



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.06.2023 № 69-ПК
г. Екатеринбург

Об утверждении предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Свердловской области

В соответствии с Федеральными законами от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» и Указом Губернатора Свердловской области от 13.11.2010 № 1067-УГ «Об утверждении Положения о Региональной энергетической комиссии Свердловской области» Региональная энергетическая комиссия Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить предельные тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении (прилагаются).

2. Юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, принявшим на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж уполномоченному на его получение лицу на территории Свердловской области (далее – перевозчики), определять тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении в рамках предельных тарифов, утвержденных настоящим постановлением.

В случае изменения действующих тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении в рамках предельных тарифов, утвержденных настоящим постановлением, рекомендовать перевозчикам в течение месяца после ввода тарифов в действие направлять в Региональную энергетическую комиссию Свердловской области соответствующее уведомление по форме согласно приложению к настоящему постановлению, с одновременным представлением информации о стоимости проезда и расстояниях между остановочными пунктами муниципальных и межмуниципальных маршрутов пригородного и междугородного сообщения.

3. Признать утратившим силу постановление Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 04.05.2022 № 36-ПК «Об утверждении предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Свердловской области» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru), 2022, 11 мая, № 34466).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Региональной энергетической комиссии Свердловской области М.Б. Соболя.

5. Настоящее постановление вступает в силу через 7 дней после его официального опубликования.

6. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Исполняющий обязанности председателя
Региональной энергетической комиссии
Свердловской области



В.В. Гришанов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
РЭК Свердловской области
от 21.06.2023 № 69-ПК
«Об утверждении
предельных тарифов
на перевозку пассажиров
и багажа автомобильным
транспортом и городским
наземным электрическим
транспортом
по муниципальным
и межмуниципальным
маршрутам регулярных
перевозок на территории
Свердловской области»

**ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным и межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном
и междугородном сообщении**

Глава 1. Предельные тарифы на перевозку пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении

Таблица 1

№ строки	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный тариф
1.	Перевозка пассажиров	рублей за поездку	23,00
2.	Перевозка багажа	рублей за место	23,00

Глава 2. Предельные тарифы на перевозку пассажиров автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом
по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок в пригородном и междугородном сообщении

№ строки	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный тариф
1.	Перевозка пассажиров	рублей за километр	2,63

Глава 3. Разъяснения по применению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении

1. Основные понятия, используемые в настоящем постановлении:

Муниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах поселения, городского округа либо двух и более поселений одного муниципального района в Свердловской области.

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов, не менее двух городских округов или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа Свердловской области.

Перевозки в городском сообщении – перевозки, осуществляемые автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах населенных пунктов (за исключением легкового такси и внеуличного транспорта), расположенных на территории Свердловской области.

Перевозки в пригородном сообщении – перевозки, осуществляемые автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением легкового такси и внеуличного транспорта) между населенными пунктами Свердловской области на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.

Перевозки в междугородном сообщении – перевозки, осуществляемые автомобильным транспортом (за исключением легкового такси) между населенными пунктами Свердловской области на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

2) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок.

2. Предельные тарифы, утвержденные настоящим постановлением, подлежат применению всеми перевозчиками, оказывающими на территории Свердловской области услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, за исключением

перевозчиков, которым в установленном порядке утверждены индивидуальные предельные тарифы в размере, превышающем предельные тарифы, утвержденные настоящим постановлением, и перевозчиков, которые применяют предельные тарифы для соответствующего муниципального образования в размере, превышающем предельные тарифы, утвержденные настоящим постановлением.

Пересмотр предельных тарифов, утвержденных настоящим постановлением, осуществляется Региональной энергетической комиссией Свердловской области по обращению перевозчиков и результатам анализа хозяйственной деятельности перевозчиков по применению действующих предельных тарифов, а также по инициативе Региональной энергетической комиссии Свердловской области.

С учетом предложений глав муниципальных образований в Свердловской области возможно установление предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении для соответствующих муниципальных образований. В этом случае заявления об установлении предельных тарифов и расчетные материалы должны быть предоставлены перевозчиком (перевозчиками), выполняющим (выполняющими) не менее 50 процентов (в натуральном выражении) объемов перевозок пассажиров на территории данных муниципальных образований. Указанные предельные тарифы применяются только перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа в границах данных муниципальных образований.

3. Перевозчики самостоятельно устанавливают тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении в рамках предельных тарифов, утвержденных настоящим постановлением.

