,1	92 783,0	82 948,0	
10.	В том числе на реализацию процессной части государственной программы:	116 064 801,9	27 037 011,3	27 112 197,2	28 030 866,1	33 884 727,3	
11.	областной бюджет	113 257 329,5	25 258 600,0	26 545 706,4	27 568 295,8	33 884 727,3	
12.	бюджетные кредиты	628 339,0	628 339,0	0,0	0,0	0,0	
13.	местный бюджет	2 179 133,4	1 150 072,3	566 490,8	462 570,3	0,0	
14.	Проектная часть государственной программы						
15.	Региональный проект 1 (в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги») «Региональная и местная дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы», всего из них:	17 462 175,0	3 624 128,0	5 051 744,0	5 127 355,0	3 658 948,0	
16.	областной бюджет	17 130 383,0	3 541 180,0	4 968 796,0	5 044 407,0	3 576 000,0	
17.	безвозмездные поступления из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
18.	местный бюджет	331 792,0	82 948,0	82 948,0	82 948,0	82 948,0	
19.	Мероприятие (результат) 1 «Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» (автомобильные дороги общего пользования регионального значения Свердловской области)», всего из них	10 826 383,0	1 965 180,0	3 392 796,0	3 468 407,0	2 000 000,0	
20.	областной бюджет	10 826 383,0	1 965 180,0	3 392 796,0	3 468 407,0	2 000 000,0	
21.	Мероприятие (результат) 2 «Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» (автомобильные дороги	2 425 264,0	606 316,0	606 316,0	606 316,0	606 316,0	



1	2	3	4	5	6	7	8
	общего пользования местного значения в городе Нижний Тагил)», всего из них:						
22.	областной бюджет	2 304 000,0	576 000,0	576 000,0	576 000,0	576 000,0	
23.	местный бюджет	121 264,0	30 316,0	30 316,0	30 316,0	30 316,0	
24.	Мероприятие (результат) 3 «Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» (автомобильные дороги общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»)», всего из них:	4 210 528,0	1 052 632,0	1 052 632,0	1 052 632,0	1 052 632,0	
25.	областной бюджет	4 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	
26.	местный бюджет	210 528,0	52 632,0	52 632,0	52 632,0	52 632,0	
27.	Мероприятие (результат) 4 «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства (реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Октябрьской революции и улице Циолковского с путепроводом через железнодорожные пути по улице Циолковского муниципального образования г. Нижний Тагил)», всего из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
28.	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
29.	безвозмездные поступления из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
30.	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
31.	Мероприятие (результат) 5 «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства (строительство II очереди автомобильной дороги «вокруг г. Екатеринбурга» на участке автодорога «Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к г. Екатеринбургу» от автодороги «Урал», I пусковой комплекс автодорога «Пермь – Екатеринбург» –	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
	автодорога «Подъезд к п. Медному» в Свердловской области)», всего из них:						
32.	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
33.	безвозмездные поступления из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
34.	Мероприятие (результат) 6 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений», всего из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
35.	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
36.	безвозмездные поступления из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
37.	Региональный проект 2 (в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги») «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Свердловская область)», всего из них:	783 441,2	214 236,7	186 725,5	382 479,0	0,0	
38.	областной бюджет	265 318,1	91 309,9	78 173,0	95 835,2	0,0	
39.	безвозмездные поступления из федерального бюджета	498 159,6	117 723,4	103 627,4	276 808,8	0,0	
40.	местный бюджет	19 963,5	5203,4	4925,1	9835,0	0,0	
41.	Мероприятие (результат) 1 «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек», всего из них:	400 962,2	214 236,7	186 725,5	0,0	0,0	
42.	областной бюджет	169 482,9	91 309,9	78 173,0	0,0	0,0	
43.	безвозмездные поступления из федерального бюджета	221 350,8	117 723,4	103 627,4	0,0	0,0	
44.	местный бюджет	10 128,5	5203,4	4925,1	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
45.	Региональный проект 3 (в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги») «Безопасность дорожного движения (Свердловская область)», всего из них	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
