



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

07.04.2022

№ 238-ПП

г. Екатеринбург

О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 09.03.2017 № 123-ПП «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Свердловской области»

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области» и Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Свердловской области от 09.03.2017 № 123-ПП «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Свердловской области» («Областная газета», 2017, 15 марта, № 43) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 28.11.2019 № 853-ПП и от 15.04.2021 № 197-ПП (далее – постановление Правительства Свердловской области от 09.03.2017 № 123-ПП), следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом на территории Свердловской области»;

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Порядок установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом на территории Свердловской области (прилагается).»;

3) в пункте 2 слова «, Члена Правительства Свердловской области» исключить;

4) дополнить Порядком установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим на территории Свердловской области (приложение).

2. Признать утратившим силу Порядок установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Свердловской области, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 09.03.2017 № 123-ПП.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Губернатор
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

Приложение
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 07.04.2022 № 238-ПП

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Свердловской области
от 09.03.2017 № 123-ПП
«Об утверждении Порядка
установления, изменения и отмены
межмуниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
или городским наземным
электрическим транспортом
на территории Свердловской области»

ПОРЯДОК
установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
или городским наземным электрическим транспортом на территории
Свердловской области

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ) и Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» (далее – Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ).

Настоящий порядок регулирует установление, изменение и отмену межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом, в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также предусматривает основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов.

2. Настоящий порядок распространяет свое действие на муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих или намеренных осуществлять регулярные перевозки на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом на территории Свердловской области (далее – регулярные перевозки), объединения указанных субъектов.

3. Настоящий порядок не применяется в случае, если изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется в соответствии с частью 2 пункта 1 статьи 9 Закона Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ.

4. Информация о маршрутах регулярных перевозок, составляющих маршрутную сеть регулярных перевозок на территории Свердловской области, размещена в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом на территории Свердловской области (далее – Реестр маршрутов), реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, реестре межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

5. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом на территории Свердловской области (далее – межмуниципальный маршрут регулярных перевозок) устанавливается, изменяется или отменяется уполномоченным исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее – уполномоченный орган) по собственной инициативе, а также по предложению следующих инициаторов:

1) подведомственного государственного учреждения Свердловской области, указанного в подпункте 5 пункта 1 статьи 5 Закона Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ (далее – подведомственное государственное учреждение);

2) органа местного самоуправления муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области (далее – орган местного самоуправления муниципального образования);

3) юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом либо осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по данному маршруту, объединений указанных субъектов.

6. Решение уполномоченного органа об установлении, изменении или отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок может быть обжаловано в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

7. Для решения вопросов о необходимости и (или) возможности установления, изменения или отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок при уполномоченном органе создается комиссия по рассмотрению вопросов установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – комиссия). Положение и состав комиссии утверждаются правовым актом уполномоченного органа. В состав комиссии включаются представители уполномоченного органа, подведомственного государственного учреждения, органов местного самоуправления муниципальных образований, по территориям которых проходит или будет проходить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, а также заинтересованных организаций и общественных объединений в количестве не меньшем, чем количество входящих в комиссию представителей органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований.

8. Основными задачами комиссии являются:

1) рассмотрение предложений об установлении, изменении или отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2) выработка основных параметров межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (начальные, конечные и промежуточные остановочные пункты, путь следования транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, порядок посадки и высадки пассажиров, вид регулярных перевозок, виды, классы и максимальное количество транспортных средств, планируемое расписание по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок);

3) принятие решений о необходимости и (или) возможности установления, изменения или отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

4) рассмотрение вопросов и направление в уполномоченный орган рекомендаций о перспективном планировании, развитии и оптимизации маршрутной сети регулярных перевозок.

Глава 2. Порядок установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок

9. С целью установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок инициатор представляет в уполномоченный орган предложение об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок с приложением следующих документов:

1) заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок по форме согласно приложению № 1 к настоящему порядку;

2) информации о потребности населения в установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, в том числе об обращениях граждан, организаций, социологических опросах населения;

3) информации о регулярных муниципальных, межмуниципальных и межрегиональных маршрутах регулярных перевозок, регулярных маршрутах других видов транспорта, пролегающих в одном направлении, с указанием схемы движения транспортных средств по предложенному к установлению маршруту;

4) схемы движения транспортных средств на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок в виде графического условного изображения с указанием начально-конечных остановочных пунктов, площадок для разворота и отстоя автобусов, промежуточных остановочных пунктов.