Перевозчики имеют право по согласованию с главами соответствующих муниципальных образований в Свердловской области дифференцировать тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении в зависимости от числа поездок в рамках предельных тарифов, утвержденных в установленном порядке.

4. Если предельные тарифы, утвержденные настоящим постановлением, не обеспечивают возмещение экономически обоснованных расходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, перевозчики вправе обратиться в Региональную энергетическую комиссию Свердловской области в целях утверждения индивидуальных предельных тарифов, представив

расчетные материалы, выполненные в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Региональной энергетической комиссией Свердловской области.

Обоснованными и документально подтвержденными расходами, понесенными перевозчиком, признаются экономически оправданные затраты, выраженные в денежной форме и оформленные в соответствии с действующим законодательством.

По обращению перевозчиков индивидуальные предельные тарифы могут устанавливаться на следующие услуги:

1) перевозка пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах;

2) перевозка пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров в любом, не запрещенном правилами дорожного движения, месте по маршруту регулярных перевозок;

3) перевозка пассажиров и багажа по экспресс-маршруту регулярных перевозок с остановками только в пунктах отправления и назначения;

4) перевозка пассажиров и багажа с повышенным классом обслуживания.

По обращению перевозчиков могут устанавливаться индивидуальные предельные дифференцированные в зависимости от числа поездок тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении.

5. Стоимость проездных билетов (абонементных билетов, карт) формируется перевозчиками с учетом уровня действующих тарифов и количества поездок, совершаемых отдельными категориями граждан (по проездным билетам, картам), по согласованию с главами муниципальных образований в Свердловской области, на территории которых они осуществляют перевозку.

При утверждении индивидуальных предельных тарифов, дифференцированных в зависимости от числа поездок, стоимость проездных билетов определяется перевозчиками с учетом установленных дифференцированных тарифов и числа поездок, установленного органами местного самоуправления.

6. Предельная плата за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, взимается в размере 35 процентов от стоимости билета, но не менее размера тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении, применяемого перевозчиками в установленном порядке.

7. Стоимость проезда пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении определяется перевозчиками самостоятельно по одному из следующих вариантов:

- 1) без деления маршрута на тарифные участки;
- 2) при делении маршрута на тарифные участки.

8. Стоимость проезда пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении без деления маршрута на тарифные участки определяется перевозчиками самостоятельно умножением действующего тарифа за километр пути в рамках предельного тарифа, утвержденного настоящим постановлением, на протяженность маршрута.

9. Стоимость проезда пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении при делении маршрута на тарифные участки определяется умножением количества тарифных участков на маршруте на стоимость проезда по одному тарифному участку.

10. Количество тарифных участков на маршруте определяется следующим образом:

- 1) без деления маршрута на части в пределах и за пределами населенного пункта – путем деления общей протяженности маршрута, включая часть маршрута в пределах населенного пункта, на 3,33 км;

- 2) при делении маршрута на части в пределах и за пределами населенного пункта – путем деления длины части маршрута, выходящей за пределы черты населенного пункта, на 3,33 км.

11. В случае, когда количество тарифных участков выражается не целым числом, то менее половины тарифного участка отбрасывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный.

12. Допускается отклонение длины отдельных тарифных участков в пределах до 20 процентов в ту или другую сторону при условии, что суммарная номинальная длина тарифных участков на каждом маршруте должна соответствовать общей расчетной длине данного маршрута.

13. Стоимость проезда по одному тарифному участку определяется перевозчиками самостоятельно умножением протяженности тарифного участка (3,33 км) на действующий тариф за километр пути в рамках предельного тарифа, утвержденного настоящим постановлением.

14. За проезд неполного тарифного участка взимается плата как за проезд полного тарифного участка.

15. Стоимость проезда пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении при делении маршрута на части в пределах и за пределами населенного пункта определяется перевозчиками суммированием стоимости проезда в пределах населенного пункта со стоимостью проезда по части маршрута, выходящей за пределы черты населенного пункта. За населенный пункт принимается только один населенный пункт, являющийся начальным (конечным) пунктом отправления и в котором осуществляются

регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении.

Стоимость проезда в пределах населенного пункта устанавливается в размере тарифа на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении, применяемого перевозчиками в установленном порядке.

Стоимость проезда по части маршрута, выходящей за пределы черты населенного пункта, определяется в соответствии с пунктами 8 и 9.

16. Минимальная плата за проезд пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении устанавливается в размере тарифа на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении, применяемого перевозчиками в установленном порядке.