46.	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
47.	Мероприятие (результат) 1 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий», всего из них	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
48.	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
49.	Процессная часть государственной программы						
50.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области», всего из них:	6 484 100,4	2 881 622,3	1 234 826,0	1 233 617,3	1 134 034,8	
51.	областной бюджет	6 289 265,4	2 816 677,3	1 169 881,0	1 168 672,3	1 134 034,8	
52.	местный бюджет	194 835,0	64 945,0	64 945,0	64 945,0	0,0	
53.	Мероприятие (результат) 1 «Обеспечено содействие повышению доступности перевозок населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области», всего из них	5 609 373,4	2 380 675,3	1 066 936,0	1 065 727,3	1 096 034,8	
54.	областной бюджет	5 609 373,4	2 380 675,3	1 066 936,0	1 065 727,3	1 096 034,8	
55.	Мероприятие (результат) 2 «Организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Свердловской области», всего из них	277 757,0	163 757,0	38 000,0	38 000,0	38 000,0	
56.	областной бюджет	277 757,0	163 757,0	38 000,0	38 000,0	38 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
57.	Мероприятие (результат) 3 «Организовано транспортное обслуживание населения воздушным транспортом», всего из них	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	
58.	областной бюджет	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	
59.	Мероприятие (результат) 4 «Обеспечено софинансирование расходов муниципального образования «город Екатеринбург» по финансовой аренде (лизингу) уборочной и специализированной техники, приобретенной в целях улучшения качества содержания городских территорий и подготовки к празднованию 300-летия основания города Екатеринбурга», всего из них:	389 670,0	129 890,0	129 890,0	129 890,0	0,0	
60.	областной бюджет	194 835,0	64 945,0	64 945,0	64 945,0	0,0	
61.	местный бюджет	194 835,0	64 945,0	64 945,0	64 945,0	0,0	
62.	Мероприятие (результат) 5 «Обеспечено создание транспортного приложения Единой социальной карты», всего из них	7300,0	7300,0	0,0	0,0	0,0	
63.	областной бюджет	7300,0	7300,0	0,0	0,0	0,0	
64.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области», всего из них:	107 354 258,3	23 589 229,1	25 317 903,3	26 243 880,0	32 203 245,9	
65.	областной бюджет	104 741 620,9	21 875 762,8	24 816 357,5	25 846 254,7	32 203 245,9	
66.	бюджетные кредиты	628 339,0	628 339,0	0,0	0,0	0,0	
67.	местный бюджет	1 984 298,4	1 085 127,3	501 545,8	397 625,3	0,0	
68.	Мероприятие (результат) 1 «Организовано строительство и реконструкция и обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области», всего из них	29 948 245,0	905 454,2	3 809 619,2	8 097 134,6	17 136 037,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
69.	областной бюджет	29 948 245,0	905 454,2	3 809 619,2	8 097 134,6	17 136 037,0	
70.	Мероприятие (результат) 2 «Организовано строительство и реконструкция и обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», всего из них	4 658 377,3	585 187,3	1 507 022,3	1 181 939,3	1 384 228,4	
71.	областной бюджет	4 658 377,3	585 187,3	1 507 022,3	1 181 939,3	1 384 228,4	
72.	Мероприятие (результат) 3 «Организована разработка проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения», всего из них	530 000,0	80 000,0	220 000,0	115 000,0	115 000,0	
73.	областной бюджет	530 000,0	80 000,0	220 000,0	115 000,0	115 000,0	
74.	Мероприятие (результат) 4 «Организована разработка проектной документации на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», всего из них	110 000,0	10 000,0	20 000,0	40 000,0	40 000,0	
75.	областной бюджет	110 000,0	10 000,0	20 000,0	40 000,0	40 000,0	
76.	Мероприятие (результат) 5 «Организованы мероприятия по подготовке территории строительства», всего из них	428 785,7	103 692,8	95 092,9	115 000,0	115 000,0	
77.	областной бюджет	428 785,7	103 692,8	95 092,9	115 000,0	115 000,0	
78.	Мероприятие (результат) 6 «Организована подготовка документации по планировке территории для размещения автомобильных дорог	70 332,0	20 000,0	10 332,0	20 000,0	20 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
	общего пользования регионального значения в границах Свердловской области», всего из них						
79.	областной бюджет	70 332,0	20 000,0	10 332,0	20 000,0	20 000,0	
80.	Мероприятие (результат) 7 «Организовано строительство и реконструкция и обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения», всего из них:	788 124,8	788 124,8	0,0	0,0	0,0	
81.	областной бюджет	748 718,5	748 718,5	0,0	0,0	0,0	