10. Документы, указанные в пункте 9 настоящего порядка, представляются в уполномоченный орган или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или в форме электронных документов, подписанных электронной подписью.

11. В случае установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа документы, указанные в пункте 9 настоящего порядка, оформляются уполномоченным органом.

12. Уполномоченный орган проводит проверку представленных инициаторами документов, указанных в пункте 9 настоящего порядка, полноту и достоверность сведений, содержащихся в них, при необходимости направляет запросы в органы местного самоуправления муниципальных образований, на территориях которых предполагается установление межмуниципального маршрута регулярных перевозок, для получения мнения о наличии потребности населения в регулярных перевозках автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по предлагаемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, необходимости его установления и возможном влиянии на муниципальную маршрутную сеть.

13. Уполномоченный орган представляет в комиссию для рассмотрения предложение об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

14. Установление межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию с уполномоченным органом и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которого в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» отнесено установление указанного муниципального маршрута регулярных перевозок, в порядке, предусмотренном Правительством Свердловской области.

15. В случае если комиссия принимает решение о необходимости и возможности удовлетворения потребности населения в транспортных услугах путем внесения изменений в межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, включенные в Реестр маршрутов, уполномоченный орган вправе внести изменения в указанные маршруты с учетом мнения перевозчика, обслуживающего маршрут, подлежащий изменению.

В случае, указанном в части первой настоящего пункта, к изменению межмуниципального маршрута регулярных перевозок применяются положения пунктов 40–51, 53, 56, 58–61, 63 и 64 настоящего порядка.

16. В случае принятия комиссией решения о необходимости и возможности установления нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган организует обследование маршрута на соответствие требованиям законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в порядке и сроки, установленные уполномоченным органом.

17. В случае если комиссией определено, что удовлетворить потребность населения в транспортных услугах возможно только путем установления нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок, комиссия определяет параметры межмуниципального маршрута регулярных перевозок, указанные в подпункте 2 пункта 8 настоящего порядка.

18. График движения транспортных средств (расписание) на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок определяется с учетом положений Порядка установления и изменения графика движения транспортных средств (расписания) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, утвержденного уполномоченным органом (далее – порядок установления расписания).

19. При установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в состав маршрута включаются остановочные пункты из числа остановочных пунктов, включенных в Реестр остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом на территории Свердловской области (далее – Реестр остановочных пунктов), или остановочные пункты, которые отсутствуют в Реестре остановочных пунктов на день подачи предложения об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, но за период рассмотрения представленного предложения уполномоченный орган принял решение о включении указанных остановочных пунктов в Реестр остановочных пунктов.

20. В случае принятия комиссией решения о необходимости и возможности установления нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченному органу рекомендуется установить маршрут в соответствии с условиями предложения об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или условиями, содержащимися в решении комиссии.

21. В случае принятия комиссией решения об отсутствии необходимости и (или) возможности установления нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченному органу рекомендуется отказать инициатору в установлении такого маршрута.

22. В случае принятия комиссией решения о необходимости и возможности удовлетворения потребности населения в транспортных услугах путем внесения изменений в межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, включенные в Реестр маршрутов, уполномоченному органу рекомендуется внести изменения

в указанные маршруты с учетом мнения перевозчика, обслуживающего маршрут, подлежащий изменению.

В случае, указанном в части первой настоящего пункта, к изменению межмуниципального маршрута регулярных перевозок применяются положения пунктов 40–51, 53, 56, 58–61, 63 и 64 настоящего порядка.

23. Решения комиссии направляются в уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня их принятия.

24. Решение об отказе в установлении нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:

1) в предложении об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок содержатся недостоверные сведения;

2) несоответствие предложения об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок требованиям настоящего порядка или непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 9 настоящего порядка;

3) предлагаемый межмуниципальный маршрут регулярных перевозок не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным Правительством Российской Федерации (далее – Правила перевозок пассажиров и багажа);

4) в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок предлагается включить остановочный (остановочные) пункт (пункты), который (которые) отсутствует (отсутствуют) в Реестре остановочных пунктов или остановочный (остановочные) пункт (пункты), в отношении которого (которых) за период рассмотрения предложения об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган принял решение об отказе о включении указанного (указанных) остановочного (остановочных) пункта (пунктов) в Реестр остановочных пунктов;

5) невозможность установить график движения транспортных средств (расписание) в соответствии с порядком установления расписания;

6) предложение об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок противоречит мероприятиям, включенным в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок (далее – документ планирования).

25. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным со дня включения сведений об указанном маршруте, предусмотренных статьей 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, в Реестр маршрутов.

26. При установлении нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган присваивает указанному маршруту номер в порядке, установленном уполномоченным органом.

27. При установлении нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган с учетом решения комиссии определяет

параметры такого маршрута, сведения о которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ подлежат включению в Реестр маршрутов, и график движения транспортных средств (расписание) на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок.

28. Решение об установлении нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в форме правового акта уполномоченного органа.

29. Уполномоченный орган обязан рассмотреть предложение об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и в течение 60 календарных дней со дня его поступления принять решение об установлении, или об отказе в установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, или об удовлетворении потребности населения в транспортных услугах путем внесения изменений в действующие маршруты.

Срок рассмотрения предложения об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок может быть продлен не более чем на 30 календарных дней в случае невозможности по объективным обстоятельствам провести обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок или его части или необходимости проведения мероприятий по включению остановочного (остановочных) пункта (пунктов) в Реестр остановочных пунктов.

30. Решение об установлении или об отказе в установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или об удовлетворении потребности населения в транспортных услугах путем внесения изменений в действующие маршруты, принятое в соответствии с пунктом 29 настоящего порядка, размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 10 рабочих дней со дня его принятия.

31. Уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней с даты включения сведений об установленном межмуниципальном маршруте регулярных перевозок в Реестр маршрутов направляет владельцам остановочных пунктов, которые включены в состав указанного маршрута, информацию о планируемом расписании движения по указанному маршруту через указанный (указанные) остановочный (остановочные) пункт (пункты).

32. Положения пунктов 9–13, 15–17, 20–24 и 27–29 настоящего порядка не применяются в случае установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

В случае, указанном в части первой настоящего пункта, уполномоченный орган по собственной инициативе или на основании мотивированного обращения подведомственного государственного учреждения определяет параметры межмуниципального маршрута регулярных перевозок, сведения о которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ подлежат включению в Реестр маршрутов, и график движения транспортных средств (расписание) по указанному маршруту.

Глава 3. Порядок изменения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

33. К изменениям межмуниципального маршрута регулярных перевозок относятся:

1) исключение остановочного (остановочных) пункта (пунктов) из состава межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

2) включение нового (новых) остановочного (остановочных) пункта (пунктов) в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

3) изменение пути следования транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами);

4) изменение порядка посадки и высадки пассажиров на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок (только в установленных остановочных пунктах или любом не запрещенном правилами дорожного движения месте);

5) изменение вида регулярных перевозок;

6) изменение графика движения транспортных средств (расписания) на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, а также количества транспортных средств, обслуживающих межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;

7) изменение класса транспортных средств.

34. С целью изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок инициаторы представляют в уполномоченный орган предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок с приложением следующих документов:

1) заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок по форме согласно приложению № 2 к настоящему порядку;

2) информации о необходимости и причинах изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

3) схемы движения транспортных средств на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок в виде графического условного изображения с указанием начально-конечных остановочных пунктов, площадок для разворота и отстоя автобусов, промежуточных остановочных пунктов, в случае если причиной изменения маршрута являются основания, указанные в подпунктах 1–3 пункта 33 настоящего порядка.

35. Документы, указанные в пункте 34 настоящего порядка, представляются в уполномоченный орган или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или в форме электронных документов, подписанных электронной подписью.

36. В случае изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа документы, указанные в пункте 34 настоящего порядка, оформляются уполномоченным органом.

37. В случае если предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора

простого товарищества, а причиной изменения маршрута являются основания, указанные в подпунктах 4–7 пункта 33 настоящего порядка, к указанному предложению прилагается копия договора простого товарищества с согласованием предлагаемых изменений всеми участниками договора простого товарищества.

38. Уполномоченный орган проводит проверку представленных инициаторами документов, указанных в пункте 34 настоящего порядка, полноту и достоверность сведений, содержащихся в них, при необходимости направляет запросы в органы местного самоуправления муниципальных образований, на территориях которых предполагается изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок, для получения мнения о наличии потребности населения в изменении маршрута в части, заявленной инициатором, и возможном влиянии изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок на муниципальную маршрутную сеть, а также владельцам автовокзалов и автостанций, обслуживающих межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, в который предлагается внести изменения.

39. Уполномоченный орган представляет в комиссию для рассмотрения предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

40. Комиссия при изучении предложения об исключении остановочного (остановочных) пункта (пунктов) из состава межмуниципального маршрута регулярных перевозок обязана установить, что исключение указанного остановочного (остановочных) пункта (пунктов) не приведет впоследствии к невозможности удовлетворения потребности населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении на территории населенного пункта, в котором располагается исключаемый остановочный пункт.

Не допускается исключение остановочных пунктов из межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если невозможно удовлетворить потребность населения муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, на территории которого находятся остановочные пункты указанного маршрута, в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении.

41. Изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию с уполномоченным органом и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования, к компетенции которого в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» отнесено установление указанного муниципального маршрута регулярных перевозок, в порядке, предусмотренном Правительством Свердловской области.

42. Комиссия при изучении предложения о включении нового (новых) остановочного (остановочных) пункта (пунктов) в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок обязана учесть наличие в населенном пункте, в котором располагается указанный остановочный пункт, автовокзала, автостанции,

обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, их пропускную способность.

43. Комиссия принимает решение о включении в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок нового остановочного (остановочных) пункта (пунктов) из числа остановочных пунктов, включенных в Реестр остановочных пунктов, или остановочных пунктов, которые отсутствуют в Реестре остановочных пунктов на день подачи предложения об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, но за период рассмотрения предложения уполномоченный орган принял решение о включении указанных остановочных пунктов в Реестр остановочных пунктов.

44. Комиссия при изучении предложения об изменении пути следования транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами) обязана установить, что в результате изменения пути следования не будут нарушены требования законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и Правила перевозок пассажиров и багажа. С этой целью уполномоченный орган организует обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок в части его изменения, в случае если ранее на указанном участке маршрута обследования не проводились. При необходимости комиссия рекомендует уполномоченному органу провести изучение пассажиропотока. Комиссия принимает решение с учетом мнения перевозчиков, обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, имеющих совпадение пути следования с изменяемым межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, а также устанавливает влияние изменяемого маршрута на муниципальное, межмуниципальное, межрегиональное и международное регулярное автобусное сообщение.

45. Комиссия при изучении предложения об изменении порядка посадки и высадки пассажиров на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок (только в установленных остановочных пунктах или любом не запрещенном правилами дорожного движения месте) обязана установить, что в результате изменения порядка посадки и высадки пассажиров на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок не будут нарушены требования законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и Правила перевозок пассажиров и багажа.

46. Комиссия принимает решение об изменении вида регулярных перевозок в соответствии с документом планирования.

47. Изменение графика движения транспортных средств (расписания) на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок осуществляется в соответствии с порядком установления расписания.

48. Комиссия при принятии решения об изменении графика движения транспортных средств (расписания) и (или) количества транспортных средств, обслуживающих межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, обязана учесть влияние изменения графика движения транспортных средств (расписания) в пригородном, междугороднем, межрегиональном и международном регулярном

автобусном сообщении на графики движения транспортных средств (расписания) других перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, имеющим участки пути следования транспортных средств, совпадающие с изменяемым маршрутом, и согласовать указанные изменения графика движения транспортных средств (расписания) с указанными перевозчиками.

49. При принятии комиссией решения об изменении класса транспортных средств потребность населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении должна быть удовлетворена в полном объеме.

50. Не допускается изменение количества и (или) класса транспортных средств, которые используются на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, в случае если в результате такого изменения не будет удовлетворена потребность населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении в отношении муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, по территории которого проходит указанный маршрут.

51. В случае если комиссия устанавливает возможность внесения изменений в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок по основаниям, указанным в подпунктах 1–5 пункта 33 настоящего порядка, уполномоченный орган организует обследование соответствия дорожных условий пути следования в целом на таком маршруте или его части требованиям законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа в порядке и сроки, установленные уполномоченным органом.

52. Решение об отказе в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:

1) в предложении об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок содержатся недостоверные сведения;

2) несоответствие предложения об изменении маршрута требованиям настоящего порядка или непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 34 настоящего порядка;

3) изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок приведет к несоответствию маршрута или его части требованиям законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа;

4) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок связано с включением в его состав остановочного (остановочных) пункта (пунктов), который (которые) отсутствует (отсутствуют) в Реестре остановочных пунктов, или остановочного (остановочных) пункта (пунктов), в отношении которого (которых) за период рассмотрения предложения об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган принял решение об отказе о включении указанного (указанных) остановочного (остановочных) пункта (пунктов) в Реестр остановочных пунктов;

5) невозможность изменить график движения транспортных средств (расписание) в соответствии с порядком установления расписания;

6) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в части изменения вида регулярных перевозок не соответствует основаниям, указанным в документе планирования в разделе, который содержит порядок изменения вида регулярных перевозок;

7) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в части изменения количества и (или) класса транспортных средств не соответствует пунктам 49 и 50 настоящего порядка;

8) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок противоречит мероприятиям, включенным в документ планирования.

53. В случае если комиссией установлена необходимость и возможность изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, комиссия определяет измененные параметры такого маршрута, указанные в подпункте 2 пункта 8 настоящего порядка.

54. В случае принятия комиссией решения о необходимости и возможности изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченному органу рекомендуется изменить такой маршрут в соответствии с условиями предложения об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или условиями, содержащимися в решении комиссии.

55. В случае принятия комиссией решения об отсутствии необходимости и (или) возможности изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченному органу рекомендуется отказать инициатору в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

56. Решения комиссии о необходимости и возможности изменения либо об отсутствии необходимости и (или) возможности изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок представляются в уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня принятия.

57. Уполномоченный орган обязан рассмотреть предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и в течение 60 календарных дней со дня его поступления принять решение об изменении или отказе в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

В случае если изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок связано со случаями, указанными в подпунктах 1–4 пункта 33 настоящего порядка, и невозможно по объективным обстоятельствам провести обследование дорожных условий на маршруте или его части или же необходимости проведения мероприятий по включению остановочного (остановочных) пункта (пунктов) в Реестр остановочных пунктов, срок рассмотрения заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок может быть продлен не более чем на 30 дней.

58. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается измененным со дня изменения сведений о данном маршруте в Реестре маршрутов, предусмотренных статьей 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

59. При изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган с учетом решения комиссии определяет измененные параметры указанного маршрута, сведения о которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ подлежат включению

в Реестр маршрутов, и график движения транспортных средств (расписание) по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в случае, указанном в подпункте 6 пункта 33 настоящего порядка.

60. Решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в форме правового акта уполномоченного органа.

61. Решение об изменении соответствующего межмуниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа принимается не позднее чем за 180 дней до дня окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

Указанный в части первой настоящего пункта срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок может быть сокращен в случае его согласования уполномоченным органом с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства.

62. Принятое в соответствии с пунктом 57 настоящего порядка решение об изменении или отказе в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 10 рабочих дней со дня его принятия.

63. Уполномоченный орган не позднее 10 рабочих дней до дня вступления в силу решения об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок обязан уведомить владельцев остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, об изменении маршрута с предоставлением информации о планируемом расписании движения указанного маршрута через указанный (указанные) остановочный (остановочные) пункт (пункты).

64. На основании уведомления уполномоченного органа об установлении или об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок владельцы остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, размещают на указанных остановочных пунктах информацию о графике движения (расписании) транспортных средств и (или) иную информацию об измененном межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, предоставление которой предусмотрено Правилами перевозок пассажиров и багажа, не позднее 3 рабочих дней, предшествующих дню начала осуществления регулярных перевозок по измененному межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

65. Изменение порядкового номера межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется в порядке, установленном уполномоченным органом.

66. Изменение иных параметров межмуниципального маршрута регулярных перевозок, сведения о которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ подлежат включению в Реестр маршрутов, за

исключением параметров такого маршрута, указанных в подпункте 2 пункта 8 настоящего порядка, осуществляется в соответствии с правовым актом уполномоченного органа по собственной инициативе или на основании мотивированного обращения подведомственного государственного учреждения, органа местного самоуправления муниципального образования или инициаторов.

67. Положения пунктов 34–39, 48, 52–57, 59, 61 и 62 настоящего порядка не применяются в случае изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок в связи с осуществлением дорожных работ, временным ограничением или прекращением движения транспортных средств на период осуществления таких работ, установления таких ограничений или прекращений движения транспортных средств.

В случае, указанном в части первой настоящего пункта, уполномоченный орган по собственной инициативе или на основании мотивированного обращения подведомственного государственного учреждения, органа местного самоуправления муниципального образования или инициаторов определяет измененные параметры межмуниципального маршрута регулярных перевозок, сведения о которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ подлежат включению в Реестр маршрутов, и измененный график движения транспортных средств (расписание) по такому маршруту в случае, указанном в подпункте 6 пункта 33 настоящего порядка.

Глава 4. Порядок отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

68. Уполномоченный орган принимает решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок в следующих случаях:

1) отсутствие потребности населения в перевозках по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, которое подтверждается результатами обследования пассажиропотока, социологического опроса или является результатом изменения маршрутной сети, включившей в себя иные маршруты регулярных перевозок, удовлетворяющие спрос населения в межмуниципальном сообщении;

2) признание открытого конкурса не состоявшимся по основаниям, указанным в части 7 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, и принятие уполномоченным органом решения о непроведении повторного открытого конкурса;

3) поступление информации о том, что дорожные условия в целом или части межмуниципального маршрута регулярных перевозок не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа, и о невозможности изменения указанного маршрута;

4) принятие уполномоченным органом решения об исключении всех остановочных пунктов, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, из Реестра остановочных пунктов в связи с тем, что они не соответствуют законодательству Российской Федерации в сфере обеспечения

безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа и отсутствует возможность изменения их состояния.

69. С целью отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок инициаторы направляют в уполномоченный орган предложение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок с приложением следующих документов:

1) заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок по форме согласно приложению № 3 к настоящему порядку;

2) информации о необходимости и причинах отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

70. Документы, указанные в пункте 69 настоящего порядка, представляются в уполномоченный орган или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или в форме электронных документов, подписанных электронной подписью.

71. В случае отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа документы, указанные в пункте 69 настоящего порядка, оформляются уполномоченным органом.

72. В случае если предложение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, к такому предложению прилагается копия договора простого товарищества с согласованием предлагаемой отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок всеми участниками договора простого товарищества.

73. Уполномоченный орган проводит проверку представленных инициаторами документов, указанных в пункте 69 настоящего порядка, полноту и достоверность сведений, содержащихся в них, при необходимости направляет запросы в органы местного самоуправления муниципальных образований, по территориям которых пролегает межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, для получения мнения о наличии или отсутствии потребности населения в указанном маршруте и возможном влиянии отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок на муниципальную маршрутную сеть, а также направляет запросы владельцам автовокзалов и автостанций, обслуживающих межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, который предлагается отменить.

74. Уполномоченный орган представляет в комиссию для рассмотрения предложение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

75. Решение об отказе в отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:

1) непредставление обоснования отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

2) в предложении об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок содержатся недостоверные сведения;

3) несоответствие предложения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок требованиям настоящего порядка или непредставление

(представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 69 настоящего порядка;

4) принятое решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок приведет к необеспечению потребности населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области.

76. В случае принятия комиссией решения о необходимости и возможности отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченному органу рекомендуется отменить такой маршрут.

77. В случае принятия комиссией решения об отсутствии необходимости и (или) возможности отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченному органу рекомендуется отказать инициатору в отмене такого маршрута.

78. Решение комиссии о необходимости и возможности отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отсутствии необходимости и (или) возможности отмены указанного маршрута представляется в уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня его принятия.

79. Решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в форме правового акта уполномоченного органа.

80. Решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа принимается не позднее чем за 180 дней до дня окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

81. Срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, указанный в пункте 80 настоящего порядка, может быть сокращен в течение срока действия такого свидетельства в случае согласования уполномоченным органом с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

82. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о таком маршруте из Реестра маршрутов.

83. Информация об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок доводится юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем либо участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по соответствующему маршруту, владельцами остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, до сведения населения не позднее чем за 3 рабочих дня до дня отмены движения транспортных средств по соответствующему маршруту.

