



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

02.07.2020

№ 450-ПП

г. Екатеринбург

## **О внесении изменений в государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП**

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 17.09.2014 № 790-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации государственных программ Свердловской области» Правительство Свердловской области

### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)), 2018, 26 января, № 16325) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 29.03.2018 № 172-ПП, от 10.08.2018 № 512-ПП, от 04.10.2018 № 662-ПП, от 25.10.2018 № 746-ПП, от 22.11.2018 № 832-ПП, от 20.12.2018 № 927-ПП, от 26.12.2018 № 972-ПП, от 24.01.2019 № 35-ПП, от 21.02.2019 № 116-ПП, от 13.06.2019 № 354-ПП, от 28.06.2019 № 406-ПП, от 18.09.2019 № 602-ПП, от 19.12.2019 № 958-ПП, от 29.01.2020 № 49-ПП и от 30.04.2020 № 281-ПП, следующие изменения:

1) в пункте 22 раздела 3 слова «С 2019 года» заменить словами «В 2019 году»;

2) в приложении № 1 в таблице строки 60 и 61-7 изложить в новой редакции (приложение № 1);

3) в приложении № 2 в таблице строки 7, 9, 19, 21, 134, 136, 141, 143, 148, 150, 179, 181, 185, 187, 191, 193, 197, 199, 202-1, 202-3, 202-7, 202-9, 209, 211, 252, 254, 292, 294, 298, 300, 304 и 306 изложить в новой редакции (приложение № 2);

4) в приложении № 3 в таблице строки 292, 294, 334, 336, 454, 456, 520 и 522 изложить в новой редакции (приложение № 3);

5) в приложении № 6 в пункте 9 слова «, в срок до 15 марта» исключить;

6) в приложении № 6 часть вторую пункта 16 признать утратившей силу;

7) в приложении № 19 в абзаце четвертом пункта 8 слова «города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области» заменить словами «в муниципальном образовании «город Екатеринбург»;

8) в приложении № 21 в таблице строки 1, 3, 13, 14, 16, 18, 19 и 21 изложить в новой редакции (приложение № 4);

9) в приложении № 23 в таблице строки 2, 29, 35, 39–41, 44, 45, 47 и 47-1 изложить в новой редакции (приложение № 5);

10) в приложении № 31 в паспорте регионального проекта «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» в таблице «1. Основные положения» в строке третьей графу четвертую изложить в следующей редакции:

«17.12.2018–31.12.2024»;

11) в приложении № 31 в паспорте регионального проекта «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» таблицу «2. Цель и показатели регионального проекта» дополнить строкой 1-1 (приложение № 6);

12) в приложении № 31 в паспорте регионального проекта «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» таблицу «4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта» изложить в новой редакции (приложение № 7);

13) в приложении № 31 в паспорте регионального проекта «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» в таблице «5. Участники регионального проекта» в строках 4 и 10 в графе 3, паспорте регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» в таблице «5. Участники регионального проекта» в строке 4 в графе третьей слова «А.В. Борисов» заменить словами «А.А. Бедусенко»;

14) в приложении № 31 в паспорте регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» в таблице «2. Цель и показатели регионального проекта» строки 4 и 5 изложить в новой редакции (приложение № 8);

15) в приложении № 31 в паспорте регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» в таблице «3. Задачи и результаты регионального проекта» в строке 10 графу 2 после слова «агломерациях» дополнить словами «, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек»;

16) в приложении № 31 в паспорте регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской

агломерации на 2019–2024 годы» таблицу «4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта» изложить в новой редакции (приложение № 9);

17) в приложении № 31 в приложении к паспорту регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» в таблице в строках 9–12 в графе 5 слова «Департамент информатизации и связи Свердловской области» заменить словом «Министерство»;

18) в приложении № 31 в приложении к паспорту регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» в таблице в строке 10 в графах 3 и 4 слова «2022 года» заменить словами «2021 года»;

19) в приложении № 31 в приложении к паспорту регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» в таблице строки 13 и 14 изложить в новой редакции (приложение № 10);

20) в приложении № 31 дополнительные и обосновывающие материалы региональных проектов «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» изложить в новой редакции (приложение № 11).

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

3. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)).

Губернатор  
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 02.07.2020 № 450-ПП

Но- мер стро- ки	Номер цели, задачи, целевого показа- теля	Наименование целей, задач и целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации государственной программы							Источник значений целевого показателя
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
60.	2.2.9.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту	километров	88	131	86	103	157	160	165	Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-О3 «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
61-7.	2.2.9.10.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%			69,9	73,6728	77,5272	80,2191	85,0	паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденный протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 № 4

Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 02.07.2020 № 450-ПП

Номер строки	Наименование мероприятия/источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения (тыс. рублей)								Номера целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	<b>Капитальные вложения</b>	50 675 630,5	4 448 795,7	5 981 626,8	6 221 528,4	8 823 062,1	9 450 112,4	8 889 108,9	6 861 396,2	х
9.	областной бюджет	38 572 558,4	2 857 409,2	3 411 661,2	4 573 330,7	5 538 048,1	6 989 674,5	8 615 073,7	6 587 361,0	х
19.	<b>Прочие нужды</b>	123 870 391,8	15 728 967,1	17 862 625,5	19 191 091,4	17 032 136,6	17 875 191,1	17 020 699,7	19 159 680,4	х
21.	областной бюджет	115 022 258,5	14 680 125,2	15 554 525,4	16 436 128,5	14 908 256,9	17 445 580,6	16 929 330,6	19 068 311,3	х
134.	<b>ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2 «РАЗВИТИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» В ТОМ ЧИСЛЕ:</b>	114 789 024,0	12 487 290,1	14 283 888,7	16 813 915,1	16 915 196,3	19 622 481,3	16 627 606,7	18 038 645,8	х
136.	областной бюджет	110 280 426,0	12 030 223,4	13 115 623,0	15 723 068,8	15 788 052,0	19 049 417,5	16 581 501,1	17 992 540,2	х
141.	<b>Всего по направлению «Капитальные вложения» в том числе:</b>	17 185 876,6	1 132 893,8	926 080,7	2 675 732,2	3 289 424,7	4 385 720,6	2 841 656,1	1 934 368,5	х
143.	областной бюджет	16 217 266,8	778 019,3	775 277,8	2 614 270,7	3 107 017,5	4 181 393,9	2 834 287,6	1 927 000,0	х
148.	<b>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области, всего из них:</b>	8 544 452,1	668 422,1	786 359,8	1 236 399,3	1 301 694,7	1 784 909,9	1 766 666,3	1 000 000,0	2.2.5.1, 2.2.5.2, 2.2.5.6, 2.2.9.8
150.	областной бюджет	8 094 452,1	368 422,1	636 359,8	1 236 399,3	1 301 694,7	1 784 909,9	1 766 666,3	1 000 000,0	
179.	<b>Всего по направлению «Прочие нужды» в том числе:</b>	97 603 147,4	11 354 396,3	13 357 808,0	14 138 182,9	13 625 771,6	15 236 760,7	13 785 950,6	16 104 277,3	х
181.	областной бюджет	94 063 159,2	11 252 204,1	12 340 345,2	13 108 798,1	12 681 034,5	14 868 023,6	13 747 213,5	16 065 540,2	х
185.	<b>Разработка проектной документации на объекты строительства</b>	429 340,1	32 340,1	57 000,0	40 000,0	80 000,0	60 000,0	80 000,0	80 000,0	2.2.5.1, 2.2.5.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, всего из них:</b>									
187.	областной бюджет	429 340,1	32 340,1	57 000,0	40 000,0	80 000,0	60 000,0	80 000,0	80 000,0	
191.	<b>Разработка проектной документации на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, всего из них:</b>	164 026,5	3903,4	5123,1	25 000,0	30 000,0	40 000,0	40 000,0	20 000,0	2.2.5.1, 2.2.5.3, 2.2.5.4
193.	областной бюджет	164 026,5	3903,4	5123,1	25 000,0	30 000,0	40 000,0	40 000,0	20 000,0	
197.	<b>Подготовка территории строительства, всего из них:</b>	367 526,6	20 660,1	53 000,0	45 840,4	70 416,3	59 473,1	58 663,6	59 473,1	2.2.5.1, 2.2.5.2
199.	областной бюджет	367 526,6	20 660,1	53 000,0	45 840,4	70 416,3	59 473,1	58 663,6	59 473,1	
202-1.	<b>Подготовка документации по планировке территории для размещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения в границах Свердловской области, всего из них:</b>	147 000,0	-	2000,0	5000,0	80 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	2.2.5.1, 2.2.5.2
202-3.	областной бюджет	147 000,0	-	2000,0	5000,0	80 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	
202-7.	<b>Проведение кадастровых работ в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области и земельных участков, занятых автомобильными дорогами общего пользования регионального значения Свердловской области, всего из них:</b>	70 000,0	-	2000,0	12 000,0	16 000,0	16 000,0	12 000,0	12 000,0	2.2.5.1, 2.2.5.2
202-9.	областной бюджет	70 000,0	-	2000,0	12 000,0	16 000,0	16 000,0	12 000,0	12 000,0	
209.	<b>Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего из них:</b>	6 384 382,6	1 172 956,3	778 182,2	561 025,9	483 005,3	1 043 981,8	1 087 000,0	1 258 231,1	2.2.9.2, 2.2.9.8, 2.2.9.9, 2.2.11.1
211.	областной бюджет	6 384 382,6	1 172 956,3	778 182,2	561 025,9	483 005,3	1 043 981,8	1 087 000,0	1 258 231,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
252.	<b>ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 3 «СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ЕКАТЕРИНБУРГ» КАК ЦЕНТРА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» – «СТОЛИЦА» В ТОМ ЧИСЛЕ:</b>	43 528 803,2	4 368 212,0	6 789 267,9	4 709 196,0	7 221 135,2	6 271 023,8	7 733 369,7	6 436 598,6	x
254.	областной бюджет	29 224 007,5	2 543 466,5	3 731 586,5	2 415 722,4	3 039 580,6	3 962 280,6	7 414 071,0	6 117 299,9	x
292.	<b>Всего по направлению «Прочие нужды» в том числе:</b>	12 672 323,5	1 938 838,3	2 377 727,8	2 266 139,8	1 687 497,8	1 206 632,0	1 685 916,9	1 509 570,9	x
294.	областной бюджет	8 346 816,9	1 055 946,6	1 278 319,1	1 159 777,4	608 550,0	1 154 000,0	1 633 284,9	1 456 938,9	x
298.	<b>Разработка проектной документации на строительство участков автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга, всего из них:</b>	54 028,6	10 979,6	13 307,1	19 741,9	10 000,0	-	-	-	3.2.5.1
300.	областной бюджет	54 028,6	10 979,6	13 307,1	19 741,9	10 000,0	-	-	-	
304.	<b>Подготовка территории строительства автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга, всего из них:</b>	2 108 278,2	270 045,0	376 300,0	119 159,4	98 550,0	154 000,0	633 284,9	456 938,9	3.2.5.1
306.	областной бюджет	2 108 278,2	270 045,0	376 300,0	119 159,4	98 550,0	154 000,0	633 284,9	456 938,9	

Приложение № 3  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 02.07.2020 № 450-ПП

Но- мер стро- ки	Наименование объекта капитального строительства/ источники расходов на финансирование объекта капитального строительства	Адрес объекта капитального строительства	Форма собст- венности	Сметная стоимость объекта (тыс. рублей)		Сроки строительства (проектно- сметных работ, экспертизы проектно- сметной документации)		Объемы финансирования (тыс. рублей)								
				в текущих ценах (на момент составления проектно- сметной документа- ции)	в ценах соответ- ствующих лет реализации проекта	начало	ввод (завер- шение)	всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
292.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, город Нижний Тагил	государ- ственная	207 276,4 (III квартал 2019 года)	205 124,0	2020 год	2021 год	205 124,0				46 424,0	158 700,0			
294.	областной бюджет							205 124,0				46 424,0	158 700,0			
334.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Тугулымский городской округ, Слободо-Туринский муниципальный район	государ- ственная	422 614,5 (I квартал 2018 года)	472 914,9	2019 год	2021 год	472 914,9		6000,0	216 500,0	250 414,9				
336.	областной бюджет							472 914,9		6000,0	216 500,0	250 414,9				
454.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Березовский городской округ	государ- ственная	28 680,8 (IV квартал 2016 года)	31 300,0	2021 год	2021 год	31 300,0				31 300,0				
456.	областной бюджет							31 300,0				31 300,0				
520.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Красноуфимск	государ- ственная	9693,3 (IV квартал 2015 года)	10 711,9	2018 год	2020 год	10 711,9	1502,9	8356,9	852,1					
522.	областной бюджет							10 711,9	1502,9	8356,9	852,1					



Приложение № 4  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 02.07.2020 № 450-ПП

Но- мер стро- ки	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003– 2012 годы	2013– 2022 годы	В том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области, всего в том числе:	км	–	–	28 774,4	29 786,6	29 999,2	30 247,6	30 666,4	30 918,1	31 036,0	31 036,0	31 058,8	31 064,6
3.	сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	17 648,3	18 643,7	18 985,6	19 264,6	19 675,5	19 939,6	20 111,4	20 111,4	20 111,4	20 117,2
13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, всего в том числе:	км				133,659	113,385	116,931	125,240	100,701	134,616	92,328	106,150	162,100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
14.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				130,000	110,000	112,000	104,000	88,000	131,000	86,000	103,000	157,000
16.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, всего в том числе:	км	–	–	13 374	13 761	13 111	12 935	13 840	14 335	14 966	11 550	11 594	11 630
18.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	км	–	–	8289	8769	8447	8081	8332	8835	9471	6033	6033	6035
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, всего в том числе:	процентов	–	–	46,5	46,2	43,7	42,8	45,1	46,4	48,2	37,2	37,3	37,4
21.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	процентов	–	–	47,0	47,0	44,5	41,9	42,3	44,3	47,1	30,0	30,0	30,0