82.	местный бюджет	39 406,3	39 406,3	0,0	0,0	0,0	
83.	Мероприятие (результат) 8 «Организовано проведение кадастровых работ в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области и земельных участков, занятых автомобильными дорогами общего пользования регионального значения Свердловской области», всего из них	48 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	
84.	областной бюджет	48 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	
85.	Мероприятие (результат) 9 «Организовано выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них», всего из них	37 842 880,9	8 119 950,3	11 910 631,4	9 770 746,6	8 041 552,6	
86.	областной бюджет	37 842 880,9	8 119 950,3	11 910 631,4	9 770 746,6	8 041 552,6	
87.	Мероприятие (результат) 10 «Организовано выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них», всего из них	6 097 058,5	1 202 796,5	2 299 616,0	1 434 646,0	1 160 000,0	
88.	областной бюджет	6 097 058,5	1 202 796,5	2 299 616,0	1 434 646,0	1 160 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
89.	Мероприятие (результат) 11 «Организовано выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», всего из них	1 782 556,1	516 089,1	519 325,3	347 141,7	400 000,0	
90.	областной бюджет	1 782 556,1	516 089,1	519 325,3	347 141,7	400 000,0	
91.	Мероприятие (результат) 12 «Уплачен налог на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью», всего из них	6 051 973,4	1 517 861,4	1 504 774,0	1 554 522,0	1 474 816,0	
92.	областной бюджет	6 051 973,4	1 517 861,4	1 504 774,0	1 554 522,0	1 474 816,0	
93.	Мероприятие (результат) 13 «Оплачены расходы, связанные с организацией деятельности по обеспечению автоматической фотовидеофиксации параметров транспортных потоков на территории Свердловской области», всего из них	6 472 287,0	1 641 187,0	1 765 248,0	1 865 852,0	1 200 000,0	
94.	областной бюджет	6 472 287,0	1 641 187,0	1 765 248,0	1 865 852,0	1 200 000,0	
95.	Мероприятие (результат) 14 «Приобретены машины, оборудование, транспортные средства для обеспечения сохранности, осуществления контроля за состоянием сети автомобильных дорог и качеством дорожных работ», всего из них	70 000,0	10 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	
96.	областной бюджет	70 000,0	10 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
97.	Мероприятие (результат) 15 «Организованы строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», всего из них:	2 000 000,0	2 000 000,0	0,0	0,0	0,0	
98.	областной бюджет	1 900 000,0	1 900 000,0	0,0	0,0	0,0	
99.	местный бюджет	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	
100.	Мероприятие (результат) 16 «Организовано выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения», всего из них:	77 843,6	77 843,6	0,0	0,0	0,0	
101.	областной бюджет	73 951,4	73 951,4	0,0	0,0	0,0	
102.	местный бюджет	3892,2	3892,2	0,0	0,0	0,0	
103.	Мероприятие (результат) 17 «Организованы строительство и реконструкция и обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», всего из них:	1 935 267,2	822 256,2	676 295,4	436 715,6	0,0	
104.	областной бюджет	967 633,6	411 128,1	338 147,7	218 357,8	0,0	
105.	местный бюджет	967 633,6	411 128,1	338 147,7	218 357,8	0,0	
106.	Мероприятие (результат) 18 «Организовано строительство и обеспечен ввод в эксплуатацию транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбурге», всего из них:	3 657 931,7	3 657 931,7	0,0	0,0	0,0	
107.	областной бюджет	3 292 138,5	3 292 138,5	0,0	0,0	0,0	
108.	местный бюджет	365 793,2	365 793,2	0,0	0,0	0,0	
109.	Мероприятие (результат) 19 «Организовано строительство и обеспечен ввод в эксплуатацию ул. Водоемной на участке от съезда № 1 до ул. Павлодарской и съезда № 1 на участке от	410 229,7	410 229,7	0,0	0,0	0,0	



1	2	3	4	5	6	7	8
	Кольцовского тракта до ул. Водоемной с объектами инфраструктуры в Чкаловском районе города Екатеринбурга за счет бюджетных кредитов из федерального бюджета», всего из них:						
110.	бюджетные кредиты	408 999,0	408 999,0	0,0	0,0	0,0	
111.	местный бюджет	1230,7	1230,7	0,0	0,0	0,0	
112.	Мероприятие (результат) 20 «Организовано строительство и обеспечен ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в Академическом районе города Екатеринбурга», всего из них:	220 000,0	220 000,0	0,0	0,0	0,0	
113.	бюджетные кредиты	219 340,0	219 340,0	0,0	0,0	0,0	
114.	местный бюджет	660,0	660,0	0,0	0,0	0,0	
115.	Мероприятие (результат) 21 «Организовано выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», всего из них:	896 337,8	268 901,4	268 901,4	358 535,0	0,0	
116.	областной бюджет	448 168,9	134 450,7	134 450,7	179 267,5	0,0	
117.	местный бюджет	448 168,9	134 450,7	134 450,7	179 267,5	0,0	
118.	Мероприятие (результат) 22 «Организовано выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», всего из них:	1 052 631,6	526 315,8	526 315,8	0,0	0,0	
119.	областной бюджет	1 000 000,0	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	
120.	местный бюджет	52 631,6	26 315,8	26 315,8	0,0	0,0	
121.	Мероприятие (результат) 23 «Организовано строительство и реконструкция и обеспечен ввод в эксплуатацию искусственных дорожных	2 107 464,5	48 303,4	100 000,0	874 549,2	1 084 611,9	

1	2	3	4	5	6	7	8
	сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения», всего из них						
122.	областной бюджет	2 107 464,5	48 303,4	100 000,0	874 549,2	1 084 611,9	
123.	Мероприятие (результат) 24 «Организовано строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных в сельской местности и малых городах», всего из них:	45 005,9	45 005,9	0,0	0,0	0,0	
124.	областной бюджет	42 755,6	42 755,6	0,0	0,0	0,0	
125.	местный бюджет	2250,3	2250,3	0,0	0,0	0,0	
126.	Мероприятие (результат) 25 «Организовано строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных в сельской местности и малых городах», всего из них:	52 631,6	0,0	52 631,6	0,0	0,0	
127.	областной бюджет	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	
128.	местный бюджет	2631,6	0,0	2631,6	0,0	0,0	
129.	Мероприятие (результат) 26 «Организованы работы, связанные с проведением торгов (в форме аукциона или конкурса) на право заключения договора на установку и эксплуатацию рекламных конструкций на земельных участках, расположенных в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения», всего из них	294,0	98,0	98,0	98,0	0,0	
130.	областной бюджет	294,0	98,0	98,0	98,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
131.	Комплекс процессных мероприятий 3 «Обеспечение реализации условий концессионных соглашений», всего из них	2 226 443,2	566 159,9	559 467,9	553 368,8	547 446,6	
132.	областной бюджет	2 226 443,2	566 159,9	559 467,9	553 368,8	547 446,6	
133.	Мероприятие (результат) 1 «Обеспечены создание и эксплуатация системы межмуниципального электрического наземного транспорта общего пользования – трамвайной линии «город Верхняя Пышма – город Екатеринбург», всего из них	2 095 692,0	533 472,1	526 780,1	520 681,0	514 758,8	
134.	областной бюджет	2 095 692,0	533 472,1	526 780,1	520 681,0	514 758,8	
135.	Мероприятие (результат) 2 «Обеспечена реализация условий концессионного соглашения в отношении объектов железнодорожного транспорта для обеспечения деятельности особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина», всего из них	130 751,2	32 687,8	32 687,8	32 687,8	32 687,8	
136.	областной бюджет	130 751,2	32 687,8	32 687,8	32 687,8	32 687,8	

**Глава 3. Сведения об объемах налоговых льгот (налоговых расходов), предоставленных законодательством Свердловской области о налогах и сборах, в сфере реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области»**

Номер строки	Наименование налоговых льгот (налоговых расходов)	Объем налоговых льгот (налоговых расходов) (тыс. рублей)				Наименование целевого показателя государственной программы, для достижения которого установлена налоговая льгота (налоговый расход)	Краткое обоснование необходимости применения налоговых льгот (налоговых расходов) для достижения целей государственной программы
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Уменьшение суммы авансового платежа по налогу на имущество организаций (суммы налога на имущество организаций), исчисленной за каждый отчетный (налоговый) период, на 59% от суммы такого авансового платежа (суммы налога на имущество организаций) организациями, осуществляющими перевозку пассажиров трамваями и (или) троллейбусами, удельный вес доходов которых от осуществления этого вида деятельности составляет в общей сумме их доходов не менее 50% (пункт 6 статьи 3-1 Закона Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-О3 «Об установлении на территории Свердловской области налога на имущество организаций») (далее – Закон Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-О3)	15 141,0	15 868,0	15 868,0	15 868,0	показатель «Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту»	способствует достижению целевого показателя
2.	Уменьшение суммы авансового платежа по налогу на имущество организаций (сумму налога на имущество организаций), исчисленную за каждый отчетный (налоговый) период, на 36% от суммы такого авансового платежа (суммы налога на имущество организаций) для организаций, осуществляющих внутригородские и (или) пригородные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси), удельный вес доходов которых от осуществления этих видов деятельности составляет в общей сумме их доходов не менее 70% (часть 9 статьи 3-1 Закона Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-О3)	107,0	112,0	112,0	112,0	показатель «Транспортная подвижность населения наземным пассажирским транспортом общего пользования»	способствует достижению целевого показателя
3.	Освобождение от уплаты налога на имущество организаций, осуществляющих перевозку пассажиров метрополитеном (подпункт 7 пункта 2 статьи 3 Закона Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-О3)	446 317,0	467 740,0	467 740,0	467 740,0	показатель «Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту»	способствует достижению целевого показателя
4.	Уменьшение суммы авансового платежа по налогу на имущество организаций (суммы налога на имущество организаций), исчисленной за	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	показатель «Выбросы загрязняющих	способствует достижению целевых

1	2	3	4	5	6	7	8
	каждый отчетный (налоговый) период, на 50% от суммы такого авансового платежа (суммы налога на имущество организаций) для организаций, которым принадлежат на праве собственности или хозяйственного ведения введенные в эксплуатацию после 31 декабря 2019 года объекты недвижимого имущества, относящиеся к автомобильным газонаполнительным компрессорным станциям (часть 17 статьи 3-1 Закона Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-ОЗ)					веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту»	показателей
5.	Освобождение от уплаты транспортного налога организаций и граждан, на которых зарегистрированы автобусы, соответствующие требованиям экологического класса 5 или более высокого экологического класса, – за каждый такой зарегистрированный на них автобус (действующий с 01.01.2020 подпункт 4 пункта 1 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области») (далее – Закон Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ)	12 756,0				показатель «Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту»	способствует достижению целевого показателя
6.	Освобождение от уплаты транспортного налога организаций и граждан, на которых зарегистрированы выпущенные после 31 декабря 2019 года грузовые автомобили, соответствующие требованиям экологического класса 5 или более высокого экологического класса, – за каждый такой зарегистрированный на них грузовой автомобиль (действующий с 01.01.2020 подпункт 5 пункта 1 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ)	11 089,0				показатель «Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту»	способствует достижению целевого показателя
7.	Уплата транспортного налога в размере 50% суммы исчисленного налога организациями и гражданами, на которых зарегистрированы транспортные средства с газовым типом двигателя, – за каждое такое зарегистрированное на них транспортное средство (часть вторая пункта 2 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ)	1456,0	1456,0	1456,0	1456,0	показатель «Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту»	способствует достижению целевого показателя
8.	Уплата транспортного налога в размере 50% суммы исчисленного налога организациями и гражданами, на которых зарегистрированы транспортные средства с электрическим типом двигателя, – за каждое такое зарегистрированное на них транспортное средство (действующая с 01.01.2021 часть третья пункта 2 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ)	311,0	311,0	311,0	311,0	показатель «Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту»	способствует достижению целевого показателя
9.	Предоставление права на применение инвестиционного налогового вычета организациям, являющимся участниками соглашений о взаимодействии при реализации мероприятий национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости», заключенных от имени Свердловской области Правительством Свердловской области в установленном порядке, удельный вес доходов которых от	60,0	60,0	60,0	60,0	показатель «Транспортная подвижность населения наземным пассажирским транспортом общего пользования»	способствует достижению целевых показателей

