

## ПРОТОКОЛ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

---

г. Екатеринбург

15 августа 2017 года

**Вопрос, вынесенный на публичные слушания:** проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство трамвайной линии по улице Вильгельма де Геннина, Серафимы Дерябиной, Токарей от улицы Сахарова до улицы Татищева» (далее – предмет рассмотрения).

**Место проведения собрания участников публичных слушаний:** здание Екатеринбургского колледжа транспортного строительства по адресу: г. Екатеринбург, ул. Первомайская, д. 73.

**Инициатор публичных слушаний:** Министерство строительства и развития инфраструктуры Свердловской области

**Дата и время проведения собрания участников публичных слушаний (далее – собрание):** 03 августа 2017 года.

Время открытия собрания: 15:30

Время окончания собрания: 16:00

**Председатель собрания** – начальник отдела градостроительного развития Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области Н.Л. Агеева.

**Секретарь собрания** – начальник отдела подготовки и проведения аукционов Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области Д.А. Быкова.

**Председатель счетной комиссии** – главный специалист отдела градостроительного развития Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области С.С. Новосельцева.

**Количество зарегистрированных участников собрания:** 12 человек.

**Количество выданных карточек для голосования:** 12 шт.

**Продолжительность проведения собрания** – не более 1,5 часов;

**Время для доклада** – 20 минут;

**Время для выступления** – не более 10 минут.

I. В ходе проведения публичных слушаний до начала собрания участников публичных слушаний поступили предложения и замечания участников публичных слушаний по предмету рассмотрения, подлежащие фиксации в журнале учета посетителей и записи предложений и замечаний, от Фонда содействия развитию городов «Город.PRO».

II. В ходе проведения публичных слушаний до начала собрания участников публичных слушаний поступили заявки на предоставление права выступления на собрании участников публичных слушаний от Кругликова Ильи Викторовича и Злоказова Владимира Владимировича. Кругликов И.В. до начала

собрания участников публичных слушаний по предмету рассмотрения от права выступления отказался.

**В ходе проведения собрания был заслушан**

– доклад представителя МБУ «Мастерская Генерального плана» Шутова Сергея Владимировича;

– выступление представителя Фонда содействия развитию городов «Город.PRO» Злоказова Владимира Владиславовича.

Шутов С.В. в своем докладе изложил историю вопроса создания трамвайной линии, соединяющей проектируемый планировочный район «Академический» города Екатеринбурга с центром города.

Также докладчик рассказал о решениях транспортного совета Администрации города Екатеринбурга, результаты рабочих совещаний, где были предложены варианты строительства обычной трамвайной линии на обособленном полотне с выделением этапов строительства. На расчётный срок проекта предлагалось соединение трамвайной линии с проектируемой трамвайной веткой по улице Татищева в районе перекрёстка с улицей Токарей. На первую очередь строительства из предложенных вариантов была принята трассировка по улицам: Вильгельма де Геннина, Серафимы Дерябиной, Шаумяна с примыканием к улице Белореченской. Начало трассы запроектировано за перекрестком улиц Сахарова – Вильгельма де Геннина на временном разворотном кольце.

Шутов С.В. описал основные проектные решения по предмету рассмотрения, этапность строительства трамвайной линии: по трассировке, инженерному обеспечению строительства, принятые для 1-го этапа реализации проекта, и на расчетный срок,

Отдельно докладчик остановился на описании ключевых мест проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство трамвайной линии по улице Вильгельма де Геннина, Серафимы Дерябиной, Токарей от улицы Сахарова до улицы Татищева», которыми являются места пересечения с развязками и эстакадами на пути следования трамвая:

- 1) Транспортная развязка на пересечении Объездной дороги и ул. Серафимы Дерябиной;
- 2) Пересечение улицы Серафимы Дерябиной и ул. Волгоградской
- 3) Транспортная развязка на пересечении ул. Токарей и ул. Репина.

По окончании доклада Шутов С.В. подытожил, что на расчётный срок трассировка трамвайной линии по улицам Серафимы Дерябиной и ул. Токарей позволит организовать новый маршрут по кратчайшему расстоянию из районов Академический и Юго-Западный до мест пересадки на другие виды транспорта и в центральную часть города. Отсутствие поворотов и небольшое количество перекрёстков на пути следования трамвая позволит сократить временные затраты на передвижение. Благодаря плавному поступательному движению по трассе новой линии возможно будет обеспечить высокую среднюю скорость движения трамваев. А при условии интеллектуальной системы работы светофоров на перекрёстках возможно будет достигнуть максимальных значений пассажиропотока по линии.