Приложение № 5  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 02.07.2020 № 450-ПП

Но- мер стро- ки	Наименование государственной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)									
			код главного распоря- дителя бюджетных средств	код под- раз- дела	код целевой статьи	код вида рас- ходов	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015- 2022 годы	
2.	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения», всего из них:	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620116000	410	246 069,7	655 724,8	524 873,7	323 589,0	623 326,6	1 236 399,3	1 301 694,7	1 784 909,9	6 696 587,7	
29.	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения», всего из них:	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620810000	240	882 097,4	1 767 200,0	957 141,7	1 172 956,3	778 182,2	561 025,9	483 005,3	1 043 981,8	7 645 590,6	
35.	Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620810000	240	882 097,4	1 767 200,0	957 141,7	1 172 956,3	778 182,2	561 025,9	483 005,3	1 043 981,8	7 645 590,6	
39.	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620416000	410	53 000,0	42 000,0	24 410,9	32 340,1	57 000,0	40 000,0	80 000,0	60 000,0	388 751,0	
40.			056	0409	5620516000	410	20 366,0	43 760,9	21 321,3	3903,4	5123,1	25 000,0	30 000,0	40 000,0	189 474,7	
41.			056	0409	5620616000	410	20 200,0	27 381,0	12 191,3	6835,0	53 000,0	45 840,4	70 416,3	59 473,1	295 337,1	
44.			056	0409	5630416000	410	2600,0		7797,1	10 979,6	13 307,1	19 741,9	10 000,0			64 425,7
45.			056	0409	5630516000	410	109 400,0	71 943,1	391 650,5	269 833,0	376 300,0	119 159,4	98 550,0		154 000,0	1 590 836,0
47.			056	0409	5622510000	410						2000,0	5000,0	80 000,0	20 000,0	107 000,0
47-1.			056	0409	5622610000	240						2000,0	12 000,0	16 000,0	16 000,0	46 000,0

Приложение № 6  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 02.07.2020 № 450-ПП

Номер строки	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1-1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии (процентов)	основной	53,0635	31.12.2017	66,1183	69,9	73,6728	77,5272	80,2191	85,0

Приложение № 7  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 02.07.2020 № 450-ПП

#### 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Номер строки	Наименование результата и источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в том числе:	4 073 882,6	3 479 041,5	3 397 500,0	2 626 468,0	2 971 601,0	3 624 128,0	20 172 621,1
2.	федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Свердловская область), в том числе:	2 904 193,7	2 066 000,0	1 576 000,0	0,0	0,0	0,0	6 546 193,7
3.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	1 576 000,0	1 576 000,0	1 576 000,0	0,0	0,0	0,0	4 728 000,0
4.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации	1 169 688,9	1 413 041,0	2 497 882,6	2 626 468,0	2 971 601,0	3 624 128,0	13 626 427,4
6.	бюджет субъекта Российской Федерации	1 061 052,0	1 310 252,0	1 738 552,0	1 803 152,0	2 148 285,0	2 800 812,0	10 862 105,0



Приложение № 8  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 02.07.2020 № 450-ПП

Номер строки	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период (год)					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
4.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения (прирост в процентах к базовому значению)	дополнительный	100	31.12.2017	111	133	166	166	188	211
5.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, на территории Свердловской области (накопительным итогом)	дополнительный	0	31.12.2017	0	0	1	1	1	2





1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года							
11.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12.	федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Свердловская область)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15.	бюджет субъекта Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Свердловской области (накопительным итогом)	0,0	330 000,0	330 000,0	330 000,0	0,0	0,0	990 000,0
20.	федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Свердловская область)	0,0	330 000,0	330 000,0	330 000,0	0,0	0,0	990 000,0
21.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации в том числе:	0,0	330 000,0	330 000,0	330 000,0	0,0	0,0	990 000,0
23.	бюджет субъекта Российской Федерации	0,0	330 000,0	330 000,0	330 000,0	0,0	0,0	990 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27.	Всего по региональному проекту в том числе:	420 000,0	750 000,0	330 000,0	330 000,0	0,0	0,0	1 830 000,0
28.	федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Свердловская область)	0,0	330 000,0	330 000,0	330 000,0	0,0	0,0	990 000,0
29.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации в том числе:	420 000,0	750 000,0	330 000,0	330 000,0	0,0	0,0	1 830 000,0
31.	бюджет субъекта Российской Федерации	420 000,0	750 000,0	330 000,0	330 000,0	0,0	0,0	1 830 000,0
32.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

\*В 2019–2024 годах расходы на фотовидеофиксацию будут распределены за счет поступлений средств Дорожного фонда Свердловской области. В настоящее время сумма планируемых бюджетных ассигнований не определена в рамках целевой статьи «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них». В 2018 году у Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области отсутствовали расходные полномочия по выполнению мероприятий по развитию фотовидеофиксации на территории Свердловской области.

