



# ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.08.2019

№ 485-ПП

г. Екатеринбург

**О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 29.01.2019 № 52-ПП «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных федеральным законом, а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси»**

В соответствии с пунктом 12 части 2 статьи 26<sup>3</sup> Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», частью 1 статьи 8<sup>1</sup> Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», Порядком разработки и утверждения административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора), утвержденном постановлением Правительства Свердловской области от 17.10.2018 № 697-ПП «О разработке и утверждении административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора) и административных регламентов предоставления государственных услуг» Правительство Свердловской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Свердловской области от 29.01.2019 № 52-ПП «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных федеральным законом, а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси» («Областная газета», 2019, 31 января, № 17) (далее – постановление Правительства Свердловской области от 29.01.2019 № 52-ПП) следующие изменения:

1) в наименовании слова «за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных

федеральным законом, а также правилами перевозок пассажиров» заменить словами «в сфере перевозок пассажиров»;

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Положение о региональном государственном контроле в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (прилагается).».

2. Внести в Положение о региональном государственном контроле за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных федеральным законом, а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденное постановлением Правительства Свердловской области от 29.01.2019 № 52-ПП, следующие изменения:

1) в грифе утверждения и наименовании слова «за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных федеральным законом, а также правилами перевозок пассажиров» заменить словами «в сфере перевозок пассажиров»;

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее положение устанавливает порядок осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее – региональный государственный контроль).»;

3) дополнить пунктами 5-1–5-10 следующего содержания:

«5-1. Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется с применением риск-ориентированного подхода.

5-2. В целях применения при осуществлении регионального государственного контроля риск-ориентированного подхода деятельность субъектов регионального государственного контроля подлежит отнесению к одной из категорий риска в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806).

5-3. Отнесение деятельности субъектов регионального государственного контроля к одной из категорий риска осуществляется в соответствии с критериями отнесения деятельности субъектов регионального государственного контроля к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси согласно приложению к настоящему положению.

5-4. Министерство ведет перечень субъектов регионального государственного контроля, деятельности которых присвоены категории риска (далее – перечень).

5-5. Перечень содержит следующую информацию:

- 1) полное наименование юридического лица или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;
- 2) место нахождения юридического лица или место жительства индивидуального предпринимателя;
- 3) основной государственный регистрационный номер;
- 4) идентификационный номер налогоплательщика;
- 5) реквизиты (дата и номер) приказа Министерства об отнесении деятельности субъекта регионального государственного контроля к категории риска (с указанием категории риска).

5-6. В случае если деятельность субъектов регионального государственного контроля не отнесена к определенной категории риска, деятельность таких субъектов считается отнесенной к категории низкого риска в соответствии с пунктом 11 Правил отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806.

5-7. Проведение плановых проверок субъектов регионального государственного контроля в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска осуществляется со следующей периодичностью:

- 1) для категории высокого риска – один раз в два года;
- 2) для категории значительного риска – один раз в три года;
- 3) для категории среднего риска – не чаще одного раза в четыре года и не реже одного раза в пять лет;
- 4) для категории умеренного риска – не чаще одного раза в шесть лет и не реже одного раза в восемь лет.

Плановые проверки в отношении субъектов регионального государственного контроля, деятельность которых отнесена к категории низкого риска, не проводятся.

5-8. Для субъектов регионального государственного контроля, деятельность которых отнесена к категориям высокого и значительного риска, основанием для включения в ежегодный план проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей является истечение в году проведения плановой проверки установленного настоящим положением периода времени с даты окончания проведения последней плановой проверки субъекта регионального государственного контроля.

Для субъектов регионального государственного контроля, деятельность которых отнесена к категориям среднего и умеренного риска, включение в ежегодный план проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей осуществляется с учетом установленной настоящим положением периодичности проверок.

Для субъектов регионального государственного контроля, получивших впервые разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области, основанием для включения в ежегодный план проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей является истечение одного года со дня выдачи указанного разрешения.

5-9. Изменение присвоенных деятельности субъектов регионального государственного контроля категорий риска осуществляется в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806.

5-10. Информация о присвоенных деятельности субъектов регионального государственного контроля категориях риска размещается Министерством на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806.»;

4) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Сроки и последовательность административных процедур и административных действий Министерства при осуществлении регионального государственного контроля, порядок взаимодействия между уполномоченными должностными лицами Министерства, а также взаимодействия Министерства с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями при осуществлении полномочий по региональному государственному контролю устанавливаются административным регламентом осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, разрабатываемым и утверждаемым Министерством в соответствии с законодательством Свердловской области.»;

5) дополнить приложением (приложение).

3. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Губернатор  
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

Приложение  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 01.08.2019 №485-ПП

Приложение  
к Положению о региональном  
государственном контроле  
в сфере перевозок пассажиров  
и багажа легковым такси

## **КРИТЕРИИ**

**отнесения деятельности субъектов регионального государственного  
контроля к определенной категории риска при осуществлении  
регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров  
и багажа легковым такси**

1. Критерий отнесения деятельности субъектов регионального государственного контроля к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее – критерий категории риска) определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами регионального государственного контроля обязательных требований, а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований и рассчитывается по формуле

$K_{\text{критерий категории риска}} = K_1 + K_2$ , где:

$K_{\text{критерий категории риска}}$  – критерий отнесения деятельности субъектов регионального государственного контроля к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

$K_1$  – критерий тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований исходя из количества у субъекта регионального государственного контроля действующих разрешений на осуществление предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области (далее – разрешение):

- 1) 1–5 разрешений – 5 баллов;
- 2) 6–20 разрешений – 10 баллов;
- 3) 21–50 разрешений – 15 баллов;
- 4) 51–100 разрешений – 20 баллов;

5) 101 и более разрешений – 25 баллов;

$K_2$  – критерий вероятности несоблюдения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, определяемый из суммарного количества баллов исходя из следующих условий:

1) наличие предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных субъекту регионального государственного контроля за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, – 3 балла;

2) наличие нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси, выявленных при проведении Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) контрольно-надзорных мероприятий за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, – 4 балла;

3) наличие вступивших в законную силу в течение последнего года на дату принятия решения об отнесении деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 11.14.1, 12.31.1, 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, – 5 баллов;

4) наличие административных штрафов за нарушения обязательных требований в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси за год, предшествующий году принятия решения об отнесении субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, вынесенных Министерством по результатам рассмотрения административных дел, – 10 баллов;

5) наличие факта неисполнения субъектом регионального государственного контроля предписания об устранении выявленных нарушений за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, – 15 баллов;

6) наличие вступивших в законную силу в течение всего периода осуществления Министерством регионального государственного контроля решений суда об отзыве (аннулировании) разрешения – 20 баллов;

7) наличие обоснованных обращений и заявлений граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, должностных лиц уполномоченного органа, органов местного самоуправления и средств массовой информации о фактах нарушения субъектом регионального государственного контроля требований, указанных в пункте 3 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», если такое нарушение создало угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо повлекло причинение такого вреда и возникновение аварий и (или)

чрезвычайных ситуаций техногенного характера, подтвержденных Министерством в результате осуществления контрольно-надзорных мероприятий, – 25 баллов.

2. В случае если значение критерия категории риска будет от 29 баллов и более, деятельности субъектов регионального государственного контроля присваивается категория высокого риска.

В случае если значение критерия категории риска будет от 24 до 28 баллов, деятельности субъектов регионального государственного контроля присваивается категория значительного риска.

В случае если значение критерия категории риска будет от 19 до 23 баллов, деятельности субъектов регионального государственного контроля присваивается категория среднего риска.

В случае если значение критерия категории риска будет от 9 до 18 баллов, деятельности субъектов регионального государственного контроля присваивается категория умеренного риска.

В случае если значение критерия категории риска будет от 5 до 8 баллов, деятельности субъектов регионального государственного контроля присваивается категория низкого риска.

Категория низкого риска присваивается также деятельности субъектов регионального государственного контроля в случае, указанном в пункте 5-6 Положения о региональном государственном контроле в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 29.01.2019 № 52-ПП «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

3. При отсутствии исходных данных для расчета показателя  $K_2$  решение об отнесении деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска принимается исходя из значения показателя  $K_1$ .

4. Деятельность субъектов регионального государственного контроля, отнесенная к определенной категории риска, подлежит отнесению к категории риска на один уровень ниже присвоенной при изменении значения показателя  $K_1$  и (или) отсутствии одного или нескольких из условий, указанных в подпунктах 1–7 пункта 1 настоящих критериев и применяемых для расчета показателя  $K_2$ , выявленных Министерством при осуществлении регионального государственного контроля.

5. Деятельность субъектов регионального государственного контроля, отнесенная к определенной категории риска, подлежит отнесению к категории риска на один уровень выше присвоенной при изменении значения показателя  $K_1$  и (или) наличии одного или нескольких из условий, указанных в подпунктах 1–7 пункта 1 настоящих критериев и применяемых для расчета показателя  $K_2$ , выявленных Министерством при осуществлении регионального государственного контроля.

6. Отнесение деятельности субъектов регионального государственного контроля к категории риска выше или ниже присвоенной осуществляется до формирования ежегодного плана проверок по результатам контрольно-надзорных мероприятий Министерства, а также в случае

удовлетворения Министерством заявления субъекта регионального государственного контроля об изменении присвоенной деятельности категории риска, рассмотренного в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».