Злоказов В.В. в своем выступлении проанализировал маршрутную сеть трамвайной сети города Екатеринбурга в комплексе с маршрутной сетью других видов общественного транспорта, отметил ее непрозрачность для понимания и применения. Докладчик описал основные принципы построения транспортных потоков, а также особенно неудачные примеры существующих трамвайных маршрутов, сложившиеся исторически.

Злоказов В.В., проанализировав представленное проектное решение по предмету рассмотрения, указал на ошибку ветвления трамвайных путей, которая приведет к созданию неудачной тупиковой станции Волгоградской, пересечения с которой не предусмотрено. Прямого доступа к таким социально важным объектам, как ГКБ № 40 и ОКБ № 1, для жителей Академического не обеспечено, хотя этого можно было бы избежать.

Злоказов В.В. высказал следующие предложения по организации маршрутной сети:

- организовать отдельный маршрут из Академического до Волгоградской и избежать ветвления;

- присоединить линию из Академического к существующей сети на Волгоградской. Соединение новой линии с существующей сетью на Волгоградской позволит выпрямить запланированный в новой маршрутной сети автобусный маршрут из Академического;

- перспективное продолжение трамвайной линии до Татищева: целесообразнее запустить маршрут не в центр, а на Уралмаш. В центр из западной части города уже ведет множество маршрутов, при этом непрерывная связка «север-юг» в маршрутной сети отсутствует;

Докладчик подытожил, что оптимальным вариантом, с точки зрения организации транспортного обслуживания, является строительство новой линии до станции Волгоградской.

Для рассмотрения и корректировки предложенных проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта «Строительство трамвайной линии по улице Вильгельма де Геннина, Серафимы Дерябиной, Токарей от улицы Сахарова до улицы Татищева» Злоказов В.В. высказал следующее предложение: прокладку трамвайной линии осуществить по восточной стороне улицы Серафимы Дерябиной между улицами Бардина и Волгоградской – вместо существующего дублера улицы, чтобы не выкупать гаражный комплекс. При этом возможность продлить линию до Татищева сохранится: нужно будет сделать развилку на перекрестке Серафимы Дерябиной – Бардина, либо продлить линию в сторону Шаумяна также вдоль дублера.

Злоказов В.В. отметил основные преимущества предложенного варианта: оптимальную организацию маршрутов и уменьшение затрат на строительство. По предварительным расчетам длина трамвайной линии уменьшается на 30% (1,2 км) и не требуется реконструкция основной проезжей части улиц Вильгельма де Геннина, Серафимы Дерябиной и Шаумяна (2,8 км).

III. Во время проведения собрания участников публичных слушаний в письменном виде поступили следующие вопросы по предмету рассмотрения:

1. от Попова Е.К. о том, планируется ли расширение улиц Серафимы Дерябиной, Токарей, Шаумяна, так как данные улицы уже перегружены, а трамвайные пути планируются по центру улиц с сужением проезжей части. Также Попова Е.К. взволновал вопрос прохождения трамвайной линии под мостом по ул. Волгоградской.

Шутов С.В. ответил, что проектом не предусматривается сужение существующего дорожного полотна и уменьшение полос движения.

2. от Курченовой о том, за счет чего будет расширяться улица Серафимы Дерябиной для прокладки трамвайной линии, будет ли снесен для этого существующий комплекс капитальных гаражей?

Шутов С.В. пояснил, что в поперечном профиле улицы Серафимы Дерябиной достаточно места для расширения дороги, капитальные гаражи задействованы не будут.

#### **Вопрос, поставленный на голосование:**

Рекомендовать к утверждению проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство трамвайной линии по улице Вильгельма де Геннина, Серафимы Дерябиной, Токарей от улицы Сахарова до улицы Татищева» в представленном виде.

<b>Результаты голосования:</b>	ЗА – 3 чел.
	ПРОТИВ – 7 чел.
	ВОЗДЕРЖАЛСЯ – 1 чел

После завершения процедуры голосования Председатель собрания объявил об окончании собрания.

Председатель собрания  
участников публичных слушаний



Н.Л. Агеева

Секретарь собрания  
участников публичных слушаний



Д.А. Быкова