Приложение № 10  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 02.07.2020 № 450-ПП

Номер строки	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
13.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	1 января 2020 года	31 декабря 2021 года	Министерство	подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	ВПО
14.	Внедрение 2 интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, накопительным итогом	1 января 2020 года	31 декабря 2024 года	Министерство	подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением городских агломераций Свердловской области	ВПО

Приложение № 11  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 02.07.2020 № 450-ПП

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ  
регионального проекта «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской  
городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы»  
в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

**Методика расчета целевых показателей\***

Номер строки	Наименование целевого, дополнительного показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Наименование и реквизиты документа, которым утверждена методика расчета показателя				наименование
			вид документа	утвердивший орган	дата	номер	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Дополнительный показатель: доля дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	процентов	приказ	Федеральное дорожное агентство	04.03.2020	1049	«Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
2.	Дополнительный показатель: доля дорожной сети Нижнетагильской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	процентов	приказ	Федеральное дорожное агентство	04.03.2020	1049	«Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
3.	Дополнительный показатель: доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки	процентов	приказ	Федеральное дорожное агентство	04.03.2020	1049	«Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1	2	3	4	5	6	7	8
4.	Дополнительный показатель: доля протяженности дорожной сети Нижнетагильской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки	процентов	приказ	Федеральное дорожное агентство	04.03.2020	1049	«Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
5.	Дополнительный показатель: количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации	процентов	приказ	Федеральное дорожное агентство	04.03.2020	1049	«Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
6.	Дополнительный показатель: количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Нижнетагильской городской агломерации	процентов	приказ	Федеральное дорожное агентство	04.03.2020	1049	«Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
7.	Основной показатель: доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	приказ	Федеральное дорожное агентство	04.03.2020	1049	«Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
8.	Основной показатель: доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	приказ	Федеральное дорожное агентство	04.03.2020	1049	«Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
9.	Основной показатель: доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процентов	приказ	Федеральное дорожное агентство	04.03.2020	1049	«Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
10.	Основной показатель: количество мест концентрации	процентов	приказ	Федеральное дорожное	04.03.2020	1049	«Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о

1	2	3	4	5	6	7	8
	дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети			агентство			показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

\*В соответствии с данными подсистемы управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет».

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ  
регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области,  
а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации  
на 2019–2024 годы» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

**Методика расчета целевых показателей**

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта.

Для проведения оценки вклада регионального проекта в достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года используется экспертный метод оценки с учетом запланированных для реализации мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. Методика расчета показателей регионального проекта.

Номер строки	Методика расчета	Базовый показатель	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики
1	2	3	4	5	6	7
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения					
2.	$T_7 = \frac{K_{нт}}{K_{общ}} \times 100$ , где $T_7$ – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; $K_{нт}$ – количество контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; $K_{общ}$ – общее количество контрактов в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	0	отчет	ГКУ СО «Управление автодорог»	Свердловская область	ежегодно

1	2	3	4	5	6	7
3.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла					
4.	$T_8 = \frac{K_{\text{жжц}}}{K_{\text{общ}}} \times 100$ , где $T_8$ – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла; $K_{\text{жжц}}$ – количество контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла; $K_{\text{общ}}$ – общее количество контрактов в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	0	отчет	ГКУ СО «Управление автодорог»	Свердловская область	ежегодно
5.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения					
6.	Данные берутся из отчета об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения (штук)	122	отчет	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрация города Екатеринбурга, Администрация города Нижний Тагил	Свердловская область	ежегодно
7.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения					
8.	$T_{10} = \frac{K_{\text{кон}}}{K_{\text{нач}}} \times 100$ , где $T_{10}$ – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения Свердловской области на конец отчетного периода (единиц); $K_{\text{кон}}$ – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения Свердловской области на конец отчетного периода (единиц); $K_{\text{нач}}$ – базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения Свердловской области на начало отчетного периода (единиц)	100%	отчет	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрация города Екатеринбурга, Администрация города Нижний Тагил	Свердловская область	ежегодно