84. Владельцы остановочных пунктов, включенных в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, размещают на остановочных пунктах информацию об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок

не позднее 3 рабочих дней со дня получения уведомления уполномоченного органа об отмене указанного маршрута.

85. Решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок является основанием для расторжения государственного контракта или прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок не ранее 180 календарных дней со дня направления уведомления об указанном решении юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю либо уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту. Решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок и дата отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок вносятся в документ планирования.

Приложение № 1
к Порядку установления, изменения
и отмены межмуниципальных
маршрутов регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом или городским наземным
электрическим транспортом
на территории Свердловской области

Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ
об установлении межмуниципального маршрута
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
или городским наземным электрическим транспортом
на территории Свердловской области

1. Инициаторы¹:

Номер строки	Наименование, ИНН инициатора	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4

Прошу рассмотреть возможность установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом:

_____ (начальный населенный пункт)

_____ (конечный населенный пункт)

2. Протяженность маршрута:

в прямом направлении _____ км;

в обратном направлении _____ км.

3. Порядок посадки и высадки пассажиров на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте):

4. Сведения об остановочных пунктах:

Номер строки	Наименование остановочного пункта	Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области	Место нахождения
1	2	3	4

5. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

1) в прямом направлении:

Номер строки	Наименование улиц (автомобильных дорог) в прямом направлении ²	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области
1	2	3	4

2) в обратном направлении:

Номер строки	Наименование улиц (автомобильных дорог) в обратном направлении ²	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области
1	2	3	4

6. Транспортные средства:

Вид транспортных средств – _____

Класс ³	Максимальное количество транспортных средств ⁴	Количество резервных транспортных средств ⁵
1	2	3

7. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта⁶:

Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области	Зимний период				Летний период					
	Дни отправления	В прямом направлении		В обратном направлении		Дни отправления	В прямом направлении		В обратном направлении	
		время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)	время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)		время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)	время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)

летний период: с _____ по _____;

зимний период: с _____ по _____.

8. Предлагаемый вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам):

/ / /

(дата) / (Ф.И.О.) / (подпись)

(М.П.)

¹ Инициаторы:

1) подведомственное государственное учреждение Свердловской области, указанное в подпункте 5 пункта 1 статьи 5 Закона Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»;

2) орган местного самоуправления муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области;

3) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом либо осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по данному маршруту, объединения указанных субъектов.

² Указываются наименования улиц и автомобильных дорог с учетом последовательности движения по ним. Допускается указывать вместо наименования автомобильной дороги ее идентификационный номер.

³ Указывается класс транспортного средства (особо малый класс – длина до 5 метров включительно, малый класс – длина от 5 до 7,5 метра включительно, средний класс – длина от 7,5 до 10 метров включительно, большой класс – длина от 10 до 16 метров включительно, особо большой класс – длина свыше 16 метров).

⁴ Указывается максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое определяется исходя из необходимости выполнения предлагаемого расписания без учета количества резервных транспортных средств.

⁵ Указывается количество резервных транспортных средств в соответствии с частью 2 статьи 28¹ Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁶ Допускается не заполнять таблицу и представить расписание для каждого остановочного пункта в виде отдельного приложения к настоящему заявлению, содержащего соответствующие сведения, в этом случае вместо таблицы производится запись «В соответствии с приложением № ____».

Приложение № 2
к Порядку установления, изменения
и отмены межмуниципальных
маршрутов регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом или городским наземным
электрическим транспортом
на территории Свердловской области

Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ
об изменении межмуниципального маршрута
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
или городским наземным электрическим транспортом
на территории Свердловской области

1. Инициаторы¹:

Номер строки	Наименование, ИНН инициатора	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4

Прошу рассмотреть возможность изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом:

регистрационный номер маршрута _____, порядковый номер маршрута _____,

_____ (начальный населенный пункт)

_____ (конечный населенный пункт)

Основание для изменения (пункт 33 Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 09.03.2017 № 123-ПП):

2. Протяженность маршрута²:

в прямом направлении до изменений _____ км;

в прямом направлении после изменений _____ км;

в обратном направлении до изменений _____ км;

в обратном направлении после изменений _____ км.