17. Настоящие разъяснения по применению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении распространяются на всей территории Свердловской области.

УВЕДОМЛЕНИЕ
об изменении действующих тарифов на перевозку пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном
сообщении (в рамках предельных тарифов) <*>
с _____ 20__ г.

Наименование перевозчика _____

Наименование муниципального образования _____

№ строки	Наименование показателей	Единица измерения	Учтено в действующем тарифе	Факт за год, предшествующий периоду регулирования	Проект на период регулирования
1	2	3	4	5	6
1.	Затраты, всего	тыс. руб.			
1.1.	Прямые расходы, всего, в том числе:	тыс. руб.			
	на оплату труда	тыс. руб.			
	страховые взносы	тыс. руб.			
	топливо, смазочные материалы, электроэнергия	тыс. руб.			
	техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.			
	восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.			
	амортизационные отчисления	тыс. руб.			
1.2.	Общехозяйственные (накладные) расходы	тыс. руб.			
1.3.	Прочие расходы	тыс. руб.			
2.	Количество перевезенных пассажиров в городском сообщении, всего, в том числе:	тыс. чел.			
	по разовым билетам	тыс. чел.			
	по проездным билетам	тыс. чел.			
	по льготным проездным билетам	тыс. чел.			

1	2	3	4	5	6
2.1.	<p>Количество перевезенных пассажиров в пригородном (междугородном) сообщении, всего, в том числе:</p> <p>по разовым билетам</p> <p>по проездным билетам</p> <p>по льготным проездным билетам</p>	<p>тыс. чел.</p> <p>тыс. чел.</p> <p>тыс. чел.</p> <p>тыс. чел.</p>			
3.	Пассажиروоборот в городском сообщении, всего	тыс. пасс.-км			
3.1.	<p>Пассажируоборот в пригородном (междугородном) сообщении, всего, в том числе:</p> <p>по разовым билетам</p> <p>по проездным билетам</p> <p>по льготным проездным билетам</p>	<p>тыс. пасс.-км</p> <p>тыс. пасс.-км</p> <p>тыс. пасс.-км</p> <p>тыс. пасс.-км</p>			
4.	<p>Тариф на перевозку пассажиров:</p> <p>на разовую поездку</p> <p>на проездной билет: для граждан</p> <p>для школьников</p> <p>для студентов</p> <p>для организаций</p> <p>для льготников</p> <p>за провоз багажа</p>	<p>руб.</p> <p>руб.</p> <p>руб.</p> <p>руб.</p> <p>руб.</p> <p>руб.</p> <p>руб.</p>			
4.1.	Дифференцированные в зависимости от числа поездок тарифы на перевозку пассажиров (указывается для каждого диапазона числа поездок)	руб.			
5.	<p>Доходы, всего</p> <p>в том числе: от разовых поездок</p> <p>от проездных билетов</p> <p>от льготных проездных билетов</p>	<p>тыс. руб.</p> <p>тыс. руб.</p> <p>тыс. руб.</p> <p>тыс. руб.</p>			
6.	<p>Возмещение расходов, связанных с предоставлением льгот, всего</p> <p>в том числе: по федеральным законам</p>	<p>тыс. руб.</p> <p>тыс. руб.</p>			

1	2	3	4	5	6
	по областным законам	тыс. руб.			
	по местным законам	тыс. руб.			
7.	Возмещение убытков за счет средств местного бюджета	тыс. руб.			
8.	Прибыль (убыток) (5 + 6 + 7 - 1)	тыс. руб.			
	Справочно:				
9.	Численность граждан, проживающих на территории муниципального образования	тыс. чел.			
10.	Численность граждан, имеющих право на льготы, всего, в том числе:	тыс. чел.			
	по федеральным законам	тыс. чел.			
	по областным законам	тыс. чел.			
	по местным законам	тыс. чел.			
11.	Среднедушевой доход на 1 жителя муниципального образования в Свердловской области	руб.			
12.	Количество транспортных средств на маршрутах	штук			
13.	Количество рейсов	рейсов			
14.	Продолжительность движения по всем маршрутам на выполнение всех рейсов	часов			
15.	Пробег	тыс. км			
16.	Номера маршрутов регулярных перевозок				
17.	Численность работающих, всего	чел.			
	в том числе: рабочих	чел.			
	из них: водителей	чел.			
	административно-управленческого персонала	чел.			
18.	Среднемесячная зарплата на 1 работающего	руб.			

Подпись руководителя организации-перевозчика

<*> Отдельно по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении.