



# РАСПОРЯЖЕНИЕ ГУБЕРНАТОРА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

25.12.2023

№ 318-РГ

г. Екатеринбург

## О внесении изменений в План мероприятий («дорожную карту») по содействию развитию конкуренции в Свердловской области на период 2022–2025 годов, утвержденный распоряжением Губернатора Свердловской области от 28.12.2021 № 249-РГ

В соответствии с пунктом 27 стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.04.2019 № 768-р, распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.09.2021 № 2424-р и статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области»:

1. Внести в План мероприятий («дорожную карту») по содействию развитию конкуренции в Свердловской области на период 2022–2025 годов, утвержденный распоряжением Губернатора Свердловской области от 28.12.2021 № 249-РГ «Об утверждении Плана мероприятий («дорожной карты») по содействию развитию конкуренции в Свердловской области на период 2022–2025 годов» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)), 2021, 30 декабря, № 33285) с изменениями, внесенными распоряжениями Губернатора Свердловской области от 30.05.2022 № 111-РГ, от 29.12.2022 № 304-РГ и от 19.05.2023 № 121-РГ, следующие изменения:

1) в таблице 1 строки 139, 140 и 189–192 изложить в новой редакции (приложение № 1);

2) таблицу 2 дополнить строкой 2-1 (приложение № 2);

3) в таблице 2 в строке 58 графу 4 изложить в следующей редакции:

«доля трудоустроенных участников регионального этапа Национального чемпионата по профессиональному мастерству среди инвалидов и лиц с ОВЗ «Абилимпикс»:

2022 год – 95%;

2023 год – 89%;

2024 год – 100%;

2025 год – 100%».

2. Настоящее распоряжение опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)).

Губернатор  
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

Приложение № 1  
к распоряжению Губернатора  
Свердловской области  
от 25.12.2023 № 318-РГ

Номер строки	Наименование мероприятия	Результат исполнения мероприятия	Ожидаемый результат				Ответственный исполнитель
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
139.	<p>Обоснование выбора товарного рынка с описанием текущей ситуации. По состоянию на 1 января 2023 года на рынке оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси действовало 625 субъектов предпринимательской деятельности, получивших 2664 разрешения на транспортные средства, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров и багажа легковым такси. Планируется, что к 1 января 2024 года разрешения на транспортные средства будут иметь только субъекты, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров и багажа легковым такси, при этом на рынке увеличится количество крупных перевозчиков, имеющих собственный автопарк. В связи с вступлением в силу с 1 сентября 2023 года Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» произойдет увеличение выданных разрешений физическим лицам, применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющимся индивидуальными предпринимателями (далее – самозанятые).</p> <p>По информации, предоставленной от служб заказа такси, осуществляющих передачу заказов водителям такси (далее – агрегаторы), на территории Свердловской области осуществляют деятельность 1500 самозанятых. Также увеличится количество субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих деятельность агрегаторов. Сегодня на территории Свердловской области работают 3 крупных агрегатора и порядка 60 агрегаторов, не использующих информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет».</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 24.08.2023 № 613-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 16.09.2021 № 591-ПП «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» с 1 сентября 2023 года введен специальный режим государственного контроля (надзора) «постоянный рейд».</p> <p>В 2022 году Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области проведено 9 контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами в форме выездных обследований, в ходе которых осмотрено 66 транспортных средства, выявлено 7 водителей контролируемых лиц, осуществлявших перевозку пассажиров и багажа легковым такси с нарушением обязательных требований, 42 водителя транспортных средств, осуществлявших перевозку пассажиров и багажа легковым такси без соответствующего разрешения. В первом полугодии 2023 года проведено 6 совместных контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами в форме выездных обследований, в ходе которых проверено 44 транспортных средства, выявлено 3 водителя контролируемых лиц, осуществлявших перевозку пассажиров и багажа легковым такси с нарушением обязательных требований, 41 водитель транспортных средств, осуществлявший перевозку пассажиров и багажа легковым такси без соответствующего разрешения.</p> <p>Специалистами Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области даны консультации водителям по вопросам порядка получения разрешений на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и багажа легковым такси и соблюдения обязательных</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>требований и вручены памятки, в которых указан порядок получения разрешения, перечислены обязательные требования при осуществлении перевозок пассажиров и багажа легковым такси.</p> <p>Анализ результатов мониторинга состояния и развития конкуренции. Рынок оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области характеризуется высокой конкуренцией. Наблюдается высокая удовлетворенность потребителей как уровнем цен, так и качеством услуг, а также количеством организаций на данном рынке. Вместе с тем 42% потребителей не удовлетворены стоимостью услуг и 29% – качеством.</p> <p>Проблемные вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отсутствие у агрегаторов ответственности за передачу заказа перевозчику на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, не имеющему разрешения.</li> <li>2. Высокие цены на новые транспортные средства, запасные части и материалы, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.</li> <li>3. Высокая стоимость полиса обязательного страхования автогражданской ответственности.</li> <li>4. Наличие большого числа лиц, осуществляющих деятельность при отсутствии разрешения.</li> <li>5. Недостаток квалифицированных специалистов на рынке.</li> <li>6. Низкий уровень знания субъектами предпринимательской деятельности обязательных требований, предъявляемых к осуществлению данного вида деятельности.</li> <li>7. Несоблюдение субъектами предпринимательской деятельности обязательных требований, предъявляемых к осуществлению данного вида деятельности.</li> </ol> <p>Методы решения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сокращение количества нелегальных перевозчиков за счет легализации самозанятых.</li> <li>2. Организационно-методическая и консультационная поддержка, профилактическая работа по вопросам организации ведения деятельности и получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.</li> <li>3. Регулярное проведение «постоянных рейдов» в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в части выявления нелегальных перевозчиков, а также проведение разъяснительной, профилактической работы</li> </ol>						
140.	Проведение «постоянных рейдов» в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в части выявления нелегальных перевозчиков, а также проведение разъяснительной, профилактической работы	доля выявленных нелегальных перевозчиков на рынке, процентов	50	45	40	35	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
189.	1. Организация создания и размещения справочника сведений о хозяйствующих субъектах, оказывающих услуги по организации похорон	сведения о хозяйствующих субъектах, оказывающих услуги по организации похорон, включены в справочник сведений о хозяйствующих субъектах,	–	–	–	100	Министерство агропромышленного комплекса и потребительского рынка Свердловской области