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>осуществления одного или нескольких видов деятельности, указанных в пункте 3 статьи 4 Закона Свердловской области от 6 декабря 2018 года № 145-ОЗ «О применении на территории Свердловской области инвестиционного налогового вычета по налогу на прибыль организаций» (далее – Закон Свердловской области от 6 декабря 2018 года № 145-ОЗ), составляет в общей сумме их доходов не менее 70% и в которых размер среднемесячной заработной платы работников, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, составил:</p> <p>1) в налоговом периоде, в котором организацией впервые используется право на применение инвестиционного налогового вычета, – не менее 80% размера среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников по полному кругу организаций в целом по экономике Свердловской области, по данным федерального государственного статистического наблюдения за налоговый период, предшествующий налоговому периоду, за который уплачивается налог на прибыль организаций;</p> <p>2) в налоговом периоде, в котором организацией во второй раз используется право на применение инвестиционного налогового вычета, – не менее 90% размера среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников по полному кругу организаций в целом по экономике Свердловской области, по данным федерального государственного статистического наблюдения за налоговый период, предшествующий налоговому периоду, за который уплачивается налог на прибыль организаций;</p> <p>3) в налоговом периоде, в котором организацией в третий и последующие разы используется право на применение инвестиционного налогового вычета, – не менее размера среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников по полному кругу организаций в целом по экономике Свердловской области, по данным федерального государственного статистического наблюдения за налоговый период, предшествующий налоговому периоду, за который уплачивается налог на прибыль организаций (подпункт 2 пункта 1 статьи 4 Закона Свердловской области от 6 декабря 2018 года № 145-ОЗ)</p>					показатель «Скорость товародвижения на автомобильном транспорте»	
10.	Уплата транспортного налога в размере 50% суммы исчисленного налога организациями и индивидуальными предпринимателями, у которых размер среднемесячной заработной платы работников, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, в налоговом периоде, за который уплачивается транспортный налог, составил не менее 105% размера среднемесячной номинальной	1200,0				показатель «Перевезено грузов в междугородном и международном сообщении»	способствует достижению целевого показателя

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>начисленной заработной платы работников по полному кругу организаций в Свердловской области по видам экономической деятельности, входящим в класс «Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта», по данным федерального государственного статистического наблюдения за налоговый период, предшествующий налоговому периоду, за который уплачивается транспортный налог, и у которых среднесписочная численность работников, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, в налоговом периоде, за который уплачивается транспортный налог, составила не менее 100% среднесписочной численности работников этих организаций, осуществлявших трудовую деятельность на территории Свердловской области, в налоговом периоде, предшествующем налоговому периоду, за который уплачивается транспортный налог, – за каждый зарегистрированный на них грузовой автомобиль, соответствующий требованиям экологического класса 5 или более высокого экологического класса и используемый для осуществления международных автомобильных перевозок (часть четвертая пункта 2 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ)</p>						



















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	км 48+435 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Шадринск – г. Курган» (устройство тротуаров и наружного освещения) на территории Белоярского городского округа										
87.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	20 542,7 (II квартал 2021 года)	23 093,7	2026 год	2026 год	23 093,7			23 093,7	
88.	областной бюджет						23 093,7			23 093,7	
89.	Строительство автобусных остановок на 18 км, 21 км, 22 км, 23 км автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Полевской» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»										
90.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	211 990,8 (II квартал 2021 года)	284 000,0	2027 год	2028 год	50 100,0				50 100,0
91.	областной бюджет						50 100,0				50 100,0
92.	Реконструкция автомобильной дороги г. Арамилы – д. Андреевка (устройство шумозащитных сооружений на участке км 0+000 – км 3+000, устройство тротуаров, наружного освещения на участке км 0+000 – км 3+200) на территории Арамилского городского округа										
93.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	311 929,3 (IV квартал 2020 года)	425 351,9	2025 год	2025 год	225 351,9		225 351,9		