3. Порядок посадки и высадки пассажиров на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте)¹:

1) до изменений:

_____;

2) после изменений:

4. Сведения об остановочных пунктах²:

1) до изменений:

Номер строки	Наименование остановочного пункта	Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области	Место нахождения
1	2	3	4

2) после изменений:

Номер строки	Наименование остановочного пункта	Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области	Место нахождения
1	2	3	4

5. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами²:

1) до изменений:

в прямом направлении:

Номер строки	Наименование улиц (автомобильных дорог) в прямом направлении ³	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области
1	2	3	4

в обратном направлении:

Номер строки	Наименование улиц (автомобильных дорог) в обратном направлении ³	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области
1	2	3	4

2) после изменений:

в прямом направлении:

Номер строки	Наименование улиц (автомобильных дорог) в прямом направлении ³	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области
1	2	3	4

в обратном направлении:

Номер строки	Наименование улиц (автомобильных дорог) в обратном направлении ³	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области
1	2	3	4

6. Транспортные средства²:

Вид транспортного средства – _____:

1) до изменений:

Класс ³	Максимальное количество транспортных средств ⁴	Количество резервных транспортных средств ⁵
1	2	3

2) после изменений:

Класс ³	Максимальное количество транспортных средств ⁴	Количество резервных транспортных средств ⁵
1	2	3

7. Расписание для каждого остановочного пункта²:1) до изменений⁷:

Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области	Зимний период					Летний период				
	Дни отправления	В прямом направлении		В обратном направлении		Дни отправления	В прямом направлении		В обратном направлении	
		время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)	время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)		время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)	время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)

2) после изменений⁷:

Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области	Зимний период					Летний период				
	Дни отправления	В прямом направлении		В обратном направлении		Дни отправления	В прямом направлении		В обратном направлении	
		время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)	время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)		время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)	время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)

летний период: с _____ по _____;

зимний период: с _____ по _____.

8. Предлагаемый вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам):

_____/_____/_____/

(дата) (Ф.И.О.) (подпись)

(М.П.)

¹ Инициаторы:

1) подведомственное государственное учреждение Свердловской области, указанное в подпункте 5 пункта 1 статьи 5 Закона Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»;

2) орган местного самоуправления муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области;

3) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом либо осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по данному маршруту, объединения указанных субъектов.

² Заполняется в случае внесения изменений в соответствующие сведения о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок. В случае если такие сведения не изменяются, производится запись «Без изменений».

³ Указываются наименования улиц и автомобильных дорог с учетом последовательности движения по ним. Допускается указывать вместо наименования автомобильной дороги ее идентификационный номер.

⁴ Указывается класс транспортного средства (особо малый класс – длина до 5 метров включительно, малый класс – длина от 5 до 7,5 метра включительно, средний класс – длина от 7,5 до 10 метров включительно, большой класс – длина от 10 до 16 метров включительно, особо большой класс – длина свыше 16 метров).

⁵ Указывается максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое определяется исходя из необходимости выполнения предлагаемого графика движения транспортных средств (расписания) без учета количества резервных транспортных средств.

⁶ Указывается количество резервных транспортных средств в соответствии с частью 2 статьи 28¹ Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁷ Допускается не заполнять таблицу и представить график движения транспортных средств (расписание) для каждого остановочного пункта в виде отдельного приложения к настоящему заявлению, содержащего соответствующие сведения, в этом случае вместо таблицы производится запись «В соответствии с приложением № ____».

Приложение № 3
к Порядку установления, изменения
и отмены межмуниципальных
маршрутов регулярных перевозок
пассажирами и багажа автомобильным
транспортном или городским наземным
электрическим транспортом
на территории Свердловской области

Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ
об отмене межмуниципального маршрута
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
или городским наземным электрическим транспортом
на территории Свердловской области

1. Инициаторы*:

Номер строки	Наименование, ИНН инициатора	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4

Прошу рассмотреть возможность отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом:

регистрационный номер маршрута _____, порядковый номер маршрута _____,

_____ (начальный населенный пункт)

_____ (конечный населенный пункт)

Основание для отмены (пункт 68 Порядку установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 09.03.2017 № 123-ПП):

2. Обоснование отмены маршрута:

_____/_____/_____
(дата) (Ф.И.О.) (подпись)

(М.П.)

* Инициаторы:

1) подведомственное государственное учреждение Свердловской области, указанное в подпункте 5 пункта 1 статьи 5 Закона Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»;

2) орган местного самоуправления муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области;

3) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом либо осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по данному маршруту, объединения указанных субъектов.