1	2	3	4	5	6	7	8
		оказывающих услуги по организации похорон, процентов					
190.	2. Организация создания и размещения справочника сведений о хозяйствующих субъектах, оказывающих услуги по организации похорон	сведения о существующих кладбищах Свердловской области и местах захоронений на них включены в справочник сведений о кладбищах Свердловской области и местах захоронений на них, процентов	–	–	–	100	Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области, органы местного самоуправления (по согласованию)
191.		справочник сведений о кладбищах Свердловской области и местах захоронений на них и справочник сведений о хозяйствующих субъектах, оказывающих услуги по организации похорон, размещены в федеральной государственной информационной системе «Единая система нормативной справочной информации», процентов	–	–	–	100	Министерство цифрового развития и связи Свердловской области
192.	3. Обеспечение оказания ритуальных услуг по принципу «одного окна» на основе конкуренции с предоставлением информации о хозяйствующих субъектах, имеющих право на оказание услуг по организации похорон, включая стоимость оказываемых хозяйствующими субъектами ритуальных услуг	наличие административного регламента по оказанию ритуальных услуг по принципу «одного окна», процентов	–	–	–	100	органы местного самоуправления (по согласованию)

Приложение № 2  
к распоряжению Губернатора  
Свердловской области  
от 25.12.2023 № 318-РГ

Номер строки	Цель мероприятия	Наименование мероприятия	Результат мероприятий	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6
2-1.	Обеспечение прозрачности и доступности закупок товаров, работ, услуг, проводимых с использованием конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), предусматривающих: устранение случаев (снижение количества) осуществления закупки у единственного поставщика; введение механизма оказания содействия участникам закупки по вопросам, связанным с получением электронной подписи, формированием заявок, а также правовым сопровождением при проведении закупок; расширение участия субъектов МСП в закупках товаров, работ, услуг, проводимых с использованием конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей).	повышение доступности закупок государственных бюджетных и автономных учреждений Свердловской области для поставщиков (подрядчиков, исполнителей), осуществляющих закупки в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ	доля средств, размещенных государственными бюджетными и автономными учреждениями Свердловской области при осуществлении закупок с использованием конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) от совокупного годового стоимостного объема договоров, уменьшенного на сумму средств, предусмотренных на закупки, осуществляемые у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), в соответствии с пунктами 1–5 приложения № 5 к Типовому положению о закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц, утвержденному приказом Департамента государственных закупок Свердловской области от 27.12.2019 № 198-ОД «Об утверждении Типового положения о закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»:	2024–2025 годы	Департамент государственных закупок Свердловской области, государственные бюджетные и автономные учреждения Свердловской области, осуществляющие закупки в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ

1	2	3	4	5	6
	Создание условий, в соответствии с которыми хозяйствующие субъекты с государственным и муниципальным участием при допуске к участию в закупках товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд принимают участие в указанных закупках на равных условиях с иными хозяйствующими субъектами		2024 год – 60%; 2025 год – 65%		