94.	областной бюджет						225 351,9		225 351,9		
95.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д/о «Шишимский» от км 33+489 автомобильной дороги «г. Первоуральск – р.п. Шаля» на участке км 4+170 – км 5+160 на территории городского округа Первоуральск										
96.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	57 320,1 (II квартал 2019 года)	73 488,2	2026 год	2026 год	73 488,2			73 488,2	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
97.	областной бюджет						73 488,2			73 488,2	
98.	Реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа										
99.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	31 048,1 (IV квартал 2016 года)	45 106,0	2024 год	2024 год	45 106,0	45 106,0			
100.	областной бюджет						45 106,0	45 106,0			
101.	Реконструкция автомобильной дороги «г. Арамиль – п. Большой Исток» (устройство автобусных остановок на 0+520 и км 0+665) на территории Арамильского городского округа										
102.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	8744,8 (I квартал 2019 года)	10 515,3	2025 год	2025 год	10 515,3		10 515,3		
103.	областной бюджет						10 515,3		10 515,3		
104.	Реконструкция автомобильной дороги г. Каменск-Уральский – с. Клевакинское (обустройство автобусных остановок на км 16 и км 17) на территории Каменского городского округа										
105.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	47 124,6 (III квартал 2019 года)	67 390,7	2027 год	2027 год	67 390,7				67 390,7
106.	областной бюджет						67 390,7				67 390,7
107.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Мурзинка от км 321+636 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов» (обратное направление)» на участке км 0+522 – км 1+095 на территории городского округа Среднеуральск										
108.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	41 217,3 (IV квартал 2016 года)	66 750,0	2026 год	2026 год	66 750,0			66 750,0	
109.	областной бюджет						66 750,0			66 750,0	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Алапаевское и Муниципального образования город Алапаевск										
141.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	22 407,4 (I квартал 2022 года)	22 945,9	2024 год	2024 год	22 945,9	22 945,9			
142.	областной бюджет						22 945,9	22 945,9			
143.	Реконструкция автомобильной дороги с. Николо-Павловское – с. Петрокаменское – г. Алапаевск (строительство наружного освещения на участке км 109+900 – км 111+437) на территории Муниципального образования город Алапаевск										
144.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	11 564,2 (II квартал 2017 года)	14 829,6	2025 год	2025 год	14 829,6		14 829,6		
145.	областной бюджет						14 829,6		14 829,6		
146.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д/о «Шишимский» от км 33+489 автомобильной дороги «г. Первоуральск – р.п. Шаля» (устройство искусственного освещения на участке км 1+850 – км 4+000 и устройство тротуара на участках км 2+350 – км 3+050, км 3+400 – км 4+000) на территории городского округа Первоуральск										
147.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	33 909,5 (II квартал 2017 года)	36 845,5	2025 год	2025 год	36 845,5		36 845,5		
148.	областной бюджет						36 845,5		36 845,5		
149.	Реконструкция автомобильной дороги «Северный подъезд к г. Нижний Тагил от км 154+032 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов» (устройство автобусных остановок на 4 км) на территории города Нижний Тагил										
150.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	27 565,2 (I квартал 2018 года)	40 593,8	2027 год	2027 год	40 593,8				40 593,8









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	наружного освещения на участке км 18+620 – км 21+900) на территории Ачитского городского округа										
186.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	13 901,4 (IV квартал 2020 года)	19 494,8	2025 год	2025 год	19 494,8		19 494,8		
187.	областной бюджет						19 494,8		19 494,8		
188.	Реконструкция автомобильной дороги п.г.т. Ачит – с. Месягутово (устройство наружного освещения на участках км 0+000 – км 1+120, км 24+274 – км 24+506, км 41+095 – км 43+070, км 50+380 – км 51+025) на территориях Ачитского городского округа, городского округа Красноуфимск и муниципального образования Красноуфимский округ										
189.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	21 166,5 (IV квартал 2020 года)	29 630,7	2025 год	2025 год	29 630,7		29 630,7		
190.	областной бюджет						29 630,7		29 630,7		
191.	Реконструкция автомобильной дороги с. Косулино – ст. Арамилы (устройство тротуаров и искусственного освещения на км 0+000 – км 1+000) на территории Белоярского городского округа										
192.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	42 199,5 (I квартал 2020 года)	52 424,9	2025 год	2025 год	52 424,9		52 424,9		
193.	областной бюджет						52 424,9		52 424,9		
194.	Реконструкция автомобильной дороги «г. Камышлов – г. Каменск-Уральский» (устройство искусственного освещения на участке км 1+345 – км 2+343, устройство автобусных остановок на 2 км и 3 км) на территории муниципального образования Камышловский муниципальный район										
195.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	78 143,4 (I квартал 2020 года)	102 225,4	2027 год	2027 год	102 225,4				102 225,4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	км 8+790) на территории Сысертского городского округа										
207.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	15 774,1 (I квартал 2020 года)	19 658,9	2026 год	2026 год	19 658,9			19 658,9	
208.	областной бюджет						19 658,9			19 658,9	
209.	Реконструкция автомобильной дороги д. Ольховка – п. Двуреченск (устройство искусственного освещения и тротуаров на участках км 5+435 – км 6+780, км 10+480 – км 12+800, км 16+220 – км 17+055, устройство автобусных остановок на 5 км) на территории Сысертского городского округа										
210.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	85 620,5 (I квартал 2020 года)	111 997,1	2027 год	2027 год	111 997,1				111 997,1
211.	областной бюджет						111 997,1				111 997,1
212.	Реконструкция автомобильной дороги г. Артемовский – с. Арамашево (устройство тротуаров и наружного освещения на участках км 16+420 – км 17+993 и км 18+489 – км 19+140) на территории Артемовского городского округа										
213.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	85 857,0 (II квартал 2021 года)	99 484,2	2027 год	2027 год	99 484,2				99 484,2
214.	областной бюджет						99 484,2				99 484,2
215.	Реконструкция автомобильной дороги г. Арамиль – д. Большое Седельниково (устройство искусственного освещения на участках км 0+000 – км 0+415, км 5+050 – км 5+150, км 5+790 – км 6+800) на территории Сысертского городского округа										
216.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	4998,8 (II квартал 2021 года)	2746,7	2026 год	2026 год	2746,7			2746,7	
217.	областной бюджет						2746,7			2746,7	









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	(устройство автобусных остановок и стационарного электрического освещения на 8 км) на территории Горноуральского городского округа										
261.	ВСЕГО по объекту в том числе	государственная	46 250,8 (I квартал 2023 года)	49 700,0	2026 год	2026 год	49 700,0			49 700,0	
262.	областной бюджет						49 700,0			49 700,0	
263.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Октябрьской революции и улице Циолковского с путепроводом через железнодорожные пути по улице Циолковского муниципального образования г. Нижний Тагил										
264.	ВСЕГО по объекту в том числе:	муниципальная	1 474 153,3 (III квартал 2022 года)	1 507 608,2	2021 год	2024 год	0,0	0,0			
265.	областной бюджет						0,0	0,0			
266.	безвозмездные поступления из федерального бюджета						0,0	0,0			
267.	местный бюджет						0,0	0,0			
268.	Строительство II очереди автомобильной дороги «Вокруг г. Екатеринбурга» на участке автодорога «Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к г. Екатеринбург» от автодороги «Урал», I пусковой комплекс автодорога «Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к п. Медному» в Свердловской области										
269.	ВСЕГО по объекту в том числе:	государственная	1 326 381,6 (I квартал 2009 года с НДС 18%/ I квартал 2022 года с НДС 20%)	1 768 421,1	2020 год	2025 год	1 019 456,9	562 283,3	457 173,6		
270.	областной бюджет						1 019 456,9	562 283,3	457 173,6		
271.	безвозмездные поступления из федерального бюджета						0,0	0,0			













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
337.	ВСЕГО по объекту в том числе	государ- ственная	402 818,1 (IV квартал 2020 года)	254 781,9	2026 год	2028 год	70 117,8			35 058,9	35 058,9
338.	областной бюджет						70 117,8			35 058,9	35 058,9
339.	Строительство мостового перехода через р. Исеть на км 13+418 автомобильной дороги г. Верхняя Пышма – г. Среднеуральск – п. Исеть на территории городского округа Верхняя Пышма										
340.	ВСЕГО по объекту в том числе	государ- ственная	518 300,0 (III квартал 2022 года)	600 000,0	2025 год	2026 год	600 000,0		100 000,0	500 000,0	
341.	областной бюджет						600 000,0		100 000,0	500 000,0	